



الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني

إحصاءات النقل والاتصالات في الأراضي الفلسطينية التقرير السنوي 2001

كانون أول/ ديسمبر، 2002

© شوال، 1423هـ - كانون أول، 2002.
جميع الحقوق محفوظة.

في حالة الاقتباس، يرجى الإشارة إلى هذه المطبوعة كالتالي:

الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، 2002. إحصاءات النقل والاتصالات في الأراضي الفلسطينية:
التقرير السنوي 2001. رام الله - فلسطين.

جميع المراسلات توجه إلى دائرة النشر والتوثيق / قسم خدمات الجمهور على العنوان التالي:
الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني
ص.ب. 1647، رام الله - فلسطين.

فاكس: 240 6343 (972/970)
صفحة إلكترونية: <http://www.pcbs.org>

هاتف: 240 6340 (972/970)
بريد إلكتروني: diwan@pcbs.pna.org

شكر وتقدير

يتقدم الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني ببالغ الشكر والعرفان الى الوزارات والمؤسسات العامة والخاصة التي قامت بتزويدنا بالبيانات الأساسية المستخلصة من سجلاتها الإدارية. فقد كان للتجاوب الذي أبدته تلك المؤسسات الأثر الأكبر في تمكيننا من القيام بالأعباء الملقة على عاتقنا في توفير الرقم الإحصائي الفلسطيني.

تتولى الحكومة النرويجية الصديقة توفير التمويل والدعم الفني لبرنامج إحصاءات النقل والاتصالات، وذلك عبر الوكالة النرويجية للتنمية والتعاون (NORAD). يتقدم الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني بالشكر الجزيل لحكومة النرويج والوكالة النرويجية للتنمية والتعاون (NORAD) على الدعم المادي الذي تلقاه لإعداد هذا التقرير.

تقديم

يسر الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني أن يقدم العدد الرابع من سلسلة تقارير إحصاءات النقل والاتصالات في الأراضي الفلسطينية، وهو التقرير السنوي عن العام 2001. إن الهدف الأساسي من إصدار هذه السلسلة هو توفير أداة معلوماتية شاملة ومفصلة حول المكونات الأساسية لمنظومة النقل والاتصالات في الأراضي الفلسطينية، وبناء قاعدة بيانات شاملة تحتوي على المؤشرات الرئيسية التي تؤثر في أداء هذه المنظومة. بالإضافة إلى ذلك فإن هذه السلسلة من التقارير تهدف إلى بناء سلسلة زمنية حول المؤشرات الأساسية التي تبين التطورات والتغيرات التي تحدث في منظومة النقل والاتصالات عبر الزمن.

يعرض التقرير مجموعة من الجداول الإحصائية التي تم استخلاصها من عدد من مصادر البيانات الرئيسية والثانوية، حيث تم استخلاص البيانات من السجلات الإدارية في الوزارات والمؤسسات الحكومية ومؤسسات القطاع الخاص، بهدف عرض صورة إجمالية شاملة لواقع قطاع النقل والاتصالات من ناحية جغرافية وموقع هذا القطاع على صعيد الاستهلاك الأسري والاستيعاب من القوى العاملة.

يبرز التقرير المكونات الأساسية لقطاع النقل بكافة أشكاله المتوفرة في الأراضي الفلسطينية، ففي مجال النقل البري اشتمل التقرير على الطرق وأطوالها بما فيها الطرق الالتفافية وتصنيفاتها التقليدية حسب النوع، وعلى المركبات بأنواعها وحوادث الطرق والإصابات الناجمة عنها، بالإضافة إلى بعض المكونات الأخرى لقطاع النقل كمدارس تعليم قيادة السيارات وأعداد الكراجات وغيرها. كما يبرز التقرير المؤشرات الرئيسية لقطاع النقل الجوي وحركة نقل المسافرين عبر الجو من وإلى مطار غزة الدولي. ويعرض التقرير كذلك المؤشرات الرئيسية المتعلقة بقطاع البريد بما في ذلك الرسائل حسب تصنيفاتها التقليدية، ويبرز التقرير السمات الأساسية للمكونات الخاصة بالاتصالات، بما في ذلك خطوط الهاتف والطلب عليها وتطور توزيع هذه الخدمات.

يأمل الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني أن يوفر هذا التقرير مادة إحصائية شاملة ومفصلة حول المكونات الرئيسية لقطاع النقل والاتصالات، وأن تساهم هذه المادة في توفير أداة معلوماتية مهمة بين يدي المخططين وصانعي القرار والمهتمين بالتنمية الوطنية الشاملة.

والله ولي التوفيق،،،

د. حسن أبو لبده

رئيس الجهاز

كانون أول، 2002

قائمة المحتويات

الصفحة

الموضوع

قائمة الجداول

قائمة الأشكال البيانية

17	1. مقدمة
17	1.1 اهداف التقرير
17	2.1 هيكلية التقرير
19	2. المفاهيم والمصطلحات
23	3. النتائج الأساسية
23	1.3 مقدمة
23	2.3 النقل البري
23	1.2.3 شبكة الطرق
24	2.2.3 المركبات
27	3.2.3 مدارس تعليم قيادة السيارات
27	4.2.3 شركات الباصات
27	5.2.3 مكاتب تأجير السيارات
28	6.2.3 الكراجات
28	7.2.3 رخص السياقة
29	8.2.3 حوادث الطرق
30	3.3 النقل الجوي
31	4.3 البريد
33	1.4.3 صناديق البريد ومراكز الخدمة البريدية
33	5.3 الاتصالات
36	1.5.3 الهاتف الخليوي
39	4. المنهجية
39	1.4 جمع ومعالجة وجدولة البيانات
39	1.1.4 العاملون في قطاع النقل والتخزين والاتصالات
39	2.1.4 النقل البري
40	3.1.4 النقل الجوي

<u>الصفحة</u>	<u>الموضوع</u>
41	4.1.4 البريد
41	5.1.4 الاتصالات
41	2.4 الشمولية
43	5. جودة البيانات
43	1.5 مرحلة جمع البيانات
43	2.5 الملاحظات الفنية
45	المراجع العربية
47	الجداول

قائمة الجداول

الصفحة	الجدول
49	جدول 1: العاملون في قطاع النقل والتخزين والاتصالات حسب بعض المؤشرات المختارة، 1995-2001
51	جدول 2: أطوال شبكة الطرق في الأراضي الفلسطينية حسب المنطقة ونوع الطريق، 1999
52	جدول 3: الطرق الالتفافية المنشأة في الضفة الغربية خلال الفترة 1994-2001 حسب بعض المؤشرات المختارة
56	جدول 4: الطرق الالتفافية التي تم البدء بإنشائها في الضفة الغربية خلال العام 2001 حسب بعض المؤشرات المختارة
57	جدول 5: الطرق الالتفافية المقترحة في الضفة الغربية حسب بعض المؤشرات المختارة، حتى نهاية العام 2001
58	جدول 6: أعداد المركبات المرخصة في باقي الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع المركبة، 2001
59	جدول 7: أعداد المركبات المرخصة في قطاع غزة حسب المنطقة ونوع المركبة، 2001
60	جدول 8: أعداد المركبات المرخصة في باقي الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع الوقود، 2001
61	جدول 9: أعداد المركبات في باقي الضفة الغربية حسب شهر التسجيل للمرة الأولى ونوع المركبة، 2001
62	جدول 10: أعداد المركبات في قطاع غزة حسب شهر التسجيل للمرة الأولى ونوع المركبة، 2001
63	جدول 11: أعداد المركبات في باقي الضفة الغربية حسب شهر التسجيل للمرة الأولى ونوع الوقود، 2001
64	جدول 12: أعداد المركبات المسجلة للمرة الأولى في باقي الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع المركبة، 2001
65	جدول 13: أعداد المركبات المسجلة للمرة الأولى في قطاع غزة حسب المنطقة ونوع المركبة، 2001
66	جدول 14: كثافة المركبات لكل 1000 نسمة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب نوع المركبة والمنطقة، 2001
67	جدول 15: مدارس تعليم قيادة السيارات في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب بعض المؤشرات المختارة، 2001
68	جدول 16: شركات الباصات في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب بعض المؤشرات المختارة، 2001
69	جدول 17: مكاتب تأجير السيارات في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب بعض المؤشرات المختارة، 2001
70	جدول 18: مكاتب التوكسيات الخاصة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب بعض المؤشرات المختارة، 2001

- 71 **جدول 19:** أعداد الكراجات المرخصة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب المحافظة ونوع الكراج، 2001
- 72 **جدول 20:** رخص السياقة الصادرة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب السنة والمنطقة، 2001 - 1998
- 73 **جدول 21:** رخص السياقة الصادرة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر والمنطقة، 2001
- 74 **جدول 22:** مجموع حوادث الطرق وعدد المصابين حسب خطورة الإصابة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة، 2001 - 1997
- 75 **جدول 23:** حوادث الطرق المسجلة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب المحافظة والشهر، 2001
- 76 **جدول 24:** المصابون في حوادث الطرق في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب المحافظة ونوع الإصابة، 2001
- 77 **جدول 25:** الرحلات المنتظمة للخطوط الجوية الفلسطينية حسب بعض المؤشرات المختارة، 2001 - 1997
- 78 **جدول 26:** الرحلات المنتظمة للخطوط الجوية الفلسطينية حسب بعض المؤشرات المختارة، 2001
- 79 **جدول 27:** الرحلات الجوية المغادرة والقادمة من وإلى مطار غزة الدولي حسب بعض المؤشرات المختارة، 2001
- 80 **جدول 28:** البريد الوارد إلى باقي الضفة الغربية حسب الشهر ونوع البريد، 2001
- 81 **جدول 29:** البريد الصادر من باقي الضفة الغربية حسب الشهر ونوع البريد، 2001
- 82 **جدول 30:** البريد الوارد إلى قطاع غزة حسب الشهر ونوع البريد، 2001
- 83 **جدول 31:** البريد الصادر من قطاع غزة حسب الشهر ونوع البريد، 2001
- 84 **جدول 32:** عدد مراكز الخدمة البريدية وصناديق البريد في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب المحافظة، 2001
- 85 **جدول 33:** أعداد خطوط الهواتف الرئيسية في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب السنة والمنطقة، 1996 - 2001
- 86 **جدول 34:** أعداد خطوط الهواتف الرئيسية في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر والمنطقة ونوع الاشتراك، 2001
- 87 **جدول 35:** الطلب على خطوط الهواتف الرئيسية في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر والمنطقة، 2001
- 88 **جدول 36:** أعداد المكالمات الهاتفية في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر والمنطقة ونوع المكالمات، 2001

<u>الصفحة</u>	<u>الجدول</u>
89	جدول 37: مدة المكالمات بالدقائق في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر والمنطقة ونوع المكالمة، 2001
90	جدول 38: أعداد المكالمات الصادرة الى هواتف خلوية من باقي الضفة الغربية وقطاع غزة، حسب الشهر والمنطقة، 2001
91	جدول 39: اعداد المشتركين في خدمة الهاتف الخليوي جوال في الأراضي الفلسطينية حسب الشهر ونوع الاشتراك، 2001
92	جدول 40: خدمة الإنترنت المقدمة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب بعض المؤشرات المختارة، 2001

قائمة الأشكال البيانية

الشكل	الصفحة
شكل 1:	أطوال شبكة الطرق بالكيلومتر في الأراضي الفلسطينية حسب المنطقة، 1999
شكل 2:	أطوال شبكة الطرق بالكيلومتر في الأراضي الفلسطينية حسب نوع الطريق، 1999
شكل 3:	توزيع المركبات في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب نوع المركبة، 2001
شكل 4:	توزيع المركبات في باقي الضفة الغربية حسب نوع الوقود، 2001
شكل 5:	توزيع المركبات المسجلة للمرة الأولى في باقي الضفة الغربية حسب نوع المركبة، 2001
شكل 6:	توزيع المركبات المسجلة للمرة الأولى في قطاع غزة حسب نوع المركبة، 2001
شكل 7:	توزيع المركبات المسجلة للمرة الأولى في باقي الضفة الغربية حسب نوع الوقود، 2001
شكل 8:	كثافة المركبات لكل ألف نسمة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب المنطقة ونوع المركبة، 2001
شكل 9:	توزيع الكراجات في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب نوع الكراج، 2001
شكل 10:	اعداد رخص السياقة الصادرة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر، 2001
شكل 11:	أعداد حوادث الطرق المسجلة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر، 2001
شكل 12:	التوزيع النسبي لأنواع الإصابات في حوادث الطرق في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة، 2001
شكل 13:	أعداد المسافرين وأعداد المقاعد المتوفرة في الرحلات المنتظمة على متن الخطوط الجوية الفلسطينية حسب الشهر، 2001
شكل 14:	التوزيع النسبي للمواد البريدية الواردة الى باقي الضفة الغربية، 2001
شكل 15:	التوزيع النسبي للمواد البريدية الصادرة من باقي الضفة الغربية، 2001
شكل 16:	التوزيع النسبي للمواد البريدية الواردة الى قطاع غزة، 2001
شكل 17:	أعداد خطوط الهواتف الرئيسية في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر، 2001 (بالآلاف)
شكل 18:	التوزيع النسبي لأعداد المكالمات الهاتفية حسب نوع المكالمات، 2001
شكل 19:	اعداد المكالمات الهاتفية في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب نوع المكالمات والشهر، 2001 (بالمليون)
شكل 20:	التوزيع النسبي لمدة المكالمات الهاتفية حسب نوع المكالمات، 2001

الملخص التنفيذي

تتشكل أهمية قطاع النقل والاتصالات من واقع قيمته الاقتصادية، ومساهمته في الناتج المحلي الإجمالي، وفي توفير فرص العمل، ويلعب هذا القطاع دوراً حيوياً في التواصل الجغرافي بين التجمعات السكانية بالإضافة إلى غير ذلك من التواصل عن طريق وسائل الاتصالات المختلفة.

لقد تم العمل على استخراج البيانات المتعلقة بإحصاءات النقل والاتصالات في الأراضي الفلسطينية من السجلات الإدارية ومن بعض المسوح الميدانية في الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني ذات العلاقة، وقد تم تجميع ومعالجة هذه البيانات واعداد هذا التقرير، ليغطي العام 2001.

أبرز النتائج الرئيسية لهذا التقرير كما يلي:

- قطاع النقل والتخزين والاتصالات وفر ما نسبته 5.5% من مجموع فرص العمل في الأراضي الفلسطينية.
- مجموع أطوال الطرق في الأراضي الفلسطينية بلغ حوالي 8,310.0 كم منها 5,898.1 كم طرق معبدة، 2,411.9 كم طرق غير معبدة.
- أعداد المركبات المرخصة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة بلغ 114,546 مركبة موزعة بنسبة 56.5% في باقي الضفة الغربية و 43.5% في قطاع غزة.
- أعداد حوادث الطرق المسجلة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة بلغت، 5,015 حادثاً وعدد الإصابات الناتجة عنها 5,713 إصابة
- أعداد الرحلات الجوية المغادرة والقادمة من وإلى مطار غزة الدولي ومطار العريش بلغت 544 رحلة، وعدد المسافرين بها بلغ 29,633 راكباً.
- بلغ عدد المواد البريدية الواردة إلى باقي الضفة الغربية وقطاع غزة 4,003,327 مادة بريدية وعدد المواد البريدية الصادرة من باقي الضفة الغربية وقطاع غزة 2,413,080 مادة بريدية.
- بلغ مجموع خطوط الهواتف الرئيسية في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة 255,218 خطاً.
- بلغ المعدل الشهري لأعداد المكالمات الهاتفية في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حوالي 29,762,592 مكالمات، بينما بلغ المعدل الشهري لمدة هذه المكالمات 90,069,702 دقيقة.

الفصل الأول

مقدمة

تعتبر إحصاءات النقل والاتصالات من الحقول الأساسية في الإحصاءات الرسمية، حيث يتعاضد الاهتمام الدولي في توفير بيانات إحصائية حول النقل والاتصالات، فمن ناحية اقتصادية يساهم قطاع النقل والاتصالات بصورة فعّالة في الناتج المحلي الإجمالي، ومن ناحية جغرافية فإنه يمثل حلقة الوصل داخل المجتمع وبين المجتمع والمجتمعات الأخرى. وقد ازداد الاهتمام بإحصاءات النقل والاتصالات من قبل أصحاب القرارات والمؤسسات والوزارات لما لها من أهمية في التخطيط وإعادة بناء البنية التحتية في فلسطين.

تشتمل العناصر الأساسية لقطاع النقل والاتصالات بشكل عام على النقل البري والنقل البحري والنقل الجوي والنقل عبر سكك الحديد، بالإضافة إلى وسائل الاتصال كالرسائل بأنواعها والطرود الواردة والصادرة والمكالمات وخطوط الهواتف الرئيسية والطلب عليها، بالإضافة إلى مكونات أخرى ذات علاقة بقطاع النقل والاتصالات.

يأتي هذا التقرير ضمن الجهد الذي يبذله الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني في إصدار سلسلة من التقارير الإحصائية حول النقل والاتصالات وفقاً للخطة الوطنية الشاملة التي وضعها الجهاز لهذا الغرض، حيث ترمي هذه السلسلة إلى توفير البيانات اللازمة لوصف أوضاع هذا القطاع في الأراضي الفلسطينية بصورة دورية، من أجل توفير أداة معلوماتية تساهم في مراقبة التطورات التي تحدث على مكونات القطاع عبر الزمن من خلال السلاسل الزمنية التي توفرها التقارير المتعاقبة.

1.1 أهداف التقرير:

يهدف هذا التقرير إلى جمع وتبويب ونشر البيانات الخاصة بقطاع النقل والاتصالات في فلسطين خلال العام 2001 من أجل توفير البيانات اللازمة لأغراض البحث والتحليل واتخاذ القرارات.

وعلى وجه الخصوص يوفر التقرير بيانات إحصائية حول المواضيع التالية:

1. سمات العاملين في قطاع النقل والتخزين والاتصالات.
2. النقل البري بما في ذلك أطوال شبكة الطرق وأطوال "الطرق الالتفافية" التي قامت سلطات الاحتلال الإسرائيلية بإنشائها لخدمة مستعمراتها في الضفة الغربية، واعداد المركبات وحوادث الطرق ومدارس تعليم قيادة السيارات وشركات الباصات ومكاتب التوكسيات والكراجات واعداد السائقين وحوادث الطرق.
3. النقل الجوي بما في ذلك الرحلات الجوية المغادرة والقادمة من وإلى مطار غزة الدولي.
4. البريد والاتصالات بما في ذلك البريد الوارد والصادر من وإلى الأراضي الفلسطينية، والمكالمات الهاتفية واعداد خطوط الهواتف الرئيسية، وخدمة الانترنت.

2.1 هيكلية التقرير:

يتألف هذا التقرير من خمسة فصول، حيث يعرض الفصل الأول مقدمة عن قطاع النقل والاتصالات في الضفة الغربية وقطاع غزة. يتناول الفصل الثاني أهم المفاهيم والمصطلحات الواردة في هذا التقرير مع شرح لهذه

المصطلحات، بينما يعرض الفصل الثالث ابرز النتائج المستخلصة من البيانات والتي تم جمعها من خلال سجلات الوزارات والمؤسسات العامة والخاصة بالإضافة الى بعض البيانات التي تم استخلاصها من مسوح ميدانية نفذها الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني. يعرض الفصل الرابع المنهجية المتبعة في إعداد هذا التقرير، حيث يبرز السمات الأساسية لآلية جمع البيانات من مختلف المصادر، بما في ذلك البيانات المشتقة من المصادر الأولية والثانوية، بينما يشتمل الفصل الخامس على تقييم لجودة البيانات التي تم عرضها في هذا التقرير وذلك من خلال التعرض لابرز الملاحظات على البيانات والملاحظات الفنية المتعلقة بمنهجية توفير الرقم من مختلف المصادر. وقد تم ذكر كافة المراجع التي استخدمت في اعداد هذا التقرير. وتعرض جداول التقرير البيانات الإحصائية حول النقل والاتصالات في الأراضي الفلسطينية.

الفصل الثاني

المفاهيم والمصطلحات

يعرض هذا الفصل أهم المفاهيم والمصطلحات التي تم استخدامها في استخلاص البيانات الإحصائية حول المؤشرات الأساسية الواردة في التقرير

العامل: هو الفرد الذي يباشر شغلاً أو عملاً معيناً سواء أكان لحساب الغير أم لحسابه أم بدون أجر في مصلحة العائلة.

معدل ساعات العمل الأسبوعية: هو مجموع ساعات العمل الأسبوعية مدفوعة الأجر لجميع المستخدمين معروفين الأجر مقسوماً على عددهم.

معدل أيام العمل الشهرية: هو مجموع أيام العمل الشهرية مدفوعة الأجر لجميع المستخدمين معروفين الأجر مقسوماً على عددهم.

معدل الأجرة اليومية للعامل: هو مجموع الأجر النقدي الصافي المدفوع لجميع المستخدمين معروفين الأجر مقسوماً على مجموع أيام العمل للمستخدمين حسب معدل سعر الصرف لشهر المسح.

الطريق الرئيسي: هو الطريق الذي يمتد على مستوى القطر، أو من محافظة إلى أخرى، ويشمل امتداد الطريق داخل التجمع

الطريق الإقليمي: هو الطريق الذي يتفرع من طريقين رئيسيين، أو يؤدي إلى طريقين رئيسيين، ويشمل امتداد الطريق داخل التجمع.

الطريق المدخل: هو الطريق الذي يوصل ما بين طريق رئيسي (أو طريق إقليمي) ونقطة معينة داخل التجمع.

الطريق المحلي: هو الطريق الذي يخدم حركة المرور الداخلية ضمن التجمع.

الطريق الالتفافي: هو طريق منشأ من قبل الاحتلال الإسرائيلي بهدف ربط المستعمرات الإسرائيلية الموجودة في الأراضي الفلسطينية مع بعضها البعض ومع إسرائيل.

المركبة: هي كل مركبة ذات عجلات مصممة للسير على الطرق.

المركبة الآلية: هي كل مركبة مزودة بمحرك بحيث يمتلك هذا المحرك وسيلة دفع ذاتية، وتستعمل عادة لحمل الأشخاص أو البضائع أو لسحب المركبات.

السيارة الخاصة: هي كل مركبة آلية تستعمل لنقل الركاب (دون أجر) ولا تزيد حمولتها عن 9

ركاب (بما في ذلك السائق)، وموصوفة في رخصتها كمركبة خاصة، ولا يشمل هذا النوع الدراجات النارية.

هي كل مركبة آلية تستعمل لنقل الركاب (مقابل أجر) ولا تزيد حمولتها عن 9 ركاب (بما في ذلك السائق)، وموصوفة في رخصتها "كتاكسي".

سيارة اجرة "التاكسي":

هي مركبة آلية ذات عجلتين، بما في ذلك تلك التي تحتوي على عربة جانبية. يتضمن ذلك الدراجات البخارية، والمركبات ذات الثلاث عجلات والتي لا يزيد وزنها عن 400 كغم، وتصنف الدراجات الآلية حسب سعة اسطوانة المحرك على النحو التالي:

أقل من 50 سم³ (دراجات نارية صغيرة)، 50-100 سم³، 100-250 سم³، أكبر من 250 سم³.

الدراجة النارية:

هو مركبة آلية مصممة لنقل أكثر من 9 ركاب (بما في ذلك السائق).

الباص:

هي مركبة غير آلية لنقل البضائع مصممة لتسحب بواسطة مركبة آلية ويستثنى من ذلك المقطورات الزراعية و"الكارافانات".

المقطورة:

هي مركبة غير آلية بدون محور أمامي مصممة بحيث يركز جزء من المركبة وقسم أساسي من حمولتها على جرار.

نصف المقطورة:

هو مركبة آلية مصممة لسحب مركبة غير آلية، ويستثنى من ذلك الجرارات الزراعية.

الجرار:

هي مركبة آلية مصممة لأغراض غير نقل الركاب ويزيد ارتفاعها عن 250 سم، وموصوفة في رخصتها كشاحنة.

الشاحنة:

هي مركبة آلية مصممة لأغراض غير نقل الركاب ويزيد وزنها عن 2200 كغم، ويزيد ارتفاعها عن 175 سم ويقل عن أو يساوي 250 سم، وموصوفة في رخصتها كسيارة تجارية.

السيارة التجارية:

هي كل مركبة مصممة لغير أغراض نقل الركاب أو البضائع.

مركبة أخرى:

يتضمن هذا النوع: مركبات الإسعاف، الرافعات المتحركة، المداحل، الجرافات ذات العجلات المعدنية، مركبات تصوير الأفلام، المركبات الإذاعية والتلفزيونية المتحركة، المركبات المستخدمة كمكتبة متحركة، مركبات الصيانة المتحركة.

هو الحادث الذي وقع نتيجة لكون مركبة في حالة حركة على الطريق، وقد نتج عن هذا الحادث إصابات.

حادث السير:

إصابة خطيرة: هي الإصابة التي ينتج عنها دخول شخص للمستشفى نتيجة حادث سير، وبقي فيه 24 ساعة أو أكثر.

إصابة بسيطة: هي الإصابة التي ينتج عنها جرح شخص في حادث طرق، ولكن الشخص لم يدخل المستشفى، أو دخل مدة تقل عن 24 ساعة.

الرحلات الجوية المنتظمة: سلسلة من الرحلات التي يتم الإعداد لها ضمن مجموعة من الظروف متضمنة الحد الأدنى مما يلي: تتجزأ بطائرة مسافرين وتذاكرها متاحة للاستخدام العام، تخطط وتضبط حسب احتياجات حركة المرور، يتم التنقل خلالها بموجب اتفاقية جوية موجودة، وجود رخصة تشغيل وجدول مواعيد محدد متاح للاستخدام العام

الرحلات الجوية غير المنتظمة: هي جميع الرحلات الجوية مدفوعة الأجر، عدا الرحلات الجوية المنتظمة.

عدد المسافرين في رحلة جوية: هو العدد الذي يضم المسافرين باستثناء طاقم الطائرة، وباستثناء الأطفال الرضع (أقل من سنتين).

عدد مقاعد المسافرين المتوفرة: هو مجموع مقاعد المسافرين المتاحة للبيع، بين كل مطارين في مرحلة الطيران الواحدة، باستثناء المقاعد غير المتوفرة لحمل الركاب بسبب وزن الوقود أو وزن أحمال أخرى.

الرسالة: هي مادة بريدية لها صفة التراسل أي تحمل في طياتها خبراً معيناً، سواء أكانت معدة بخط اليد أم باستخدام الآلة الطباعة أو بكلتا الطريقتين، ويشمل ذلك العينات التجارية المحتواة داخل مغلف مسطح. ويشترط أن لا يقل الحد الأدنى لطول الرسالة عن 140 ملم، وأن لا يقل عرضها عن 90 ملم (مع تسامح مقداره 2 ملم)، وأن لا يزيد مجموع الطول والعرض والسمك عن 900 ملم، على أن لا تزيد أطوال أي بعد عن 600 ملم. كذلك يشترط أن لا يقل وزن الرسالة عن 20 غم ولا يزيد عن 2000 غم.

الرسالة العادية: هي الرسائل التي يستوفى عليها الرسوم البريدية العادية فقط.

رسائل البريد السريع: هي الرسائل التي يستوفى عليها رسوم بريد إضافية مقابل وصولها إلى المرسل إليه خلال 24 ساعة بدءاً من لحظة استلامها من قبل المركز البريدي.

المطبوعة: هي مادة بريدية مطبوعة في دار طباعة أو بأي طرق أخرى كالتصوير والكتب والكتيبات، لها الصفة العلمية والثقافية وليس لها صفة التراسل. ويشترط أن لا يقل الحد الأدنى لطول المطبوعة عن 140 ملم، وأن لا يقل عرضها عن 90 ملم (مع تسامح مقداره 2 ملم)، وأن لا يزيد مجموع الطول والعرض والسمك عن 900 ملم، على أن لا يزيد طول أي بعد عن 600 ملم. كذلك يشترط أن لا يزيد وزن

المطبوعة العادية عن 2 كغم، ويمكن أن يصل الحد الأعلى للوزن إلى 5 كغم في حالة الكتب.

الرسالة المسجلة:

هي الرسالة التي يستوفى عليها - إضافة إلى الرسوم البريدية العادية- رسوم تسجيل ويتلقى مرسلها إيصالاً بريدياً وتسلم إلى المرسل إليه أو من ينوب عنه، بعد التثبت من هويته وبعد اخذ توقيعه على إيصال بريدي.

الرزم البريدية:

هي مادة بريدية لها صفة الإهداء كالملابس والمأكولات ومواد التجميل والعطور والعينات التجارية وما شابه. ويشترط أن لا يقل الحد الأدنى لطول الرزمة البريدية عن 140 ملم، وأن لا يقل عرضها عن 90 ملم (مع تسامح مقداره 2 ملم)، وأن لا يزيد مجموع الطول والعرض والسبك عن 900 ملم، على أن لا تزيد أطوال أي بعد عن 600 ملم. كذلك يشترط أن لا يزيد وزن الرزمة عن 2 كغم.

الطرد:

هو مادة بريدية على شكل رزمة مغلقة بغلاف لين أو صلب، بداخلها أوراق، كتب، مأكولات، ملابس، أو أية مواد مشابهة. ويشترط أن لا يزيد مجموع الطول وضعفا العرض وضعفا الارتفاع عن 3 م، على أن لا يزيد طول أي بعد عن 1.5 م.

كذلك يشترط أن لا يزيد وزن الطرد عن 20 كغم في حالة الطرود الداخلية، أما في حالة الطرود الخارجية فإن الحد الأعلى يتراوح بين 5-20 كغم، وذلك بحسب الأنظمة المعمول بها في الدولة المستقبلة.

البرقية:

هي كل رسالة محدودة الكلمات ترسل بواسطة التلكس أو الفاكس أو بواسطة الهاتف، تدفع أجورها على الكلمة الواحدة، ترسل إلى داخل البلاد أو إلى خارجها.

المكالمة المحلية:

هي المكالمات التي يتم إرسالها واستقبالها باستخدام المقسم نفسه.

المكالمة الوطنية:

هي المكالمات التي يتم إرسالها من قبل مقسم معين واستقبالها من قبل مقسم آخر في القطر نفسه.

المكالمة الدولية:

هي المكالمات التي يتم إرسالها من قطر إلى آخر.

باقي الضفة الغربية:

هي الضفة الغربية باستثناء ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية عام 1967.

رموز مستخدمة في الجداول:

(-) لا يوجد

(..) البيانات غير متوفرة

الفصل الثالث

النتائج الأساسية

1.3 مقدمة:

تتشكل أهمية قطاع النقل والاتصالات من واقع قيمته الاقتصادية، ومساهمته في الناتج المحلي الاجمالي، وفي توفير فرص العمل، ويلعب هذا القطاع دوراً حيوياً في التواصل الجغرافي بين التجمعات السكانية بالإضافة إلى غير ذلك من التواصل عن طريق وسائل الاتصالات المختلفة. وفي المجتمع الفلسطيني فإن نتائج مسح القوى العاملة تفيد بأن قطاع النقل والتخزين والاتصالات وفر ما نسبته 5.5% من مجموع فرص العمل في الأراضي الفلسطينية خلال العام 2001، ومن الجدير بالذكر أن معدل أيام العمل الشهرية التي يقضيها العاملون في هذا القطاع أعلى قليلاً من المعدل العام لمجموع القطاعات الاقتصادية، حيث بلغت 23.8 يوماً مقارنة مع 23.1 يوماً لمجموع القطاعات الاقتصادية في العام نفسه. أما بالنسبة للأجر اليومي الوسيط الصافي للعاملين في هذا القطاع فكان أقل من الأجر اليومي الوسيط الصافي لمجموع القطاعات حيث بلغ 57.7 شيكل، بينما بلغ الأجر اليومي الوسيط الصافي لمعدل مجموع القطاعات 61.5 شيكل (أي ما يعادل 14.64 دولار) (انظر جدول 1).

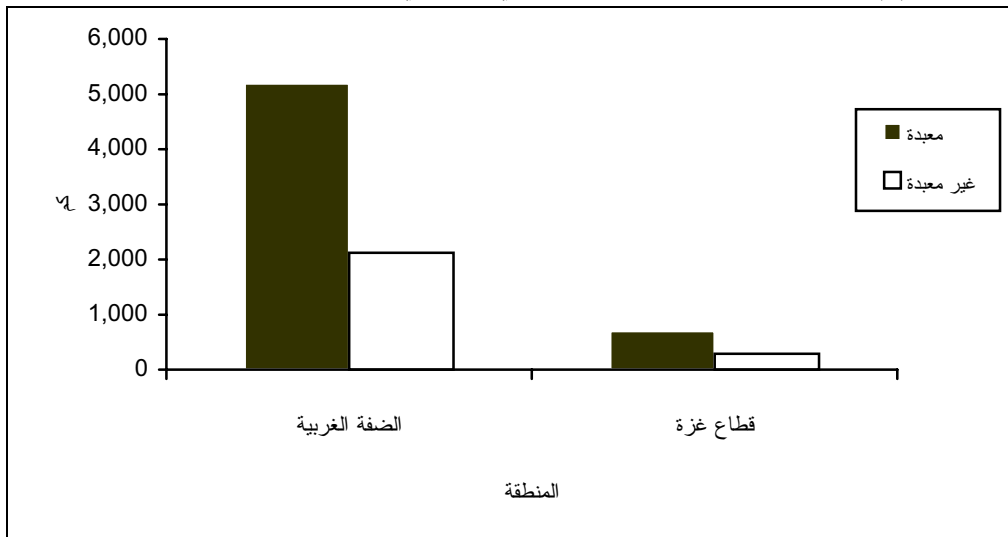
2.3 النقل البري:

تشمل بيانات النقل البري أطوال شبكة الطرق، المركبات، مدارس تعليم قيادة السيارات، شركات الباصات، مكاتب تأجير السيارات، الكراجات، رخص السياقة وحوادث الطرق.

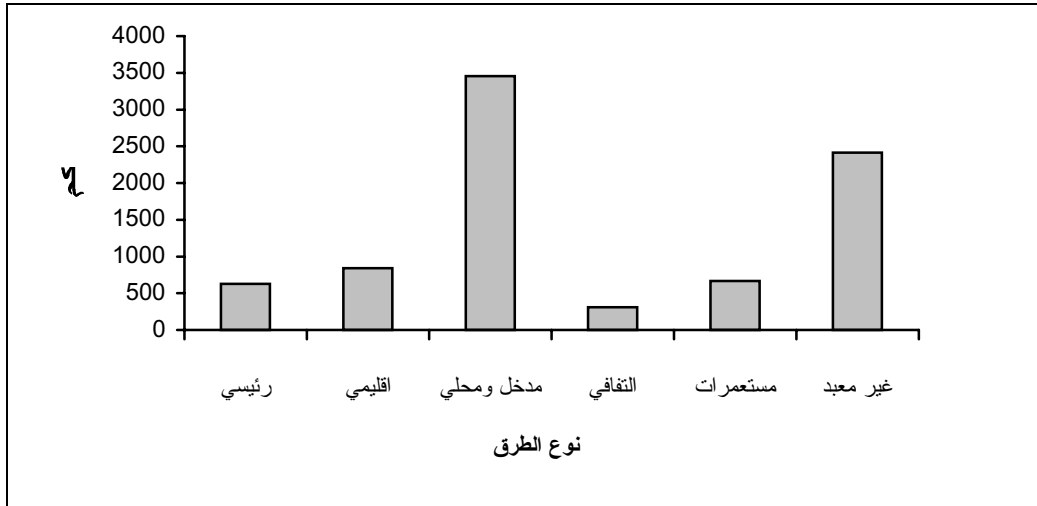
1.2.3 شبكة الطرق:

تفيد بيانات المركز الجغرافي الفلسطيني المتوفرة حتى نهاية عام 1999، بأن مجموع أطوال الطرق في الأراضي الفلسطينية بلغ حوالي 8,310.0 كم، منها 5,898.1 كم طرق معبدة و2,411.9 كم طرق غير معبدة، وتفيد أيضاً بأن أطوال الطرق في الضفة الغربية بلغت 7,318.0 كم وفي قطاع غزة بلغت 992.0 كم (انظر جدول 2). ويبين الشكلان (1 و2) أطوال الطرق حسب المنطقة والنوع.

شكل (1): أطوال شبكة الطرق بالكيلومتر في الأراضي الفلسطينية حسب المنطقة، 1999



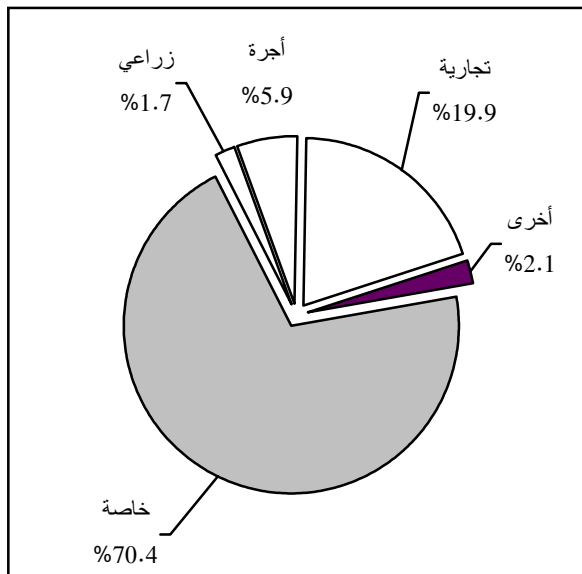
شكل (2): أطوال شبكة الطرق بالكيلومتر في الأراضي الفلسطينية حسب نوع الطريق، 1999



2.2.3 المركبات:

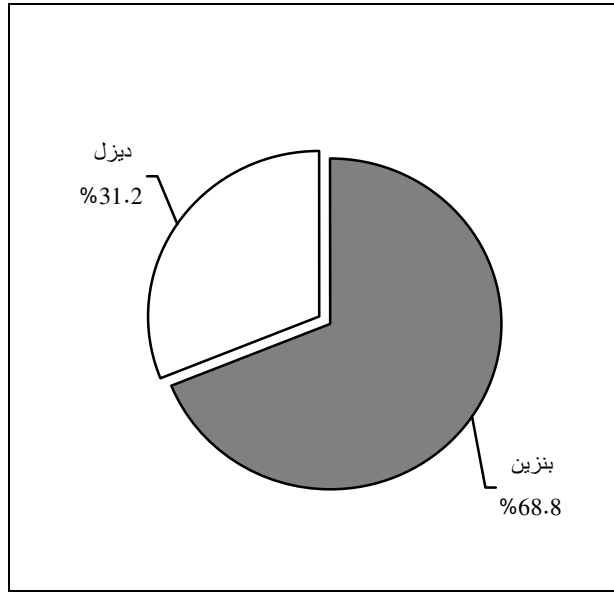
تبين النتائج بأن مجموع المركبات المرخصة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة بلغ 114,546 مركبة في نهاية عام 2001، موزعة بنسبة 56.5% في باقي الضفة الغربية و 43.5% في قطاع غزة.

شكل (3): توزيع المركبات في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب نوع المركبة، 2001



ويوضح التوزيع النسبي للمركبات المرخصة في نهاية العام 2001 حسب النوع بأن الغالبية العظمى منها هي سيارات خاصة، حيث تبلغ نسبتها 70.4%، وتمثل هذه المركبات ما نسبته 66.5% من مجموع المركبات في باقي الضفة الغربية مقابل 75.4% من مجموع المركبات في قطاع غزة. من ناحية أخرى بلغت نسبة الشاحنات والسيارات التجارية 19.9%، وتمثل هذه المركبات ما نسبته 21.8% من مجموع المركبات في باقي الضفة الغربية مقابل 17.5% من مجموع المركبات في قطاع غزة. أما سيارات الأجرة فبلغت نسبتها 5.9%، وتمثل هذه المركبات ما نسبته 8.6% من مجموع المركبات في باقي الضفة الغربية مقابل 2.4% من مجموع المركبات في قطاع غزة. كما يتضح ان هنالك 1.7% جرارات زراعية، حيث تنتوزع بواقع 1.4% من مجموع المركبات في باقي الضفة الغربية مقابل 2.1% من مجموع المركبات في قطاع غزة. (أنظر شكل 3 وجدول 6 وجدول 7).

شكل (4): توزيع المركبات في باقي الضفة الغربية حسب نوع الوقود، 2001

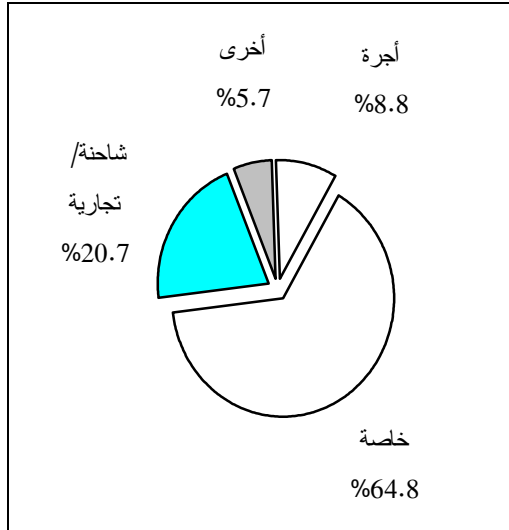


على صعيد آخر، تبين النتائج الواردة في جدول 8 توزيع المركبات المرخصة في باقي الضفة الغربية حسب نوع الوقود، وتوضح النتائج بأن 68.8% من المركبات المرخصة في باقي الضفة الغربية كان وقودها البنزين بمختلف فئاته، في حين أن هناك 31.2% من المركبات وقودها هو الديزل (السولار). (أنظر شكل 4).

ويجدر التنويه هنا إلى أن توزيع المركبات المرخصة في قطاع غزة حسب نوع الوقود لم يعرض في هذا التقرير بسبب عدم توفر البيانات من مصادرها الأولية حتى تاريخ إعداد هذا التقرير.

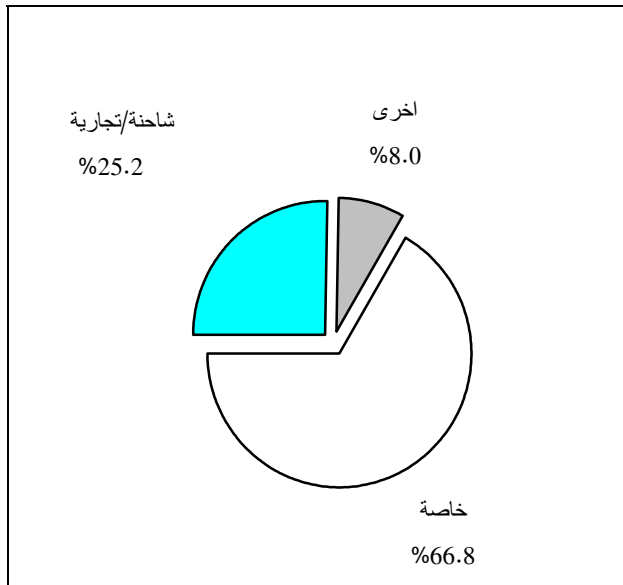
وتوضح النتائج الواردة حول أعداد المركبات المسجلة للمرة الأولى خلال العام 2001 في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة، بأن المعدل الشهري لتسجيل هذه المركبات بلغ حوالي 256 مركبة، كان نصيب باقي الضفة الغربية منها 68.7% ونصيب قطاع غزة 31.3% (أنظر جدول 9 و جدول 10).

شكل (5): توزيع المركبات المسجلة للمرة الأولى في باقي الضفة الغربية حسب نوع المركبة، 2001



ويوضح التوزيع النسبي لتسجيل المركبات للمرة الأولى خلال العام 2001 في باقي الضفة الغربية حسب نوع المركبة بأن أعلى نسبة تسجيل كانت للسيارات الخاصة حيث شكلت ما نسبته 64.8% من مجموع المركبات، بينما شكلت الشاحنات والسيارات التجارية ما نسبته 20.7%. وبالنسبة لسيارات الأجرة فبلغت نسبتها 8.8%. أما بقية المركبات والتي تشمل الدراجات النارية والباصات والمقطورات ونصف المقطورات والجرارات والجرارات الزراعية والمركبات الأخرى فشكلت ما نسبته 5.7% (أنظر شكل 5).

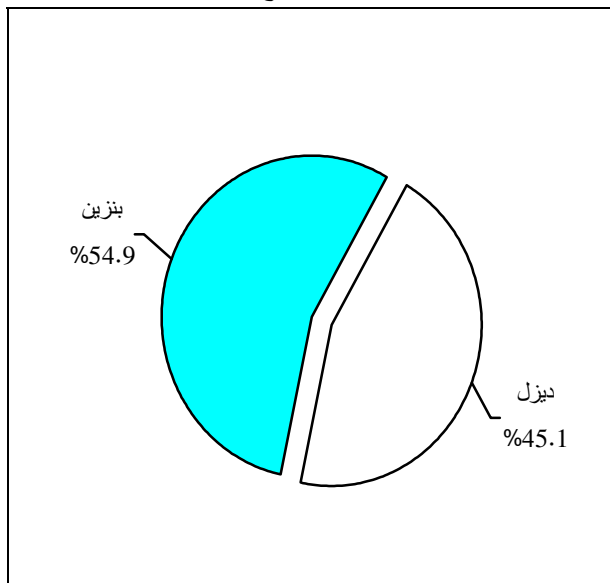
شكل (6): توزيع المركبات المسجلة للمرة الأولى في قطاع غزة حسب نوع المركبة، 2001



وفي قطاع غزة يلاحظ أن معظم المركبات التي تم تسجيلها للمرة الأولى خلال العام 2001 كانت سيارات خاصة 66.8%، وشاحنات وسيارات تجارية 25.2%، بينما شكلت بقية المركبات والتي تشمل سيارات الأجرة والدراجات النارية والباصات والمقطورات ونصف المقطورات والجرارات والجرارات الزراعية بالإضافة الى مركبات أخرى ما نسبته 8.0% (انظر شكل 6).

على صعيد آخر تشير النتائج الموضحة في شكل 7 بان معظم المركبات المسجلة للمرة الاولى في باقي الضفة الغربية خلال العام 2001 وقودها البنزين (54.9%). في حين أن 45.1% من المركبات وقودها الديزل، ولعل هذه النتيجة تبدو طبيعية إذا ما قورنت بالنتائج الواردة اعلاه، حيث كانت اعلى نسبة للمركبات المسجلة للمرة الاولى من نصيب السيارات الخاصة التي يغلب عليها استعمال وقود البنزين.

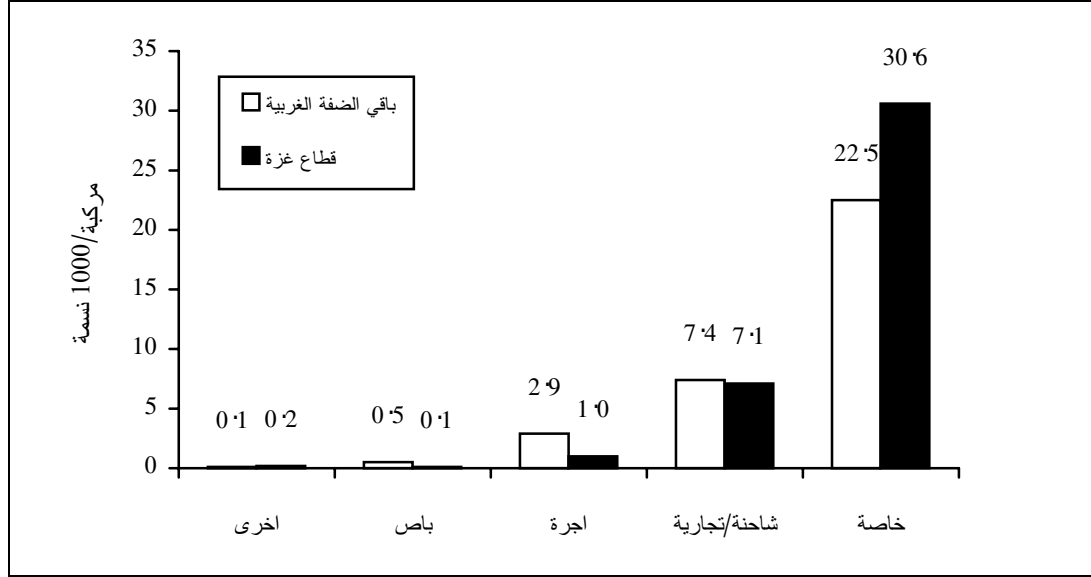
شكل (7): توزيع المركبات المسجلة للمرة الأولى في باقي الضفة الغربية حسب نوع الوقود، 2001



ويجدر التنويه هنا الى ان توزيع المركبات المسجلة للمرة الاولى في قطاع غزة حسب نوع الوقود لم يتم عرضه في هذا التقرير بسبب عدم توفر البيانات من مصادرها الاولى حتى تاريخ اعداد هذا التقرير.

أما من حيث كثافة المركبات في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة بشكل عام فقد بلغ 36.4 مركبة لكل ألف نسمة، وبلغت كثافة السيارات الخاصة في باقي الضفة الغربية 22.5 مركبة لكل ألف نسمة، في حين بلغت هذه النسبة في قطاع غزة 30.6 مركبة لكل ألف نسمة، بينما بلغت كثافة سيارات الأجرة في باقي الضفة الغربية 2.9 مركبة لكل ألف نسمة وفي قطاع غزة 1.0 مركبة لكل ألف نسمة (انظر شكل 8 وجدول 14)

شكل (8): كثافة المركبات لكل ألف نسمة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب المنطقة ونوع المركبة، 2001



3.2.3 مدارس تعليم قيادة السيارات:

بلغ عدد مدارس تعليم قيادة السيارات في نهاية العام 2001 في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة 205 مدرسة، كان منها 155 مدرسة في باقي الضفة الغربية و50 مدرسة في قطاع غزة (انظر جدول 15).

ويلاحظ أن معدل عدد المدربين لكل مدرسة في باقي الضفة الغربية كان 4.8 وفي قطاع غزة 3.8 مدرب لكل مدرسة، أما معدل عدد السيارات العاملة لكل مدرسة فكان 3.9 و2.8 سيارة لكل مدرسة في كل من باقي الضفة الغربية وقطاع غزة على التوالي.

4.2.3 شركات الباصات:

بلغ مجموع شركات الباصات في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة 84 شركة وذلك في نهاية العام 2001، وبلغ مجموع الباصات العاملة 519 باصاً، ومن الجدير بالذكر انه يلاحظ انخفاض عدد هذه الشركات في قطاع غزة مقارنة مع باقي الضفة الغربية، حيث بلغ عدد هذه الشركات في قطاع غزة شركتان فقط مقرهما محافظة غزة مقارنة مع 82 شركة في باقي الضفة الغربية. وكان حجم الشركة من حيث عدد الباصات اكبر بشكل واضح في قطاع غزة منه في باقي الضفة الغربية حيث بلغ معدلها في باقي الضفة الغربية 5.6 باصاً لكل شركة، بينما وصل هذا المعدل في قطاع غزة الى 28.5 باصاً لكل شركة (انظر جدول 16).

5.2.3 مكاتب تأجير السيارات:

بلغ مجموع مكاتب تأجير السيارات في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة 61 مكتباً، كان منها 56 مكتباً في باقي الضفة الغربية و5 مكاتب في قطاع غزة. وبلغ عدد سيارات الأجرة العاملة في هذه المكاتب 1,167 سيارة، منها 1,042 سيارة في باقي الضفة الغربية و125 سيارة في قطاع غزة (انظر جدول 17).

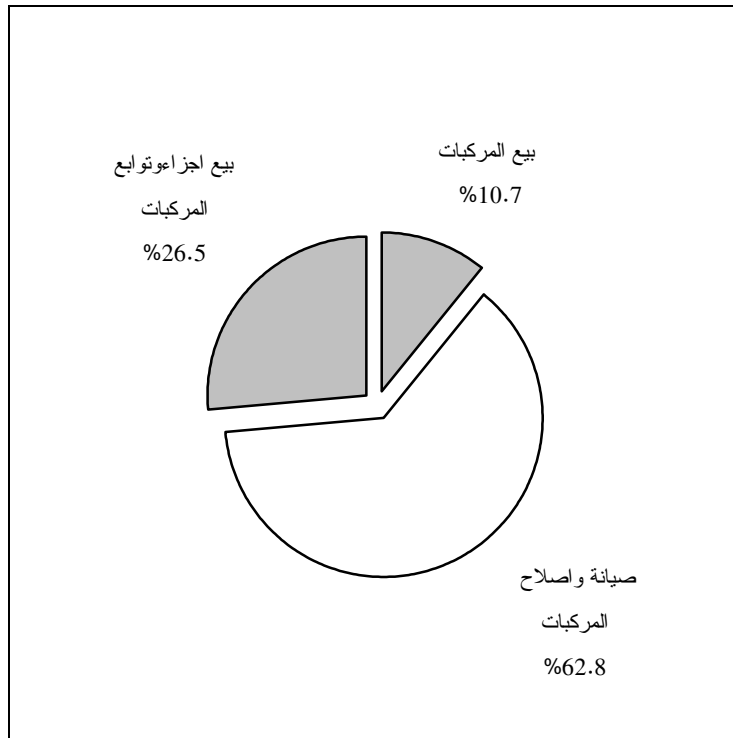
ويتبين من التوزيع النسبي لأعداد هذه المكاتب حسب المحافظة أن أعلى نسبة في باقي الضفة الغربية كانت في محافظة رام الله والبيرة حيث بلغت 26.8%، وبلغت نسبة السيارات العاملة فيها من مجموع السيارات 41.3%.

أما على صعيد قطاع غزة فيلاحظ أن وجود مكاتب تأجير السيارات اقتصر على محافظة غزة، ولعل هذا يرجع إلى تركز قطاع الخدمات في هذه المحافظة.

6.2.3 الكراجات:

تبين النتائج بأن مجموع الكراجات المرخصة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة بلغ 2,515 كراجاً في نهاية العام 2001، موزعة بنسبة 58.6% في باقي الضفة الغربية مقارنة مع 41.4% في قطاع غزة.

ويوضح التوزيع النسبي لأعداد الكراجات المرخصة في نهاية العام 2001 حسب نوع الكراج بأن الغالبية العظمى منها كانت لصيانة واصلاح المركبات، حيث تبلغ نسبتها 62.8%، وتمثل هذه الكراجات ما نسبته 73.5% من مجموع الكراجات في باقي الضفة الغربية مقابل 47.7% من مجموع الكراجات في قطاع غزة. من ناحية أخرى، هنالك ما نسبته 10.7% من الكراجات لبيع المركبات ذات المحركات، حيث تمثل هذه الكراجات ما نسبته 10.0% من مجموع الكراجات في باقي الضفة الغربية مقابل 11.7% من مجموع الكراجات في قطاع غزة. أما كراجات بيع أجزاء وتوابع المركبات ذات المحركات فبلغت نسبتها 26.5%، وتتوزع هذه الكراجات بواقع 16.5% من مجموع الكراجات في باقي الضفة الغربية مقابل 40.5% من مجموع الكراجات في قطاع غزة (انظر جدول 19).

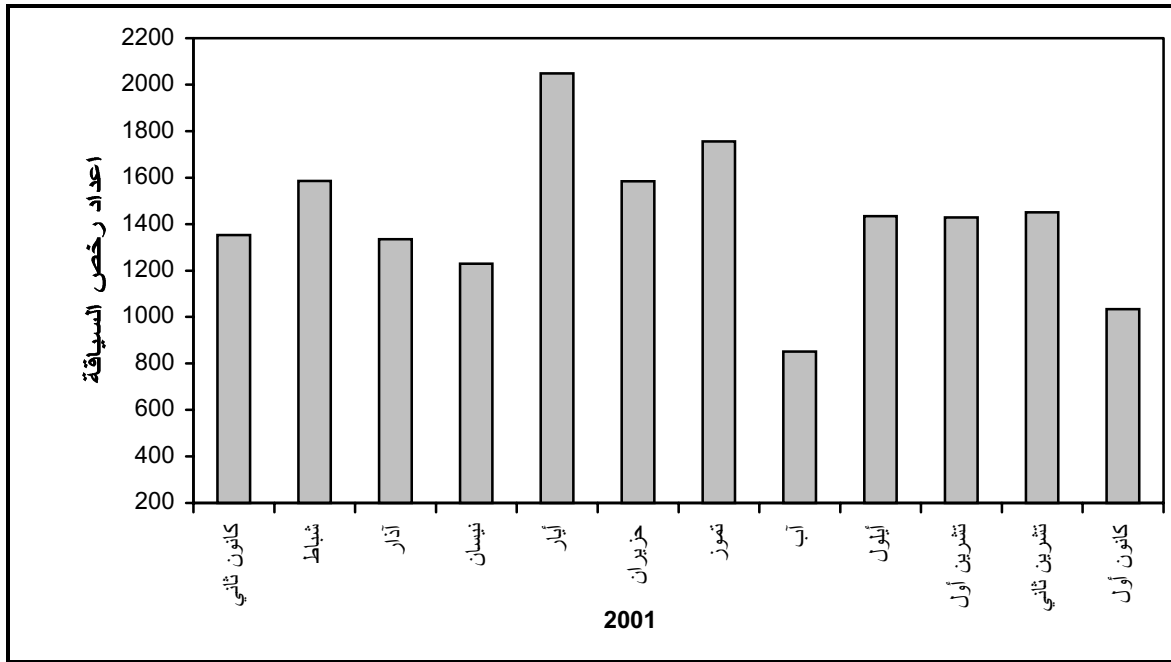


ويوضح التوزيع النسبي لأعداد الكراجات المرخصة في نهاية العام 2001 حسب نوع الكراج بأن الغالبية العظمى منها كانت لصيانة واصلاح المركبات، حيث تبلغ نسبتها 62.8%، وتمثل هذه الكراجات ما نسبته 73.5% من مجموع الكراجات في باقي الضفة الغربية مقابل 47.7% من مجموع الكراجات في قطاع غزة. من ناحية أخرى، هنالك ما نسبته 10.7% من الكراجات لبيع المركبات ذات المحركات، حيث تمثل هذه الكراجات ما نسبته 10.0% من مجموع الكراجات في باقي الضفة الغربية مقابل 11.7% من مجموع الكراجات في قطاع غزة. أما كراجات بيع أجزاء وتوابع المركبات ذات المحركات فبلغت نسبتها 26.5%، وتتوزع هذه الكراجات بواقع 16.5% من مجموع الكراجات في باقي الضفة الغربية مقابل 40.5% من مجموع الكراجات في قطاع غزة (انظر جدول 19).

7.2.3 رخص السياقة:

بلغ عدد رخص السياقة الصادرة في نهاية العام 2001 في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة 17,088 رخصة، كان منها 11,172 رخصة في باقي الضفة الغربية و 5,916 رخصة في قطاع غزة، ويبين الشكل 10 أعداد رخص السياقة الصادرة في الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر (انظر جدول 21)

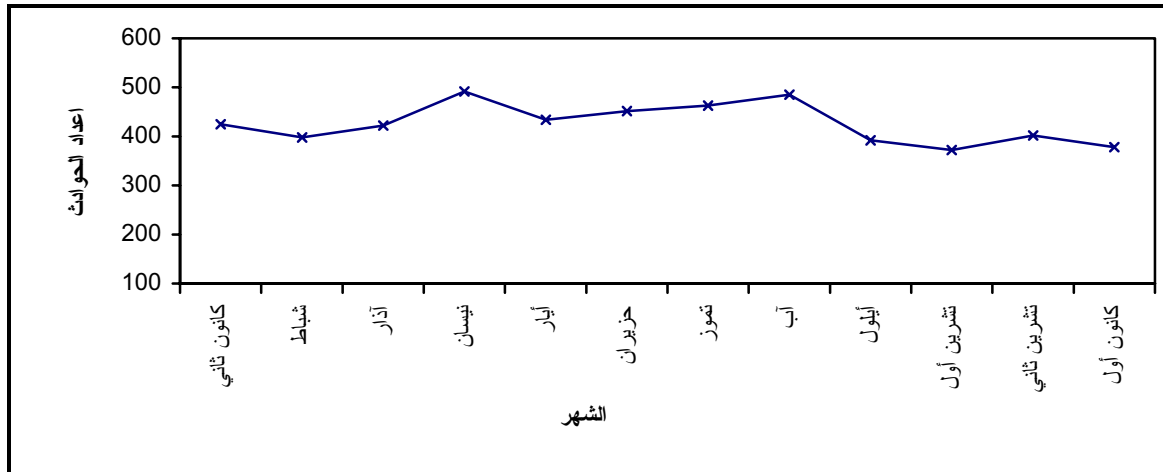
شكل (10): أعداد رخص السياقة الصادرة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر، 2001



8.2.3 حوادث الطرق:

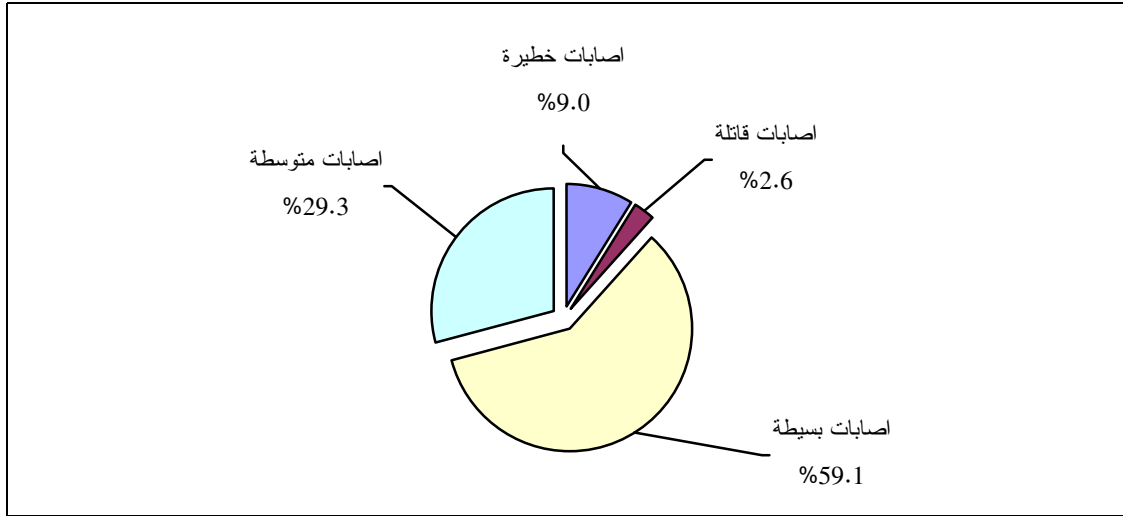
بلغ مجموع حوادث الطرق المسجلة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة خلال العام 2001، 5,015 حادثاً منها 3,477 حادثاً في باقي الضفة الغربية و1,538 حادثاً في قطاع غزة، ويبين الشكل 11 أعداد الحوادث في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر (انظر جدول 23).

شكل (11): أعداد حوادث الطرق المسجلة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر، 2001



ومن ناحية أخرى فقد بلغ عدد الإصابات التي نتجت عن حوادث الطرق خلال العام 2001، 5,713 إصابة منها 3,943 إصابة في باقي الضفة الغربية و1,770 إصابة في قطاع غزة، ويوضح الشكل 12 التوزيع النسبي للإصابات حسب نوعها في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حيث ان 59.1% من مجموع الإصابات كانت بسيطة و29.3% إصابات متوسطة، و9.0% إصابات خطيرة و2.6% إصابات قاتلة، مقارنة مع 2.5% إصابات قاتلة خلال العام 2000 (انظر جدول 22 وشكل 12).

شكل (12): التوزيع النسبي لأنواع الإصابات في حوادث الطرق في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة ، 2001



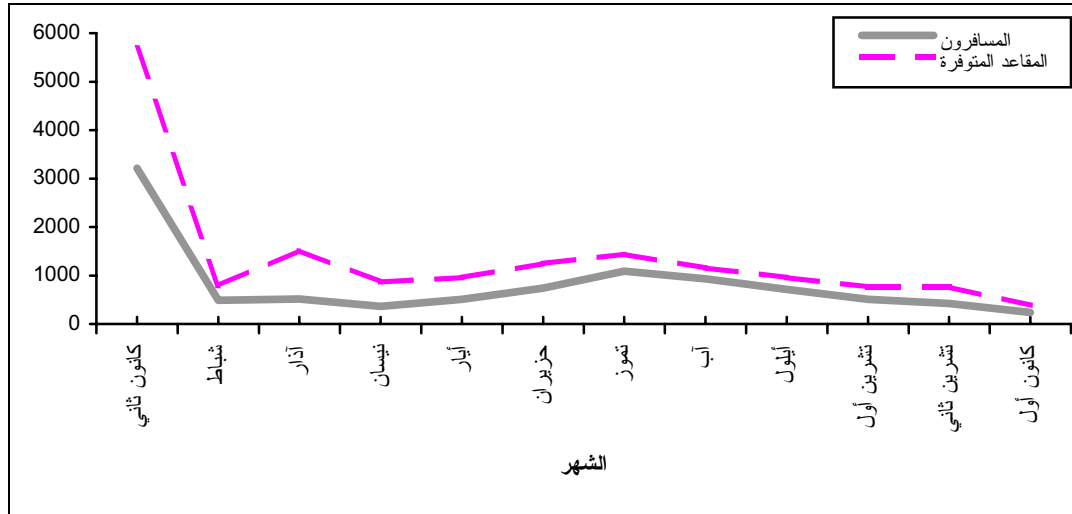
3.3 النقل الجوي:

بلغ مجموع عدد الرحلات الجوية المغادرة والقادمة من وإلى مطار غزة الدولي ومطار العريش في مصر خلال العام 2001، 544 رحلة، كان منها 292 رحلة منتظمة سافر خلالها 12,056 مسافراً، وبلغ مجموع عدد المقاعد المتوفرة خلال هذه الرحلات 16,060 مقعداً، أي أن نسبة الإشغال بلغت 75.1%، وبلغ مجموع عدد الرحلات غير المنتظمة 252 رحلة سافر خلالها 17,577 مسافراً، وكان مجموع المقاعد المتوفرة خلال هذه الرحلات 36,432 مقعداً، أي أن نسبة الإشغال بلغت 48.2% (انظر جدول 27).

أما على صعيد الرحلات المنتظمة للخطوط الجوية الفلسطينية خلال العام 2001 فبلغ المعدل الشهري لهذه الرحلات 22 رحلة، وكان معدل عدد المسافرين خلال هذه الرحلات حوالي 810 مسافراً شهرياً، ومعدل عدد المقاعد المتوفرة 1,378 مقعداً، أي أن نسبة الإشغال بلغت حوالي 58.8% (انظر جدول 26).

وفي نفس الفترة بلغ عدد المسافرين ذروته في شهر كانون ثاني حيث وصل إلى 3,212 مسافراً أقلتهم الخطوط الجوية الفلسطينية في 58 رحلة، وبلغ عدد المقاعد المتوفرة 5,696 مقعداً، أي أن نسبة الإشغال بلغت حوالي 56.4%.

شكل (13): أعداد المسافرين وأعداد المقاعد المتوفرة في الرحلات المنتظمة على متن الخطوط الجوية الفلسطينية حسب الشهر، 2001



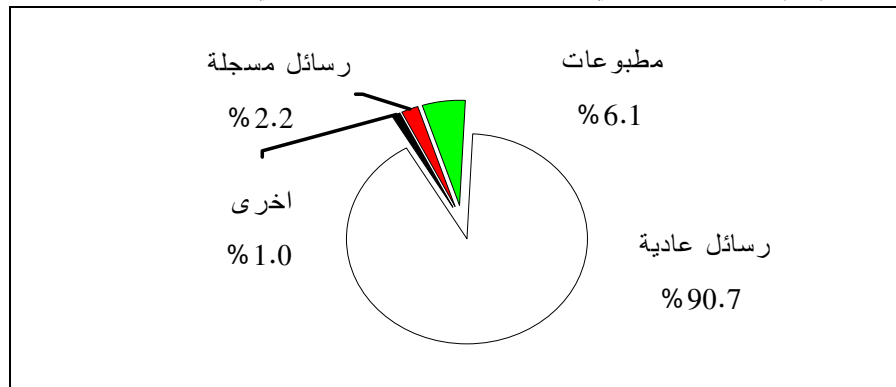
إن البيانات الممثلة في الشكل (13) تعكس تلك الرحلات الجوية المنتظمة للخطوط الجوية الفلسطينية المنطلقة من مطار غزة الدولي ومطار العريش (مصر). ويبين الشكل أن أعلى عدد للمسافرين على الرحلات الجوية المنتظمة كان في شهر كانون ثاني مقارنة مع أقل عدد كان في شهر كانون أول، كذلك فإن أعلى عدد للمقاعد المتوفرة كان في شهر كانون ثاني مقارنة مع أدنى عدد كان في شهر كانون أول. ويرجع سبب التذني الحاد في عدد المسافرين واستخدام مطار العريش الى الحصار الإسرائيلي للأراضي الفلسطينية وإغلاق مطار غزة الدولي.

4.3 البريد:

بلغ مجموع المواد البريدية الواردة الى باقي الضفة الغربية 3,090,540 مادة بريدية وذلك في نهاية العام 2001، أي بمعدل شهري 257,545 مادة بريدية. (انظر جدول 28)

ويوضح التوزيع النسبي لهذه المواد بان الغالبية العظمى منها كانت رسائل عادية حيث بلغت نسبتها 90.7%، من ناحية أخرى كانت نسبة المطبوعات 6.1%، في حين بلغت نسبة الرسائل المسجلة 2.2%، أما بقية المواد البريدية والتي تشمل البريد السريع والطرود والبرقيات والرزم الصغيرة فبلغت نسبتها 1.0% (انظر شكل 14).

شكل (14): التوزيع النسبي للمواد البريدية الواردة الى باقي الضفة الغربية، 2001



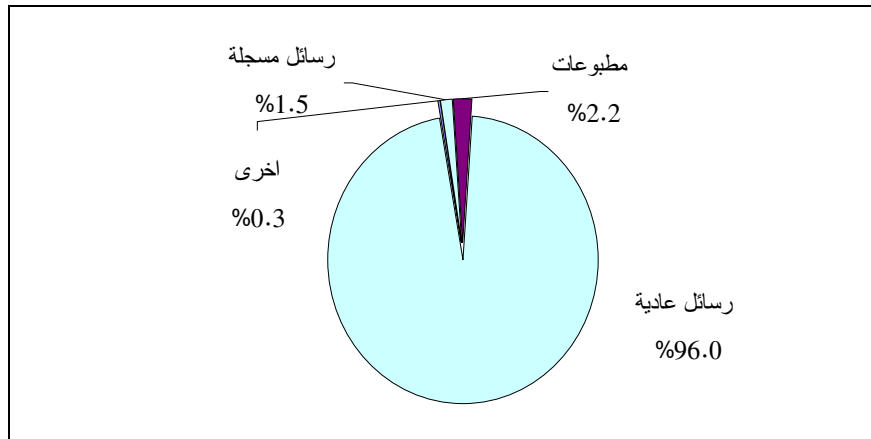
ومن الجدير بالذكر أن شهر كانون ثاني شهد أعلى عدد للمواد البريدية حيث وصل الى 453,572 مادة بريدية، أما أدنى عدد لهذه المواد فكان خلال شهر تشرين أول حيث بلغ 138,258 مادة بريدية (انظر جدول 28).

وفيما يتعلق بالبريد الصادر من باقي الضفة الغربية خلال العام 2001، فتوضح النتائج أن مجموع المواد البريدية الصادرة بلغ 1,750,905 مادة بريدية، أي بمعدل شهري 145,909 مادة بريدية (أنظر جدول 29).

ويتبين من التوزيع النسبي لأعداد هذه المواد أن الرسائل العادية تشكل الأغلبية العظمى من هذه المواد، حيث بلغت نسبتها 96.0%، ويعزى سبب الارتفاع الكبير في هذه النسبة إلى أن فواتير الهواتف الشهرية تعامل على أنها رسائل عادية، وبلغت نسبة المطبوعات 2.2%، أما الرسائل المسجلة فقد بلغت نسبتها 1.5%، مقارنة مع 0.3% للمواد البريدية الأخرى التي تضم الطرود والبرقيات والرزم الصغيرة. (أنظر شكل 15).

ومن الجدير بالذكر أن أكبر كمية لأعداد المواد البريدية كانت في شهر كانون ثاني حيث بلغت 364,481 مادة بريدية، بينما كانت أقل كمية في شهر حزيران حيث بلغت 57,734 مادة بريدية (أنظر جدول 29).

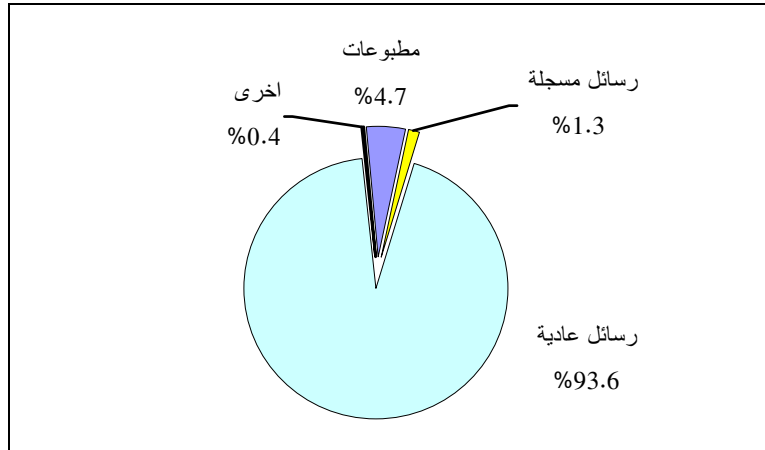
شكل (15): التوزيع النسبي للمواد البريدية الصادرة من باقي الضفة الغربية، 2001



وعلى صعيد المواد البريدية الواردة إلى قطاع غزة، فإن النتائج تشير إلى أن مجموع هذه المواد بلغ 912,787 مادة بريدية وذلك خلال العام 2001، أي أن المعدل الشهري بلغ 76,066 مادة بريدية (أنظر جدول 30).

ويبين التوزيع النسبي للمواد البريدية الواردة إلى قطاع غزة بأن معظمها كانت رسائل عادية حيث شكلت ما نسبته 93.6% من مجموع المواد البريدية، ويرجع السبب إلى أن فواتير الهواتف الشهرية تعامل على أنها رسائل عادية. وبلغت نسبة الرسائل المسجلة 1.3%، أما المطبوعات فقد بلغت نسبتها 4.7%، مقارنة مع 0.4% للمواد البريدية الأخرى والتي تشمل البريد السريع والطرود والبرقيات والرزم الصغيرة. (أنظر شكل 16).

شكل (16): التوزيع النسبي للمواد البريدية الواردة الى قطاع غزة، 2001



ومن الجدير بالذكر أن أكبر كمية لهذه المواد البريدية كانت في شهر تموز حيث بلغت 138,845 مادة بريدية، بينما كانت أقل كمية في شهر نيسان حيث بلغت 24,432 مادة بريدية (انظر جدول 30).

أما بالنسبة للبريد الصادر من قطاع غزة، فإن النتائج تشير الى أن مجموع المواد البريدية الصادرة بلغ 662,175 مادة بريدية خلال العام 2001، أي أن المعدل الشهري لهذه المواد بلغ 55,181 مادة بريدية، وكانت أكبر كمية لهذه المواد في شهر تموز حيث بلغت 122,846 مادة بريدية، أما أقل كمية فكانت في شهر نيسان حيث بلغت 11,717 مادة بريدية. (انظر جدول 31)

ويبدل التوزيع النسبي لهذه المواد البريدية على أن الرسائل العادية كانت نسبتها 96.1%، وبلغت نسبة المطبوعات 2.5% أما الرسائل المسجلة فبلغت نسبتها 1.3%، بينما شكلت البرقيات والرزم الصغيرة ما نسبته 0.1%. (انظر جدول 31). ومن الجدير بالذكر أن خدمة البريد السريع والطرود الصادرة غير متوفرة في قطاع غزة.

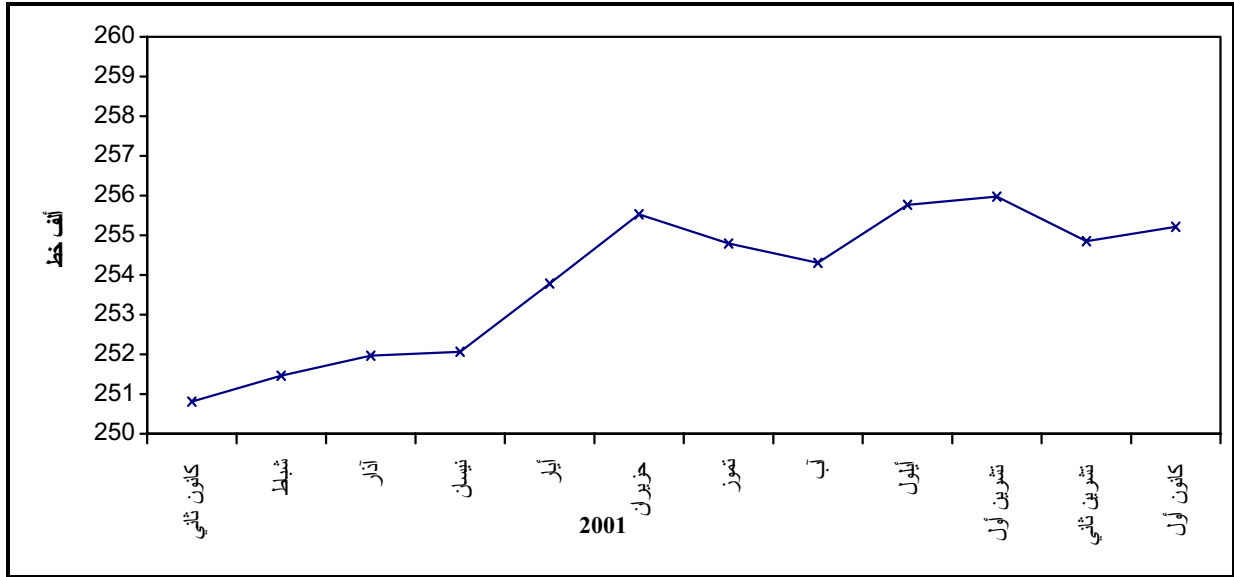
1.4.3 صناديق البريد ومراكز الخدمة البريدية:

بلغ عدد صناديق البريد في نهاية عام 2001 في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة 13,970 صندوق كان منها في باقي الضفة الغربية 12,035 صندوق وفي قطاع غزة 1,935 صندوق. أما عدد مراكز الخدمة البريدية فقد بلغ 357 مركز، منها 81 مكتب بريد موزعة بواقع 57 مكتب في الضفة الغربية و 24 مكتب في قطاع غزة، بينما بلغ عدد الشعب البريدية 276 شعبة في باقي الضفة الغربية، علماً بأن هذه الخدمة غير متوفرة في قطاع غزة (انظر جدول 32).

5.3 الاتصالات:

بلغ مجموع خطوط الهواتف الرئيسية في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة 255,218 خطاً وذلك في نهاية العام 2001، أي بنقصان نسبته 6.2% عن العام السابق، حيث بلغ معدل التناقص الشهري لهذه الخطوط خلال العام 2001 حوالي 1,416 خطاً (انظر جدول 34 وشكل 17).

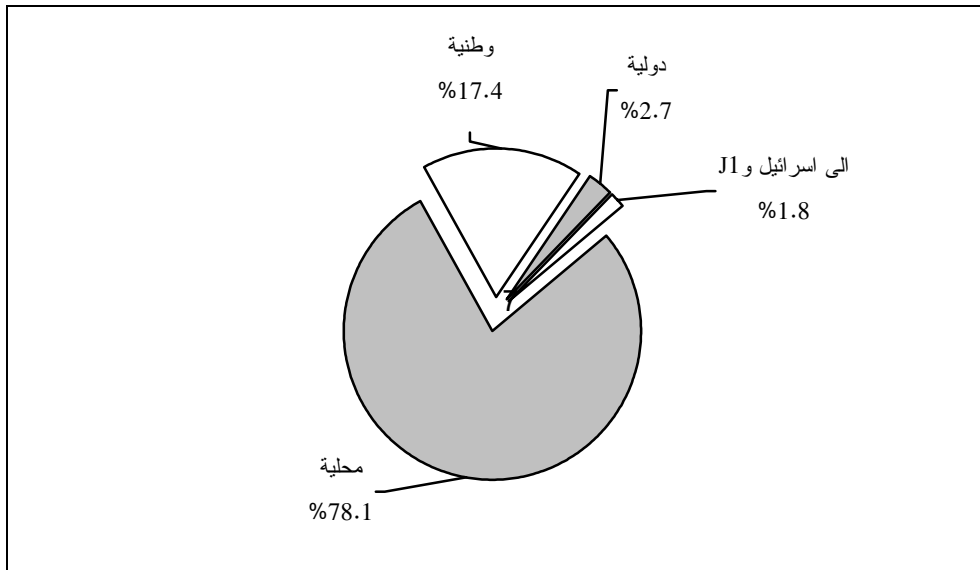
شكل (17): أعداد خطوط الهواتف الرئيسية في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر، 2001 (بالآلاف)



وفيما يتعلق بأعداد الطلبات على خطوط الهواتف، فقد بلغت 3,795 طلباً وذلك في نهاية العام 2001، وكان معدل التناقص الشهري لهذه الطلبات خلال نفس العام حوالي 1,014 طلباً (انظر جدول 35).

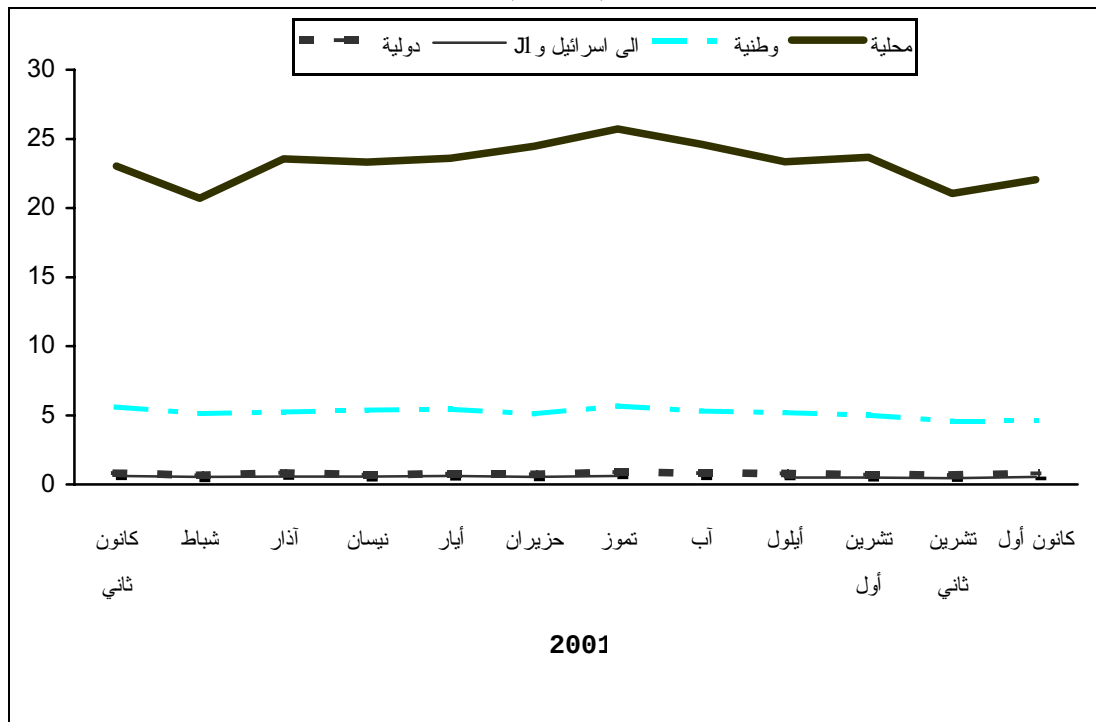
وتوضح النتائج الواردة عن أعداد المكالمات الهاتفية في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة بان المعدل الشهري لها بلغ 29,762,592 مكالمة وذلك خلال العام 2001، ويتبين من التوزيع النسبي لأعداد هذه المكالمات بان 78.1% من المكالمات كانت محلية، حيث تتوزع هذه النسبة بواقع 66.7% في باقي الضفة الغربية و 33.3% في قطاع غزة، أما المكالمات الوطنية فكانت نسبتها 17.4% حيث تتوزع هذه النسبة بواقع 71.3% في باقي الضفة الغربية و 28.7% في قطاع غزة، وبلغت نسبة المكالمات الدولية 2.7% حيث تتوزع هذه النسبة بواقع 74.0% في باقي الضفة الغربية، 26.0% في قطاع غزة، أما المكالمات الى إسرائيل فبلغت نسبتها 1.8%، وهي تشمل المكالمات الى إسرائيل و الى القدس (ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية عام 1967 والقدس الغربية). (انظر شكل 18).

شكل (18): التوزيع النسبي لأعداد المكالمات الهاتفية حسب نوع المكالمات، 2001



ومن الجدير بالذكر أن أعلى عدد لهذه المكالمات كان في شهر تموز حيث بلغت 32,895,237 مكالمات أي ما يعادل 9.2% من مجموع المكالمات خلال العام 2001 (انظر جدول 36).

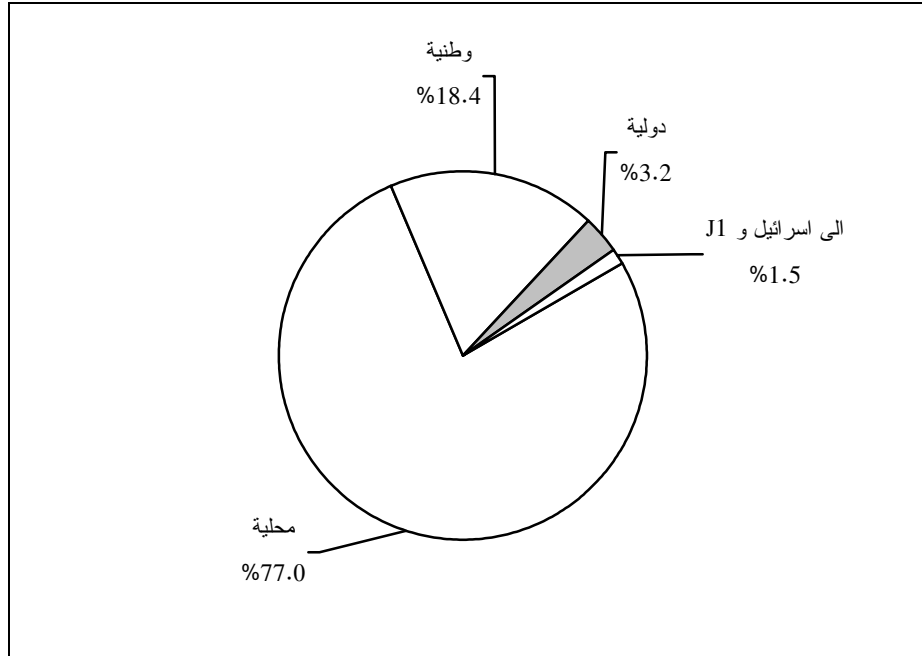
شكل (19): أعداد المكالمات الهاتفية في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب نوع المكالمات والشهر، 2001 (بالمليون)



وفيما يتعلق بمدة هذه المكالمات فبلغ المعدل الشهري لها 90,069,702 دقيقة وذلك خلال العام 2001، موزعة كما يلي: 77.0% منها صرفت على المكالمات المحلية، 18.3% صرفت على المكالمات الوطنية، 3.2% صرفت على

المكالمات الدولية، 1.5% صرفت على المكالمات إلى إسرائيل و إلى القدس (ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية عام 1967 والقدس الغربية). (انظر شكل 20 وجدول 37).

شكل (20): التوزيع النسبي لمدة المكالمات الهاتفية حسب نوع المكالمات، 2001



ومن ناحية أخرى فإن المعدل الشهري لأعداد المكالمات الصادرة من باقي الضفة الغربية وقطاع غزة إلى الهاتف الخليوي الفلسطيني والهاتف الخليوي الإسرائيلي بلغ 9,914,987 مكالمات وذلك خلال العام 2001، ويتبين من التوزيع النسبي لهذه المكالمات بأن 57.2% من المكالمات صادرة إلى الهاتف الخليوي الإسرائيلي بواقع 91.8% في باقي الضفة الغربية و 8.2% في قطاع غزة، و أن 42.8% من المكالمات صادرة إلى الهاتف الخليوي الفلسطيني بواقع 55.7% في باقي الضفة الغربية و 44.3% في قطاع غزة (انظر جدول 38).

وفيما يتعلق بمدة هذه المكالمات فبلغ المعدل الشهري لها 10,650,821 دقيقة وذلك خلال العام 2001، موزعة كما يلي: 71.1% منها صرفت على المكالمات الصادرة إلى الهواتف الخليوية في الضفة الغربية و 28.9% صرفت على المكالمات الصادرة إلى الهواتف الخليوية في قطاع غزة (انظر جدول 38).

1.5.3 الهاتف الخليوي:

بلغ عدد المشتركين في الهاتف الخليوي جوال نهاية العام 2001 في الأراضي الفلسطينية، 175,941 مشترك موزعين بنسبة 93.1% يستخدمون نظام الكرت و 12,207 مشترك بنسبة 6.9% يستخدمون نظام الفاتورة.

وتفيد بيانات شركة الاتصالات الخليوية الفلسطينية بأن نسبة الذين يستخدمون نظام الفاتورة في الضفة الغربية 74% مقارنة مع 26% في قطاع غزة، بينما نسبة الذين يستخدمون نظام الكرت في قطاع غزة 55% مقارنة مع 45% في الضفة الغربية، أما من حيث تقديم الخدمات للمشاركين فإن الشركة توفر 11 مركزاً موزعين على مختلف المحافظات (انظر جدول 39).

في مجال خدمة الإنترنت في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة، فبلغ عدد شركات تقديم هذه الخدمة 13 شركة وذلك حتى نهاية العام 2001، وكان عدد العاملين في هذه الشركات 127 عاملاً، ومن الجدير بالذكر أن الغالبية العظمى من هؤلاء العاملين كانوا ذكورا، حيث كانت نسبتهم 85.8%، بينما بلغت نسبة الإناث 14.2%. وفيما يتعلق بأعداد المشتركين في خدمة الإنترنت في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حتى نهاية العام 2001، فبلغ عددهم 9,459 مشتركاً، من بينهم 1,616 مشتركاً في خدمة البريد الإلكتروني (انظر جدول 40).

الفصل الرابع

المنهجية

يقدم هذا الفصل عرضاً للمنهجية التي تم اتباعها في جمع ومعالجة وجدولة بيانات هذا التقرير من المصادر المختلفة والتي تشمل وزارة النقل والمواصلات، وزارة البريد، المركز الجغرافي الفلسطيني، وشركة الاتصالات الفلسطينية، شركة الاتصالات الخلوية الفلسطينية، جمعية الدراسات العربية، الخطوط الجوية الفلسطينية، وشركات تقديم خدمة الإنترنت، والمديرية العامة للشرطة الفلسطينية. بالإضافة الى مصادر اخرى للبيانات بما في ذلك المسوح الميدانية التي قام الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني بتنفيذها، مثل مسح القوى العاملة.

1.4 جمع ومعالجة وجدولة البيانات:

تم الاعتماد في هذا التقرير على بيانات السجلات الإدارية بشكل أساسي، وفيما يلي عرضاً موجزاً لآلية جمع ومعالجة وجدولة بيانات هذا التقرير.

1.1.4 العاملون في قطاع النقل والتخزين والاتصالات:

تم الحصول على البيانات المتعلقة بالعاملين في قطاع النقل والتخزين والاتصالات من مسح القوى العاملة خلال الأعوام 1995-2001، (الدورة الاولى - الدورة الثالثة والعشرين)، وبلغ حجم العينة في كل دورة من هذه الدورات حوالي 7,500 أسرة، أي ما يعادل 23,000 شخص في سن العمل، وفي جميع الدورات كانت العينات عشوائية عنقودية ثنائية المراحل لتشمل جميع الأفراد الذين تبلغ أعمارهم 15 عاماً فأكثر ويقيمون بصورة اعتيادية في الضفة الغربية وقطاع غزة، باستثناء البدو الرحل (في الدورة الاولى-الدورة الحادية عشر) والمقيمين في الفنادق والسجون. وقد تم استخلاص البيانات من المصادر الأولية، وبعد ذلك تم التأكد من منطقية ودقة هذه البيانات، وفي حالة توفر بعض البيانات في نشرات تم إصدارها سابقاً كان يتم المقارنة كذلك معها من أجل التأكد من الاتساق في البيانات.

2.1.4 النقل البري:

تم الحصول على البيانات المتعلقة بأطوال شبكة الطرق في الضفة الغربية وقطاع غزة من المركز الجغرافي الفلسطيني الذي اعتمد في بياناته على خارطة محوسبة مأخوذة من صورة قمر صناعي تم التقاطها في العام 1994، وبعد ذلك قام المركز بتحديث بياناته وذلك بتعديل أطوال بعض الطرق من خلال العمل الميداني لتمثل أطوال شبكة الطرق حتى نهاية العام 1999، وقد اعتمد المركز في معالجة البيانات على برنامج ARCINFO الذي يصنف ضمن أنظمة المعلومات الجغرافية (GIS)، وقد تم استخدام خارطة التجمعات السكانية في الأراضي الفلسطينية لاستخلاص هذه البيانات.

تم الحصول على البيانات المتعلقة بأطوال الطرق الالتفافية حسب المسار ورقم الطريق والعرض والمساحة، من جمعية الدراسات العربية، حيث تم تجميع البيانات من الملفات الاصلية المعتمدة على سجلات الادارة المدنية الاسرائيلية والمتابعات الميدانية، ثم تم عرضها بعد ذلك على المسؤولين في دائرة الخرائط والمساحة، حيث قاموا بالتدقيق النهائي لهذه البيانات بناءً على معرفتهم بأسماء هذه الطرق وأطوالها من خلال عملهم الميداني.

وفيما يتعلق بأعداد المركبات في باقي الضفة الغربية سواء المركبات المرخصة، أو المسجلة للمرة الأولى فقد تم الحصول عليها من وزارة النقل والمواصلات. حيث قامت بدورها باشتقاق البيانات من قاعدة البيانات المركزية المتوفرة لديها باستخدام برنامج (Oracle)، وتم بعد ذلك معالجة البيانات في الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، استناداً الى التصنيفات الدولية الخاصة بالمركبات.

أما البيانات المتعلقة بأعداد المركبات في قطاع غزة، فتم الاعتماد على نموذج التقرير الشهري حول أعداد المركبات والذي يتم الحصول عليه بصورة دورية من وزارة النقل والمواصلات، حيث تم تجميع البيانات حسب التصنيفات الدولية للمركبات.

أما بالنسبة لمدارس تعليم قيادة السيارات، فتم تزويد وزارة النقل والمواصلات بنموذج خاص قامت هي بدورها باستيفاء هذا النموذج وفقاً للتعليمات المطلوبة والإجراءات المطلوبة ووفقاً للتعريف الذي تم تحديده لمدارس تعليم قيادة السيارات.

أما بالنسبة للبيانات المتعلقة بشركات الباصات ومكاتب تأجير السيارات ومكاتب التوكسيات الخاصة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة، فقد أرسلت نماذج تم استيفائها من قبل وزارة النقل والمواصلات في الضفة الغربية وقطاع غزة، وبعد ذلك تم معالجة هذه البيانات حسب ما وردت في هذا التقرير. وكان يتم مراجعة الوزارة خلال عملية المعالجة في حالة الشك في صحة بعض البيانات أو الحصول على نتائج غير متوقعة أثناء عملية المعالجة.

وفيما يتعلق بأعداد الكراجات، فقد تم اقرار تصنيفها حسب النوع، بناء على التصنيف السلعي الموحد للضفة الغربية وقطاع غزة، المستند الى التصنيف الصناعي الدولي لجميع الأنشطة الاقتصادية، وذلك بالتعاون مع وزارة النقل والمواصلات في الضفة الغربية، وبعد ذلك قامت الوزارة باستيفاء البيانات استناداً الى سجلاتها الخاصة بالكراجات. وفيما يتعلق بأعداد الكراجات في قطاع غزة، فقد تم مناقشة المعنيين هنالك بتصنيفات أنواع الكراجات، وبعد ذلك قامت الوزارة باستيفائها وذلك بعد معالجة البيانات وإعادة تجميعها ليتسنى مقارنة بيانات باقي الضفة الغربية مع بيانات قطاع غزة، حيث أن تصنيف الكراجات في قطاع غزة يختلف عنه في الضفة الغربية.

وفيما يتعلق بأعداد رخص السياقة في باقي الضفة الغربية فقد تم الحصول عليها من وزارة النقل والمواصلات أما في قطاع غزة، فتم الاعتماد على نموذج التقرير الشهري حول أعداد المركبات والذي يتم الحصول عليه بصورة دورية من وزارة النقل والمواصلات.

وفيما يتعلق بالبيانات الخاصة بحوادث الطرق فإن المديرية العامة للشرطة الفلسطينية تقوم بتزويدنا ببيانات حوادث الطرق والإصابات الناجمة عنها وفق نماذج السجلات الإدارية لكافة المحافظات الفلسطينية.

3.1.4 النقل الجوي:

بالنسبة للبيانات المتعلقة بالرحلات المنتظمة للخطوط الجوية الفلسطينية والرحلات الجوية المغادرة والقادمة من وإلى مطار غزة الدولي يتم الحصول عليها عن طريق تزويد الخطوط الجوية الفلسطينية بنماذج خاصة معدة حسب المعايير الدولية ويتم استيفائها شهرياً وبشكل دوري. وبعد ذلك يتم تجميع البيانات وتدقيقها عن طريق مقارنة المجاميع في بعض النماذج، وفي حال وجود تباين في هذه المجاميع كان يتم مراجعة المعنيين في سلطة الطيران وتدقيقها بصورة مشتركة.

4.1.4 البريد:

تقوم وزارة البريد والاتصالات في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة بتزويد الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني شهرياً وبصورة دورية بنسخ من النماذج الأصلية التي تقوم الوزارة باستيفائها من المكاتب الإدارية التابعة لها في مختلف المحافظات. وبعد ذلك يتم تجميع البيانات وتدقيقها والتأكد من منطقية هذه البيانات من خلال مقارنة بيانات الأشهر مع بعضها البعض، وبعدها يتم مراجعة المعنيين في الوزارة للتأكد من بعض البيانات عن طريق مراجعة السجلات الأصلية على مستوى المكاتب البريدية في المحافظات لتدقيق بعض البيانات والتأكد من صحتها.

وفيما يتعلق ببيانات مراكز الخدمة البريدية وصناديق البريد فقد تم الحصول عليها من وزارة البريد والاتصالات وبعد ذلك تم تجميع البيانات وتدقيقها.

5.1.4 الاتصالات:

يتم الحصول على البيانات المتعلقة بأعداد خطوط الهواتف الرئيسية والطلب عليها، وأعداد ومدة المكالمات من خلال نماذج يتم تزويد شركة الاتصالات الفلسطينية بها، حيث تقوم الشركة باستيفاء هذه النماذج بصورة دورية مستندة على قاعدة البيانات لديها، وبعد ذلك يتم تدقيق منطقية هذه البيانات من خلال مقارنة بيانات الأشهر مع بعضها، وفي حالة وجود أرقام بعيدة عن المتوسط الشهري كان يتم مناقشة المعنيين في الشركة لتفسير هذا التباين أو تصحيحه من خلالهم.

وفيما يتعلق ببيانات خدمة الهاتف الخليوي جوال فقد تم الحصول عليها من خلال نموذج خاص بشركة الاتصالات الخلوية وكذلك تم مراجعة موقع الشركة على الانترنت للتأكد من بعض البيانات.

وفيما يتعلق ببيانات خدمة الانترنت فقد تم الحصول عليها من شركات تقديم هذه الخدمة، من خلال تزويدهم بنماذج خاصة، وبعد ذلك تم تجميع هذه البيانات من مصادرها والتأكد من دقتها ومصادقيتها بالتعاون مع مصادر البيانات ذاتها.

وبعد الانتهاء من عملية المعالجة، كان يتم تفريغ البيانات في جداول نهائية معدة مسبقاً لهذا الغرض، وفحص النتائج وفي حالة وجود شك في صحة النتائج كان يتم مراجعة الجهة المعنية بهدف الوصول إلى تفسير منطقي حول مصداقية هذه البيانات أو تعديلها.

2.4 الشمولية:

إن من أهم أهداف نشر تقارير سنوية لاحصاءات النقل والاتصالات هو انشاء سلسلة زمنية لاهم المؤشرات المتعلقة بهذا الموضوع في الاراضي الفلسطينية. ويلاحظ أن هذا التقرير لا يشتمل على بيانات لسنوات سابقة الا لقليل من المؤشرات، حيث يغطي هذا التقرير اهم المؤشرات المتعلقة بالنقل والاتصالات خلال العام 2001 بشكل أساسي وبعض السنوات السابقة بشكل جزئي.

أما من الناحية الاقليمية فيلاحظ افتقار معظم هذه البيانات للشمولية الاقليمية وخصوصاً عدم توفر بيانات تتعلق بالقدس، باستثناء بيانات القوى العاملة وأطوال شبكة الطرق وبيانات الطرق الالتفافية.

ومن ناحية اخرى يلاحظ افتقار جداول المركبات في قطاع غزة لاعداد المركبات حسب المحافظة ونوع الوقود، ويرجع السبب في ذلك الى المنهجية التي تستخدمها وزارة النقل والمواصلات في قطاع غزة في جمع البيانات، حيث

تقوم باستخدام تقارير ورقية شهريا غير مشتملة على هذه البيانات، وتقوم الوزارة حاليا بالعمل لحل هذه المشكلة من خلال انشاء قاعدة بيانات محوسبة في قطاع غزة وربطها مع تلك الموجودة في باقي الضفة الغربية، ليتسنى مقارنة بيانات باقي الضفة الغربية مع بيانات قطاع غزة. ويتوقع أن تتم تغطية هذا النقص في البيانات خلال الإصدارات القادمة من هذا التقرير.

بالإضافة الى ذلك يلاحظ افتقار جداول البريد لخدمة البريد السريع التي تقدم من خلال الشركات الخاصة حيث ان البيانات المتوفرة في هذا التقرير والمتعلقة بالبريد استندت الى تقرير الخدمات البريدية الشهري الخاص بوزارة البريد والاتصالات والتي لا تتوفر فيها هذه البيانات. ومن المتوقع ان تقوم وزارة البريد والاتصالات بالمستقبل القريب بتوفير هذه الخدمة لديها.

الفصل الخامس

جودة البيانات

يعرض هذا الفصل أهم نقاط القوة والضعف من الناحية الإحصائية في بيانات التقرير السنوي لإحصاءات النقل والاتصالات في الأراضي الفلسطينية 2001، كما يعرض الفصل أهم الملاحظات الفنية الخاصة بالمؤشرات المعروضة في جداول هذا التقرير.

1.5 مرحلة جمع البيانات:

لقد تم في هذه المرحلة جمع البيانات من الميدان من خلال زيارات المؤسسات العامة والخاصة من أجل استخلاص الإحصاءات المطلوبة من سجلاتها الإدارية. ويشار هنا إلى عدد من الصعوبات التي واجهها فريق العمل خلال عملية جمع البيانات، يعود بعضها لعدم توفر البيانات بالشكل المطلوب في المؤسسات، واختلاف التقسيمات والتصنيفات في حالات أخرى. بالإضافة إلى ذلك فقد واجهت المؤسسات صعوبات في الاستجابة لمتطلبات جمع البيانات على مستويات محددة من التفاصيل، مما أدى إلى تأخير العمل في بعض الأحيان.

2.5 الملاحظات الفنية:

- يعرض هذا البند أهم الملاحظات على المؤشرات المعروضة في هذا التقرير من ناحية الشمول والدقة.
- عدم توفر بيانات حول أطوال الطرق في الأراضي الفلسطينية للعام 2001.
 - بالنسبة للبيانات المتعلقة بالطرق الالتفافية، يجب مراعاة أنه ليس بالضرورة أن تساوي المساحة حاصل ضرب الطول في العرض، كون العرض يمثل أحياناً المسافة بين خطي البناء، ومن الجدير بالذكر أن بعض البيانات الواردة في هذا التقرير حول الطرق الالتفافية، هي أرقام تقريبية تم تقديرها من قبل المعنيين في دائرة الخرائط والمساحة التابعة لجمعية الدراسات العربية.
 - هنالك انخفاض كبير في عدد المركبات الواردة في هذا التقرير عنها في بيانات المركبات التي تم نشرها في تقارير سابقة، كذلك يلاحظ من تحليل البيانات الخام أن أعداد المركبات المرخصة ينخفض مع الزمن (وهذه النتيجة غير منطقية)، علماً بأن مصادر وزارة النقل والمواصلات أفادت أن بيانات هذا التقرير تمثل أفضل بيانات متوفرة لدى الوزارة حتى لحظة إعداد التقرير. ويرجع سبب الانخفاض الكبير في عدد المركبات المرخصة خلال هذا العام إلى الحصار المفروض على الأراضي الفلسطينية من قبل الاحتلال الإسرائيلي.
 - عدم توفر بيانات حول أعداد المركبات في قطاع غزة حسب المحافظة، وحسب نوع الوقود.
 - عدم توفر بيانات حول أعداد السائقين حسب درجة الرخصة والفئات العمرية.
 - عدم توفر بيانات حول المصابين نتيجة حوادث الطرق حسب الفئات العمرية.
 - بيانات أعداد المكالمات الوطنية ومدتها تشمل المكالمات الصادرة من باقي الضفة الغربية وقطاع غزة، بينما تشمل المكالمات إلى إسرائيل المكالمات الصادرة من باقي الضفة الغربية وقطاع غزة إلى إسرائيل وإلى القدس (ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية عام 1967) والقدس الغربية.
 - البيانات المتعلقة بالهاتف الخليوي جوال تعكس أعداد الأفراد المشتركين في خدمة الهاتف حسب نظام الفاتورة و نظام الكرت (الدفع المسبق).

- البيانات المتعلقة بخدمة الإنترنت تعكس عدد المشتركين في شركات تقديم الخدمة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة، أي أن الأرقام تشمل المشتركين في الخدمة من خلال الشركات الفلسطينية سواء أكانوا من الفلسطينيين أم من غير الفلسطينيين.

المراجع العربية

1. مركز الإحصاء الفلسطيني، 1995. اعداد الإحصاءات الرسمية الفلسطينية: الخطة الشاملة لإعداد الإحصاءات الرسمية. رام الله - فلسطين.
2. دائرة الإحصاء المركزية الفلسطينية، 1998. إحصاءات النقل والمواصلات والاتصالات في الضفة الغربية وقطاع غزة. سلسلة تقارير الوضع الراهن (رقم 8). رام الله - فلسطين.
3. الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، 2002. مسح القوى العاملة. قاعدة بيانات، (1995-2001). رام الله - فلسطين.
4. الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، 1999. إحصاءات النقل والاتصالات في الأراضي الفلسطينية. التقرير السنوي 1998. رام الله - فلسطين.
5. الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، 2000. إحصاءات النقل والاتصالات في الأراضي الفلسطينية. التقرير السنوي 1999. رام الله - فلسطين.
6. الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، 2001. إحصاءات النقل والاتصالات في الأراضي الفلسطينية. التقرير السنوي 2000. رام الله - فلسطين.

الجداول

Tables

جدول 1: العاملون في قطاع النقل والتخزين والاتصالات حسب بعض المؤشرات المختارة، 2001-1995

Table 1: Employed Persons in the Transportation, Storage, and Communication Sector by Selected Variables, 1995-2001

Year and Region	الاجر الوسيط اليومي (شيكل ¹) Median Daily Wage (NIS ¹)		معدل الاجرة اليومية (شيكل ¹) Average Daily Wage (NIS ¹)		معدل ايام العمل الشهرية Average Monthly Work Days		معدل ساعات العمل الاسبوعية Average Weekly Work Hours		نسبة العاملين في النقل والتخزين والاتصالات الى مجموع العاملين Percentage of Employed Persons in Transportation, Storage and Communication of Total Employment	السنة والمنطقة
	مجموع القطاعات All Sectors	قطاع النقل والتخزين والاتصالات Transportation, Storage and Communication Sector	مجموع القطاعات All Sectors	قطاع النقل والتخزين والاتصالات Transportation, Storage and Communication Sector	مجموع القطاعات All Sectors	قطاع النقل والتخزين والاتصالات Transportation, Storage and Communication Sector	مجموع القطاعات All Sectors	قطاع النقل والتخزين والاتصالات Transportation, Storage and Communication Sector		
Palestinian Territory										الاراضي الفلسطينية
1995	46.2	40.0	52.0	52.5	21.0	22.0	42.0	47.0	5.1	1995
1996	46.2	46.2	54.5	51.5	22.9	23.3	43.7	47.8	4.8	1996
1997	50.0	57.7	59.3	62.7	22.0	24.0	44.0	48.0	4.8	1997
1998	57.7	57.7	68.5	67.6	23.0	24.0	45.0	42.0	4.7	1998
1999	69.2	61.5	75.5	69.9	22.6	24.5	44.2	49.8	4.7	1999
2000	69.2	66.3	77.3	76.7	22.7	24.4	43.1	50.8	4.9	2000
2001	61.5	57.7	72.7	67.5	23.1	23.8	42.2	49.8	5.5	2001
West Bank										الضفة الغربية
1995	50.0	42.3	55.7	58.3	21.0	23.0	42.0	48.0	5.3	1995
1996	50.0	57.7	58.2	57.3	21.5	23.5	43.0	49.1	5.1	1996
1997	55.0	61.5	63.1	66.2	21.0	24.0	43.0	48.0	5.1	1997
1998	63.8	60.0	72.3	73.7	22.0	24.0	45.0	51.0	4.8	1998
1999	76.9	69.2	80.3	75.3	22.3	24.5	44.2	50.0	4.7	1999
2000	76.9	76.9	83.3	83.6	22.3	24.5	43.4	51.2	5.1	2000
2001	70.1	65.4	80.2	73.9	22.6	24.4	42.9	50.2	5.7	2001

جدول 1 (تابع): العاملون في قطاع النقل والتخزين والاتصالات حسب بعض المؤشرات المختارة، 1995-2001

Table 1 (Cont.): Employed Persons in the Transportation, Storage, and Communication Sector by Selected Variables, 1995-2001

Year and Region	الاجر الوسيط اليومي (شيكل ¹)		معدل الاجرة اليومية (شيكل ¹)		معدل ايام العمل الشهرية		معدل ساعات العمل الاسبوعية		نسبة العاملين في النقل والتخزين والاتصالات الى مجموع العاملين Percentage of Employed Persons in Transportation, Storage and Communication of Total Employment	السنة والمنطقة
	Median Daily Wage (NIS ¹)		Average Daily Wage (NIS ¹)		Average Monthly Work Days		Average Weekly Work Hours			
	مجموع القطاعات	قطاع النقل والتخزين والاتصالات	مجموع القطاعات	قطاع النقل والتخزين والاتصالات	مجموع القطاعات	قطاع النقل والتخزين والاتصالات	مجموع القطاعات	قطاع النقل والتخزين والاتصالات		
	All Sectors	Transportation, Storage and Communication Sector	All Sectors	Transportation, Storage and Communication Sector	All Sectors	Transportation, Storage and Communication Sector	All Sectors	Transportation, Storage and Communication Sector		
Gaza Strip										قطاع غزة
1995	34.6	30.0	41.0	32.0	22.0	20.0	43.0	42.0	4.8	1995
1996	36.9	30.0	47.1	37.2	22.9	22.2	44.5	44.0	4.3	1996
1997	40.0	40.0	52.0	49.6	23.0	24.0	44.0	47.0	4.2	1997
1998	46.2	40.0	61.0	49.7	23.0	26.0	44.0	41.0	4.3	1998
1999	50.0	49.9	65.1	55.5	23.2	24.5	44.1	49.1	4.7	1999
2000	50.0	50.0	64.5	56.7	23.5	24.3	42.5	49.5	4.5	2000
2001	50.0	40.0	54.2	43.1	24.4	21.7	40.3	48.4	4.8	2001

¹The average exchange rates of NIS per US\$ during the years 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001

¹بلغ معدل سعر صرف الشيكل مقابل الدولار خلال الاعوام 1995، 1996، 1997، 1998، 1999، 2000، 2001 كما يلي:

are 0.333, 0.315, 0.288, 0.263, 0.241, 0.245, 0.238 respectively.

0.333، 0.315، 0.288، 0.263، 0.241، 0.245، 0.238 على التوالي.

Source: Palestinian Central Bureau of Statistics, 2002. Labour Force Survey, Database, (1995-2001).

الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، 2002. مسح القوى العاملة. قاعدة بيانات، (1995-2001).

جدول 2: أطوال شبكة الطرق في الاراضي الفلسطينية حسب المنطقة ونوع الطريق، 1999

Table 2: Road Network Length in the Palestinian Territory by Region, and Road Type, 1999

Units in Kilometers.

الوحدات بالكيلومترات.

Region	المجموع الكلي Grand Total	طرق غير معبدة Unpaved Roads	طرق معبدة Paved Roads						المنطقة
			المجموع Total	مستعمرات Settlements	التفافي Bypass	مدخل ومحلي Access and Local	اقليمي Regional	رئيسي Main	
West Bank	7,318.0	2,121.2	5,196.8	613.7	308.6	3,166.2	624.6	483.7	الضفة الغربية
Gaza Strip	992.0	290.7	701.3	51.8	-	290.2	216.9	142.4	قطاع غزة
Palestinian Territory	8,310.0	2,411.9	5,898.1	665.5	308.6	3,456.4	841.5	626.1	الاراضي الفلسطينية

Source: Palestinian Geographic Center, 2000. Unpublished data.

المصدر: المركز الجغرافي الفلسطيني، 2000. بيانات غير منشورة

جدول 3: الطرق الالتفافية المنشأة في الضفة الغربية خلال الفترة 1994-2001 حسب بعض المؤشرات المختارة¹

Table 3: Bypass Roads Constructed in the Period 1994 - 2001 in the West Bank by Selected Variables¹

Route		المساحة ⁽²⁾ (1000 م ²)	العرض (م)	الطول (كم)	رقم الطريق	المسار	
From	To	Area ⁽²⁾ (1000 m ²)	Width (m)	Length (km)	Road Number	إلى	من
Jenin City	Qabatiya	225.0	30.0	7.5	..	قباطية	مدينة جنين
Tulkarm City	Anabta	1,120.0	80.0	14.0	557	عنبتا	مدينة طولكرم
Deir Sharaf	Kafr Qaddum	175.0	50.0	3.5	60	كفر قدوم	دير شرف
Deir Sharaf	Kafr Qaddum	275.0	50.0	5.5	60	كفر قدوم	دير شرف
Deir Sharaf	Ebale	240.0	30.0	8.0	60	عيبال	دير شرف
Deir al Hatab	Beit Furik	720.0	30.0	24.0	60	بيت فوريك	دير الحطب
Jericho Bypass	Dead Sea	5,000.0	..	..	90	البحر الميت	طريق اريحا الالتفافي
Bet El	Dolev	..	..	..	..	دوليف	بيت إيل
Ramallah	Beituniya	261.0	30.0	8.7	..	بيتونيا	رام الله
Mikhmas	Pesagot	187.5	25.0	7.5	..	بسجوت	مخماس
Road No. 60 Modification		1,100.0	100.0	11.0	60		تطوير طريق رقم 60
Talmon	Nahna'ail	250.0	50.0	5.0	..	نحنييل	ظلمون
Tel Asour	Kokhav Hashaheer	..	..	..	..	كوخاف هشاخر	تل العاصور
Tosofoem	Kokhav Yaer	..	..	..	..	كوخاف يائير	تصوفيم
Ramallah Bypass North (Abud)		300.0	50.0	6.0	465		طريق رام الله الالتفافي الشمالي (عابود)
Ras Karkar	Deir Qaddis	200.0	50.0	4.0	556	دير قديس	راس كركر
Betunia	Jerusalem	..	..	2.5	..	القدس	بيتونيا

جدول 3 (تابع): الطرق الالتفافية المنشأة في الضفة الغربية خلال الفترة 1994-2001 حسب بعض المؤشرات المختارة¹

Table 3 (Cont.): Bypass Roads Constructed in the Period 1994 - 2001 in the West Bank by Selected Variables¹

Route		المساحة ⁽²⁾ (1000 م ²)	العرض (م)	الطول (كم)	رقم الطريق	المسار	
From	To	Area ⁽²⁾ (1000 m ²)	Width (m)	Length (km)	Road Number	إلى	من
Eyoun Harmiah	Ofra	..	..	..	60	عوفرا	عيون الحرامية
'Ein 'Arik Bypass		400.0	50.0	8.0	456		طريق عين عريك الالتفافي
Bet El	Road No. 60	150.5	35.0	4.3	..	طريق رقم 60	بيت إيل
Al Walaja Bypass		..	..	3.1	..		طريق الولجة الالتفافي
Bethlehem Bypass		106.0	53.0	2.0	60		طريق بيت لحم الالتفافي
Halhul Bypass		690.0	60.0	11.5	60		طريق حلحول الالتفافي
Haggai	Qiryat Arba'	142.5	25.0	5.7	..	كريات اربع	هاجاي
Bethlehem	Al Khader	51.2	80.0	0.2	60	الخضر	بيت لحم
Passing 'Abud Village		300.0	50.0	6.0	60		المتجاوز قرية عابود
Passing Al Khader Land		90.0	50.0	1.8	..		المتجاوز اراضي الخضر
The Bypass Reaching Road No. 60 "Al Bireh Land"		18.2	10.0	1.8	..		الالتفافي الواصل الى شارع رقم 60 من اراضي البيرة
Arghoman Section	Shadmot Mehola	416.0	80.0	26.0	90	شدموت ميحولا	مقطع ارغمان
Silwad	'Ein Yabrud	300.0	60.0	5.0	60	عين يبرود	سلواد
Ein ' Auop	Na'laeh	420.0	60.0	7.0	556	نعاليه	عين ايوب
'Asira ash Shamaliya	Nablus	157.5	35.0	4.5	..	نابلس	عصيرة الشمالية
Tene	Ashlelot	920.0	80.0	11.5	317	اشكلوت	تينة
Kifl Haris - Iskaka-'Salfit		1,989.2	..	..	477		كفل حارس - اسكاكا - سلفيت

جدول 3 (تابع) : الطرق الالتفافية المنشأة في الضفة الغربية خلال الفترة 1994-2001 حسب بعض المؤشرات المختارة¹

Table 3 (Cont.): Bypass Roads Constructed in the Period 1994 - 2001 in the West Bank by Selected Variables¹

Route		المساحة ⁽²⁾ (1000 م ²)	العرض (م)	الطول (كم)	رقم الطريق	المسار	
From	To	Area ⁽²⁾ (1000 m ²)	Width (m)	Length (km)	Road Number	إلى	من
Ein' Arik - Deir ibzi'		150.0	..	..	456		عين عريك-دير ابزيغ
Abu Dis		690.0	..	..	820-3982		ابوديس
Yatma	Yasuf	496.0	..	..	60	ياسوف	يتما
Jaba' - Al Funduqumiya - Silat adh Dhahr - Al' Attara - Deir Sharaf		2,850.0	..	..	60		جبع-الفندقومية-سيلة الظهر-العطرة-ديرشرف
Southern Eastern Downhill in Al Masharef Mountain in Jerusalem		52.0	..	..	16		المنحدرات الشرقية الجنوبية بجبل المشارف في القدس
Rabud-Sikka-Adh Dhahiriya		720.0	80.0	9.0	60		رابود-سكة-الظاهرية'
Passing As Samu'-Adh Dhahiriya		90.0	50.0	1.8	..		متجاوز السموع-الظاهرية
Passing As Samu'		67.0	..	..	60		متجاوز السموع
Umm ar Rihan	Ya'bad	478.0	..	4.5	596	يعبد	ام الريحان
Huwwara-Beita-Yasuf - Za' tara		..	..	..	60		حوارة-بيتا-ياسوف-زعترة
Ras Karkar	Kafr Ni'ma	..	..	..	445	كفرنعمة	راس كركر
Duma - Majdal Bani Fadil		..	..	..	5		دوما-مجدل بني فاضل
Jalud'	Al Mughayyir	1,300.0	..	..	467	المغير	جالود
Kharbatha - 'Ras Karkar- Kafr Ni'ma		..	..	..	445		خربثا-راس كركر - كفر نعمة
Jeansafut - Mas-ha-Kafr Laqif		150.0	..	..	117-18		جنصافوط-مسحة-كفر لاقف
North Jericho - Al' Auja		..	..	..	90		شمال اريحا-العوجا
Deir Ibzi'-Al Janiya-Kafr Ni'ma		362.0	..	..	..		دير ابزيغ-الجانية-كفر نعمه

جدول 3 (تابع) : الطرق الانتفافية المنشأة في الضفة الغربية خلال الفترة 1994-2001 حسب بعض المؤشرات المختارة¹

Table 3 (Cont.): Bypass Roads Constructed in the Period 1994 - 2001 in the West Bank by Selected Variables¹

Route		المساحة ⁽²⁾ (1000 م ²)	العرض (م)	الطول (كم)	رقم الطريق	المسار	
From	To	Area ⁽²⁾ (1000 m ²)	Width (m)	Length (km)	Road Number	إلى	من
Beit Ummar	Halhul	1,300.0	80.0	16.3	60	حلحول	بيت امر
Al Mazra'a	Al Gharbya	..	..	1.8	..	الجانبية	المزرعة الغربية
Beituniya	'Ein 'Arik	..	..	4.0	..	عين عريك	بيتونيا
Al Khadr	Jerusalem	133.0	35.0	3.8	365	القدس	الخصر
Al Khadr	Nahhalin	168.0	..	..	60	نحالين	الخصر
Halhul	Beit Kahil	90.0	50.0	1.8	..	بيت كاحل	حلحول
Beitin	Silwad	1,100.0	100.0	11.0	..	سلواد	بيتين
Al Khadr	Betar	296.0	80.0	3.7	60	بيتار	الخصر
Anata	Mishor Adummim	1,564.0	..	6.9	45	مشور الدوميم	عناتا
Salfit		1,989.2	..	..	477		سلفيت
Huwwara -Yasuf - Yatma		..	..	..	60		حوارة-ياسوف-يتما
Adh Dhahiriya	Dura	3,237.0	..	18.2	60	دورا	الظاهرية
Rantis	Allubban	..	..	..	465	اللبن	رنتيس

¹Israeli Settlements appear in bold font.

²The figures of the area in this table do not necessarily equal to the product of the length by the width;

because the width sometimes represents the distance between buildings boundaries.

Source: Arab Studies Society, 2001 Unpublished data.

¹أسماء المستعمرات الإسرائيلية تظهر بخط غامق.

²المساحة لا تساوي بالضرورة حاصل ضرب الطول في العرض؛

كون العرض في هذا الجدول يمثل أحيانا المسافة بين خطي البناء.

المصدر: جمعية الدراسات العربية، 2001 بيانات غير منشورة.

جدول 4: الطرق الالتفافية التي تم البدء بانشائها في الضفة الغربية خلال العام 2001 حسب بعض المؤشرات المختارة¹

Table 4: Bypass Roads (Under Construction) during 2001 in the West Bank by Selected Variables¹

Route		المساحة ⁽²⁾ (1000 م ²)	العرض (م)	الطول (كم)	رقم الطريق	المسار	
From	To	Area ⁽²⁾ (1000 m ²)	Width (m)	Length (km)	Road Number	إلى	من
Beit Sahur - Hujayleh-'Beit Lahm		350.0			398	بيت ساحور-الحجيلة - بيت لحم	
Jaba	Mikhmas	1,038.5	..	..	60	مخماس	جبع
Anata	..	550.0	..	..	45	..	عناتا
Duma - Majdal Bani Fadil		-	-	-	5	دوما-مجدل بني فاضل	
Ar Ram & Jaba - Hizma		1076.0	..	..	45	الرام-جبع- حزما	
Shu'fat -Lifta		1,530.0	..	..	4	شعفاط-لفتا	
Beit Sahur	Za'tara	1,200.0	..	..	398	زعترة	بيت ساحور
Tuqu' - At Ta'amira-'Khirbet Ad Deir		..	..	..	356	تقوع -التعامرة - خربة الدير	
Tuqu'	Abu Ghunaim Mountain	825.0	150	5.5	..	جبل ابو غنيم	تقوع
West Jenin	Green Line	..	..	..	..	الخط الأخضر	غرب جنين
Al Touq Road		1,070.0	..	..	..	طريق الطوق	

¹Israeli Settlements appear in bold font.

²The figures of the area in this table do not necessarily equal the product of the length by the width, because the width sometimes represents the distance between buildings boundaries.

Source: Arab Studies Society, 2001 Unpublished data.

¹أسماء المستعمرات الإسرائيلية تظهر بخط غامق.

²المساحة لا تساوي بالضرورة حاصل ضرب الطول في العرض، كون العرض في هذا الجدول يمثل أحيانا المسافة بين خطي البناء. المصدر: جمعية الدراسات العربية، 2001 بيانات غير منشورة.

جدول 5: الطرق الالتفافية المقترحة في الضفة الغربية حسب بعض المؤشرات المختارة¹، حتى نهاية العام 2001

Table 5: Proposed Bypass Roads in the West Bank by Selected Variables¹, till the End of 2001

Route		المساحة ⁽²⁾ (1000 م ²)	رقم الطريق	المسار	
From	To			إلى	من
Karza	Deir Al ' Asal Tahta	1,900.0	38	دير العسل التحتا	كرزة
Passing Sa'ir		1,180.0	35		متجاوز سعين
Ar Ram & Dahyat Al Bareed-Hizma-Jaba'		1,076.0	45		الرام وضاحية البريد -حزما-جبع
Qiryat Arba'	Metzaed Asfer	1,180.0	..	متساد اسفر	كريات اربع
Baq ash Sharqiya	'Illar	1,300.0	61	علا	باقه الشرقيه
Ti'innik	Al 'Araqa	2,030.0	596	العرقه	تعنك
Ya'bad Bypass		735.0	60		التفافي يعبد
Sinjl - Turmus' ayya - Al Mazra'a ash sharqiya		924.0	60		سنجل-ترمسعيا-المزرعة الشرقية

¹Israeli Settlements appear in bold font.

²The figures of the area in this table do not necessarily equal the product of the length by the width; because the width sometimes represents the distance between buildings boundaries.

Source: Arab Studies Society, 2001 Unpublished data.

¹اسماء المستعمرات الإسرائيلية تظهر بخط غامق.

²المساحة لا تساوي بالضرورة حاصل ضرب الطول في العرض؛ كون العرض في هذا الجدول يمثل احيانا المسافة بين خطي البناء. المصدر: جمعية الدراسات العربية، 2001 بيانات غير منشورة.

جدول 6: اعداد المركبات المرخصة في باقي الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع المركبة، 2001

Table 6: Licensed Road Vehicles in the Remaining West Bank by Governorate and Type of Vehicle, 2001

Governorate	المجموع Total	مركبات اخرى Other Vehicles	شاحنات وسيارات تجارية Trucks and Commercial Cars	جرارات Road Tractors	جرارات زراعية Agricultural Tractors	مقطورات ونصف مقطورات Trailers and Semi-Trailers	باصات عمومية Public Buses	باصات خصوصية Private Buses	دراجات نارية ودراجات نارية صغيرة Motorcycles and Moped	سيارات أجرة "تاكسي" ¹ Taxis ¹	سيارات خاصة Private Cars	المحافظة
Jenin & Tubas	7,607	16	1,916	1	283	2	90	13	2	679	4,605	جنين وطوباس
Tulkarm	5,897	11	1,015	3	81	1	63	19	1	584	4,119	طولكرم
Nablus & Salfit	14,200	33	2,775	0	144	5	128	46	5	1,181	9,883	نابلس وسلفيت
Qalqiliya	2,532	3	707	0	47	1	8	3	3	191	1,569	قلقيلية
Ramallah & Al-Bireh	12,707	56	2,778	2	96	8	78	73	3	1,078	8,535	رام الله والبيرة
Jericho	1,840	4	350	2	30	3	32	0	28	171	1,220	أريحا
Bethlehem	8,105	11	1,241	1	59	0	103	35	4	438	6,213	بيت لحم
Hebron	11,822	23	3,335	6	136	0	110	87	6	1,220	6,899	الخليل
Remaining West Bank	64,710	157	14,117	15	876	20	612	276	52	5,542	43,043	باقي الضفة الغربية

¹العدد الوارد في هذا العمود يخص سيارات الاجرة المسجلة في المحافظات ولا يعكس العدد الحقيقي الذي يعمل في المحافظة.

in the governorates, because most of taxis were initially registered in Nablus and Ramallah & Al-Bireh governorates.

وذلك بسبب تسجيل معظم سيارات الاجرة في محافظتي نابلس ورام الله والبيرة.

Source: Ministry of Transport, 2001. Unpublished data.

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2001. بيانات غير منشورة.

جدول 7: اعداد المركبات المرخصة في قطاع غزة حسب المنطقة ونوع المركبة، 2001

Table 7: Licensed Road Vehicles in Gaza Strip by Area and Type of Vehicle, 2001

Area	المجموع Total	مركبات اخرى Other Vehicles	شاحنات وسيارات تجارية Trucks and Commercial Cars	جرارات Road Tractors	جرارات زراعية Agricultural Tractors	مقطورات ونصف مقطورات Trailers and Semi-Trailers	باصات Buses	دراجات نارية ودراجات نارية صغيرة Motorcycles and Moped	سيارات أجرة "تاكسي" Taxis	سيارات خاصة Private Cars	المنطقة
Northern Area ¹	35,678	169	6,218	211	507	313	154	231	568	27,307	المنطقة الشمالية ¹
Southern Area ²	14,158	32	2,494	34	553	53	13	39	605	10,335	المنطقة الجنوبية ²
Gaza Strip	49,836	201	8,712	245	1,060	366	167	270	1,173	37,642	قطاع غزة

¹Northern Area includes both Gaza, and Gaza North governorates.

¹تشمل المنطقة الشمالية محافظتي غزة وشمال غزة.

²Southern Area includes Deir Al-Balah, Khan Yunis, and Rafah governorates.

²تشمل المنطقة الجنوبية محافظات دير البلح وخانيونس ورفح.

Source: Ministry of Transport, 2001. Unpublished data.

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2001. بيانات غير منشورة.

جدول 8: اعداد المركبات المرخصة في باقي الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع الوقود، 2001

Table 8: Licensed Road Vehicles in the Remaining West Bank by Governorate and Type of Fuel, 2001

Governorate	المجموع Total	بلا وقود (مقطورات ونصف مقطورات) Without Fuel (Trailers & Semi-Trailers)	غير مبين Not Stated	ديزل Diesel	بنزين Gasoline	المحافظة
Jenin & Tubas	7,607	2	0	2,715	4,890	جنين وطوباس
Tulkarm	5,897	1	0	1,597	4,299	طولكرم
Nablus & Salfit	14,200	3	0	3,989	10,208	نابلس وسلفيت
Qalqiliya	2,532	0	0	760	1,772	قلقيلية
Ramallah & Al-Bireh	12,707	6	3	4,202	8,496	رام الله والبيرة
Jericho	1,840	3	1	558	1,278	أريحا
Bethlehem	8,105	0	0	1,660	6,445	بيت لحم
Hebron	11,822	0	0	4,710	7,112	الخليل
Remaining West Bank	64,710	15	4	20,191	44,500	باقي الضفة الغربية

Source: Ministry of Transport, 2001. Unpublished data.

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2001. بيانات غير منشورة.

جدول 9: اعداد المركبات في باقي الضفة الغربية حسب شهر التسجيل للمرة الاولى ونوع المركبة، 2001

Table 9: Road Vehicles in the Remaining West Bank by First Month of Registration and Type of Vehicle, 2001

الشهر	سيارات خاصة	سيارات أجرة	دراجات نارية ودراجات نارية صغيرة	باصات خصوصية	باصات عمومية	مقطورات ونصف مقطورات	جرارات زراعية	جرارات	شاحنات وسيارات تجارية	مركبات اخرى	المجموع	Month
Private Cars	Taxis	Motorcycles and Moped	Private Buses	Public Buses	Trailers and Semi-Trailers	Agricultural Tractors	Road Tractors	Commercial Cars	Other Vehicles	Total		
كانون ثاني	158	33	0	2	0	3	0	31	10	237	January	
شباط	190	26	0	0	3	0	0	33	3	255	February	
آذار	136	20	0	0	0	2	0	42	5	205	March	
نيسان	184	14	0	4	2	0	2	35	2	243	April	
أيار	156	29	0	0	0	3	0	65	9	262	May	
حزيران	88	10	0	0	0	5	0	29	2	134	June	
تموز	134	11	0	0	3	0	3	42	5	198	July	
آب	71	7	0	0	2	0	1	20	2	103	August	
أيلول	74	7	0	1	3	0	10	32	7	134	September	
تشرين أول	81	6	0	0	0	0	2	37	11	137	October	
تشرين ثاني	55	8	0	1	1	0	2	37	1	105	November	
كانون أول	41	14	0	1	1	0	2	35	4	98	December	
المجموع	1,368	185	0	9	15	0	35	438	61	2,111	Total	
المعدل	114	15	0	1	1	0	3	37	5	176	Average	

Source: Ministry of Transport, 2001. Unpublished data.

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2001. بيانات غير منشورة.

جدول 10: اعداد المركبات في قطاع غزة حسب شهر التسجيل للمرة الاولى ونوع المركبة، 2001

Table 10: Road Vehicles in Gaza Strip by First Month of Registration and Type of Vehicle, 2001

الشهر	سيارات خاصة	سيارات أجرة	دراجات نارية ودراجات نارية صغيرة	باصات	مقطورات ونصف مقطورات	جرارات زراعية	جرارات	شاحنات وسيارات تجارية	مركبات اخرى	المجموع	Month
Private Cars	Taxis	Motorcycles and Moped	Buses	Trailers and Semi-Trailers	Agricultural Tractors	Road Tractors	Trucks and Commercial Cars	Other Vehicles	Total		
كانون ثاني	69	0	0	0	0	1	0	17	1	88	January
شباط	75	0	0	0	0	0	0	14	4	93	February
آذار	78	0	10	0	0	0	0	15	2	105	March
نيسان	9	0	0	0	1	1	0	1	0	12	April
أيار	89	0	0	0	2	1	0	25	8	125	May
حزيران	50	0	0	0	0	2	0	30	2	84	June
تموز	40	0	0	0	0	2	0	27	6	75	July
آب	54	0	0	0	1	0	0	24	4	83	August
أيلول	50	0	0	0	0	4	0	20	1	75	September
تشرين أول	44	0	0	0	1	1	0	22	2	70	October
تشرين ثاني	48	0	0	0	3	1	0	21	2	75	November
كانون أول	36	0	8	0	5	1	0	26	0	76	December
المجموع	642	0	18	0	13	14	0	242	32	961	Total
المعدل	54	0	2	0	1	1	0	20	3	80	Average

Source: Ministry of Transport, 2001. Unpublished data.

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2001. بيانات غير منشورة.

جدول 11: اعداد المركبات في باقي الضفة الغربية حسب شهر التسجيل للمرة الاولى ونوع الوقود، 2001

Table 11: Road Vehicles in the Remaining West Bank by First Month of Registration and Type of Fuel, 2001

Month	المجموع	ديزل	بنزين	الشهر
	Total	Diesel	Gasoline	
January	236	94	142	كانون ثاني
February	255	98	157	شباط
March	205	85	120	آذار
April	243	94	149	نيسان
May	263	133	130	أيار
June	132	67	65	حزيران
July	197	78	119	تموز
August	104	40	64	آب
September	137	76	61	أيلول
October	136	68	68	تشرين أول
November	105	55	50	تشرين ثاني
December	98	65	33	كانون أول
Total	2,111	953	1,158	المجموع
Average	176	79	97	المعدل

Source: Ministry of Transport, 2001. Unpublished data.

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2001 بيانات غير منشورة.

جدول 12: اعداد المركبات المسجلة للمرة الاولى في باقي الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع المركبة، 2001

Table 12: New Registered Road Vehicles in the Remaining West Bank by Governorate and Type of Vehicle, 2001

Governorate	المجموع Total	مركبات اخرى Other Vehicles	شاحنات وسيارات تجارية Trucks and Commercial Cars	جرارات Road Tractors	جرارات زراعية Agricultural Tractors	مقطورات ونصف مقطورات Trailers and Semi-Trailers	باصات عمومية Public Buses	باصات خصوصية Private Buses	دراجات نارية ودراجات نارية صغيرة Motorcycles and Moped	سيارات أجرة "تاكسي" Taxis	سيارات خاصة Private Cars	المحافظة
Jenin & Tubas	192	0	28	0	9	0	1	0	0	26	128	جنين وطوباس
Tulkarm	99	3	16	0	3	0	0	0	0	7	70	طولكرم
Nablus & Salfit	358	4	45	0	3	0	2	3	0	26	275	نابلس وسلفيت
Qalqiliya	38	1	18	0	1	0	0	1	0	6	11	قلقيلية
Ramallah & Al-Bireh	839	42	196	0	9	0	8	1	0	49	534	رام الله والبيرة
Jericho	11	0	2	0	2	0	0	0	0	2	5	أريحا
Bethlehem	166	5	29	0	0	0	0	1	0	15	116	بيت لحم
Hebron	408	6	104	0	8	0	4	3	0	54	229	الخليل
Remaining West Bank	2,111	61	438	0	35	0	15	9	0	185	1,368	باقي الضفة الغربية

Source: Ministry of Transport, 2001. Unpublished data.

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2001. بيانات غير منشورة.

جدول 13: اعداد المركبات المسجلة للمرة الاولى في قطاع غزة حسب المنطقة ونوع المركبة، 2001

Table 13: New Registered Road Vehicles in Gaza Strip by Area and Type of Vehicle, 2001

Area	المجموع Total	مركبات اخرى Other Vehicles	شاحنات وسيارات تجارية Trucks and Commercial Cars	جرارات Road Tractors	جرارات زراعية Agricultural Tractors	مقطورات ونصف مقطورات Trailers and Semi-Trailers	باصات Buses	دراجات نارية ودراجات نارية صغيرة Motorcycles and Moped	سيارات أجرة "تاكسي" Taxis	سيارات خاصة Private Cars	المنطقة
Northern Area ¹	944	32	234	0	13	13	0	18	0	634	المنطقة الشمالية ¹
Southern Area ²	17	0	8	0	1	0	0	0	0	8	المنطقة الجنوبية ²
Gaza Strip	961	32	242	0	14	13	0	18	0	642	قطاع غزة "

¹Northern Area includes both Gaza, and North Gaza governorates.

¹تشمل المنطقة الشمالية محافظتي غزة وشمال غزة.

²Southern Area includes Deir Al-Balah, Khan Yunis, and Rafah governorates.

²تشمل المنطقة الجنوبية محافظات دير البلح وخانيونس ورفح.

Source: Ministry of Transport, 2001. Unpublished data.

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2001. بيانات غير منشورة.

جدول 14: كثافة المركبات لكل 1000 نسمة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب نوع المركبة والمنطقة، 2001

Table 14: Rate of Motorization Per 1000 Capita in the Remaining West Bank and Gaza Strip by Type of Vehicle and Region, 2001

Vehicle Type	بأقي الضفة الغربية وقطاع غزة Remaining West Bank and Gaza Strip	قطاع غزة Gaza Strip	بأقي الضفة الغربية Remaining West Bank	نوع المركبة
Private Cars	25.66	30.62	22.48	سيارات خاصة
Taxis	2.13	0.95	2.89	سيارات أجرة (تاكسي)
Motorcycles and Moped	0.10	0.21	0.02	دراجات نارية ودراجات نارية صغيرة
Buses	0.33	0.13	0.46	باصات
Trailers and Semi-Trailers	0.12	0.29	0.01	مقطورات ونصف مقطورات
Agricultural Tractors	0.61	0.86	0.45	جرارات زراعية
Road Tractors	0.08	0.19	0.01	جرارات
Trucks and Commercial Cars	7.26	7.08	7.37	شاحنات وسيارات تجارية
Other Vehicles	0.11	0.16	0.08	مركبات أخرى
All Types	36.40	40.49	33.77	جميع الأنواع

Source: Direct calculation from the Ministry of Transport raw Data,
using the data of the Population, Housing, and Establishment Census, 1997

المصدر: حساب مباشر من البيانات الخام لوزارة النقل والمواصلات
والاستناد إلى بيانات التعداد العام للسكان والمساكن والمنشآت، 1997

جدول 15: مدارس تعليم قيادة السيارات في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب بعض المؤشرات المختارة، 2001

Table 15: Driving Schools in the Remaining West Bank and Gaza Strip by Selected Variables, 2001

Governorate	عدد المركبات Number of Vehicles	عدد المدربين Number of Trainers	عدد المدارس Number of Driving Schools	المحافظة
Jenin & Tubas	70	102	17	جنين وطوباس
Tulkarm	42	50	12	طولكرم
Qalqiliya	22	35	7	قلقيلية
Nablus & Salfit	110	154	35	نابلس وسلفيت
Ramallah & Al-Bireh	115	150	30	رام الله والبيره
Jericho	35	24	6	اريجا
Jerusalem	10	30	6	القدس
Bethlehem	60	40	12	بيت لحم
Hebron	140	158	30	الخليل
Remaining West Bank	604	743	155	باقي الضفة الغربية
Gaza North	2	4	1	شمال غزة
Gaza	84	125	31	غزة
Deir El-Balah	7	7	3	دير البلح
Khan Yunis	37	47	11	خانيونس
Rafah	9	11	4	رفح
Gaza Strip	139	194	50	قطاع غزة
Total	743	937	205	المجموع

Source: Ministry of Transport, 2000. Unpublished data.

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2000. بيانات غير منشورة.

جدول 16: شركات الباصات في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب بعض المؤشرات المختارة، 2001

Table 16: Bus Companies in the Remaining West Bank and Gaza Strip by Selected Variables, 2001

Governorate	عدد الباصات Number of Buses	عدد شركات الباصات Number of Bus Companies	المحافظة
Jenin	92	15	جنين
Tubas	17	4	طوباس
Tulkarm	55	3	طولكرم
Nablus	114	14	نابلس
Qalqiliya	7	1	قلقيلية
Salfit	7	1	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	60	15	رام الله والبيرة
Jericho	17	4	أريحا
Bethlehem	44	8	بيت لحم
Hebron	49	17	الخليل
Remaining West Bank	462	82	باقي الضفة الغربية
North Gaza	0	0	شمال غزة
Gaza	57	2	غزة
Deir Al-Balah	0	0	دير البلح
Khan Yunis	0	0	خان يونس
Rafah	0	0	رفح
Gaza Strip	57	2	قطاع غزة
Total	519	84	المجموع

Source: Ministry of Transport, 2001 Unpublished data.

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2001 بيانات غير منشورة.

جدول 17: مكاتب تأجير السيارات في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب بعض المؤشرات المختارة، 2001

Table 17: Rent a Car Offices in the Remaining West Bank and Gaza Strip by Selected Variables, 2001

Governorate	عدد السيارات Number of Cars	عدد مكاتب تأجير السيارات Number of Rent a Car Offices	المحافظة
Jenin & 'Tubas	59	6	جنين وطوباس
Tulkarm	20	4	طولكرم
Nablus	119	7	نابلس
Qalqiliya	81	4	قلقيلية
Salfit	20	2	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	430	15	رام الله والبيرة
Jericho	10	1	أريحا
Jerusalem	51	1	القدس
Bethlehem	175	11	بيت لحم
Hebron	77	5	الخليل
Remaining West Bank	1,042	56	باقي الضفة الغربية
North Gaza	0	0	شمال غزة
Gaza	125	5	غزة
Deir Al-Balah	0	0	دير البلح
Khan Yunis	0	0	خان يونس
Rafah	0	0	رفح
Gaza Strip	125	5	قطاع غزة
Total	1,167	61	المجموع

Source: Ministry of Transport, 2001. Unpublished data.

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2001. بيانات غير منشورة.

جدول 18: مكاتب التاكسيات في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب بعض المؤشرات المختارة، 2001

Table 18: Taxi Offices in the Remaining West Bank and Gaza Strip by Selected Variables, 2001

Governorate	عدد سيارات الاجرة العاملة Number of Working Taxis	عدد مكاتب التاكسيات Number of Taxi Offices	المحافظة
Jenin	201	20	جنين
Tulkarm	200	17	طولكرم
Nablus	502	26	نابلس
Qalqiliya	95	7	قلقيلية
Salfit	8	3	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	420	39	رام الله والبيرة
Jericho	99	4	أريحا
Jerusalem	12	6	القدس
Bethlehem	141	6	بيت لحم
Hebron	513	32	الخليل
Remaining West Bank	2,191	160	باقي الضفة الغربية
North Gaza	3	2	شمال غزة
Gaza	60	13	غزة
Deir Al-Balah	6	3	دير البلح
Khan Yunis	4	3	خان يونس
Rafah	1	2	رفح
Gaza Strip	74	23	قطاع غزة
Total	2,265	183	المجموع

Source: Ministry of Transport, 2001. Unpublished data.

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2001 بيانات غير منشورة.

جدول 19: اعداد الكراجات المرخصة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب المحافظة ونوع الكراج، 2001

Table 19: Licensed Garages in the Remaining West Bank and Gaza Strip by Governorate and Type of Garage, 2001

Governorate	المجموع Total	بيع اجزاء وتوايع المركبات ذات المحركات Spare parts Stores	صيانة واصلاح المركبات ذات المحركات Motor vehicles repair workshops	بيع المركبات ذات المحركات Motor vehicles trading shops	المحافظة
Jenin & Tubas	234	35	170	29	جنين وطوباس
Tulkarm	215	30	180	5	طولكرم
Qalqiliya	78	10	60	8	قلقيلية
Nablus & Salfit	304	38	239	27	نابلس وسلفيت
Ramallah & Al-Bireh	364	84	234	46	رام الله والبيرة
Jericho	25	6	18	1	أريحا
Bethlehem	87	12	63	12	بيت لحم
Hebron	167	28	119	20	الخليل
Remaining West Bank	1,474	243	1,083	148	باقي الضفة الغربية
North Gaza	129	64	57	8	شمال غزة
Gaza	718	272	340	106	غزة
Deir Al-Balah	34	16	17	1	دير البلح
Khan Yunis	119	52	60	7	خان يونس
Rafah	41	18	23	0	رفح
Gaza Strip	1,041	422	497	122	قطاع غزة
Total	2,515	665	1,580	270	المجموع

Source: Ministry of Transport, 2001. Unpublished data.

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2001 بيانات غير منشورة.

جدول 20: رخص السياقة الصادرة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب السنة والمنطقة، 2001-1998

Table 20: Driving licences Issued in the Remaining West Bank and Gaza Strip by Year and Region, 1998-2001

السنة	باقي الضفة الغربية	قطاع غزة	باقي الضفة الغربية وقطاع غزة	Year
	Remaining West Bank	Gaza Strip	Remaining West Bank and Gaza Strip	
1998	10,748	7,017	17,765	1998
1999	13,524	6,910	20,434	1999
2000	14,409	7,188	21,597	2000
2001	11,172	5,916	17,088	2001

Source: Ministry of Transport, 2001. Unpublished data.

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2001. بيانات غير منشورة.

جدول 21: رخص السياقة الصادرة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر والمنطقة، 2001

Table 21: Driving Licences Issued in the Remaining West Bank and Gaza Strip by Month and Region, 2001

الشهر	باقي الضفة الغربية Remaining West Bank	قطاع غزة Gaza Strip	المجموع Total	Month
كانون ثاني	860	492	1,352	January
شباط	1,099	487	1,586	February
آذار	913	422	1,335	March
نيسان	1,112	117	1,229	April
أيار	1,228	820	2,048	May
حزيران	1,089	495	1,584	June
تموز	1,206	549	1,755	July
آب	532	319	851	August
أيلول	902	532	1,434	September
تشرين أول	826	603	1,429	October
تشرين ثاني	886	565	1,451	November
كانون أول	519	515	1,034	December
المجموع	11,172	5,916	17,088	Total

Source: Ministry of Transport, 2001. Unpublished data.

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2001. بيانات غير منشورة.

جدول 22: مجموع حوادث الطرق وعدد المصابين حسب خطورة الإصابة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة، 2001-1997

**Table 22: Total Number of Road Traffic Accidents and Casualties by Severity of injury
in the Remaining West Bank and Gaza Strip, 1997 -2001**

Item	باقي الضفة الغربية وقطاع غزة Remaining West Bank and Gaza Strip					قطاع غزة Gaza Strip					باقي الضفة الغربية Remaining West Bank					البيان
	2001	2000	1999	1998	1997	2001	2000	1999	1998	1997	2001	2000	1999	1998	1997	
Total of Road Accidents	5,015	6,526	6,925	7,640	7,532	1,538	1,985	2,210	2,033	1,891	3,477	4,541	4,715	5,607	5,641	مجموع حوادث الطرق
Total Number of Injured Persons:	5,713	7,453	8,491	8,806	8,394	1,770	2,114	2,558	2,314	2,032	3,943	5,339	5,933	6,492	6,362	إجمالي المصابين:
Slightly Injured	3,377	4,680	5,076	5,513	5,142	578	776	924	842	779	2,799	3,904	4,152	4,671	4,363	إصابات بسيطة
Moderate Injured	1,674	2,107	2,628	2,456	2,415	922	1,042	1,296	1,122	899	752	1,065	1,332	1,334	1,516	إصابات متوسطة
Seriously Injured	512	476	601	639	657	201	208	255	264	277	311	268	346	375	380	إصابات خطيرة
Fatally Injured	150	190	186	198	180	69	88	83	86	77	81	102	103	112	103	وفاة

Source: General Commisariat of the Palestinian Police, 2001.

المصدر: المديرية العامة للشرطة الفلسطينية، 2001.

جدول 23: حوادث الطرق المسجلة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب المحافظة والشهر، 2001

Table 23: Registered Road Traffic Accidents in the Remaining West Bank and Gaza Strip by Governorate and Month, 2001

Governorate	المجموع Total	كانون أول December	تشرين ثاني November	تشرين أول October	أيلول September	آب August	تموز July	حزيران June	أيار May	نيسان April	آذار March	شباط February	كانون ثاني January	المحافظة
Jenin & Tubas	450	9	37	29	32	25	44	35	44	46	51	36	62	جنين وطوباس
Tulkarm	200	7	5	14	14	13	16	13	14	48	16	16	24	طولكرم
Nablus & Salfit	515	61	27	35	25	26	47	72	64	69	29	31	29	نابلس وسلفيت
Qalqiliya	118	2	11	3	5	12	14	7	10	8	18	18	10	قلقيلية
Ramallah & Al-Bireh	944	61	87	66	69	81	98	79	72	87	82	80	82	رام الله والبيرة
Jericho	161	13	10	15	7	7	13	35	14	11	13	13	10	أريحا
Bethlehem	421	29	32	26	35	29	45	63	40	32	24	31	35	بيت لحم
Hebron	668	56	52	54	60	56	74	35	65	60	46	53	57	الخليل
Remaining West Bank	3477	238	261	242	247	249	351	339	323	361	279	278	309	باقي الضفة الغربية
Gaza & North Gaza	791	63	78	69	70	61	48	50	52	78	76	74	72	غزة وشمال غزة
Deir Al-Balah	245	21	20	23	24	26	22	26	20	13	20	15	15	دير البلح
Khan Yunis	318	38	26	24	35	33	28	25	26	26	25	13	19	خانيونس
Rafah	184	18	17	14	16	16	14	12	13	14	22	18	10	رفح
Gaza Strip	1538	140	141	130	145	136	112	113	111	131	143	120	116	قطاع غزة
Total	5015	378	402	372	392	385	463	452	434	492	422	398	425	المجموع

Source: General Commisariat of the Palestinian Police, 2001

المصدر: المديرية العامة للشرطة الفلسطينية، 2001.

جدول 24: المصابون في حوادث الطرق في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب المحافظة ونوع الإصابة 2001

Table 24 : Casualties in Road Traffic Accidents in the Remaining West Bank and Gaza Strip by Governorate and Type of Injury 2001

Governorate	المجموع Total	اصابات قاتلة Fatally Injured	اصابات خطيرة Seriously Injured	اصابات متوسطة Moderately Injured	اصابات بسيطة Slightly Injured	المحافظة
Jenin & Tubas	609	13	18	138	440	جنين وطوباس'
Tulkarm	259	8	45	55	151	طولكرم
Nablus & Salfit	818	11	165	77	565	نابلس وسلفيت
Qalqiliya	154	0	4	35	115	قلقيلية
Ramallah & Al-Bireh	793	20	18	113	642	رام الله والبيرة
Jericho	144	1	0	34	109	أريحا
Bethlehem	431	9	20	123	279	بيت لحم
Hebron	735	19	41	177	498	الخليل
Remaining West Bank	3,943	81	311	752	2,799	باقي الضفة الغربية
Gaza 'North Gaza	844	32	35	469	308	غزة وشمال غزة
Deir Al-Balah	338	14	145	177	2	دير البلح
Khan Yunis	346	7	9	199	131	خانيونس
Rafah	242	16	12	77	137	رفح
Gaza Strip	1,770	69	201	922	578	قطاع غزة
Total	5,713	150	512	1,674	3,377	المجموع

Source: General Commissariat of the Palestinian Police, 2001.

المصدر: المديرية العامة للشرطة الفلسطينية، 2001.

جدول 25: الرحلات المنتظمة للخطوط الجوية الفلسطينية حسب بعض المؤشرات المختارة، 2001-1997

Table 25: Regular Flights of the Palestinian Airlines by Selected Variables, 1997-2001

السنة	عدد الرحلات	عدد المسافرين	عدد المقاعد المتوفرة	Year
	Number of Flights	Number of Passengers	Number of Available Seats	
1997 ⁽¹⁾	184	6,834	8,832	1997 ⁽¹⁾
1998	447	14,726	21,456	1998
1999	990	41,067	76,736	1999
2000	1,354	53,457	129,264	2000
2001	268	9,723	16,540	2001

¹Starting from July, where the first regular flight of the Palestinian Airlines took off.

* The data include departure and arrival Palestinian Airlines flights from and to AL- Arish Airport (EGYPT)

Source: Palestinian Airlines, 2001 Unpublished data;

Source: Palestinian Central Bureau of Statistics, 2001. Transportation and

Communication Statistics in the Palestinian Territory: Annual Report 2000.

¹بدءاً من تموز وهو الشهر الذي انطلقت فيه اول رحلة منتظمة للخطوط الجوية الفلسطينية.

* البيانات تشمل رحلات الخطوط الجوية الفلسطينية من وإلى مطار العريش (مصر).

المصدر: الخطوط الجوية الفلسطينية، 2001 بيانات غير منشورة؛

المصدر: الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، 2001 إحصاءات النقل والاتصالات في

الأراضي الفلسطينية: التقرير السنوي 2000

جدول 26: الرحلات المنتظمة للخطوط الجوية الفلسطينية* حسب بعض المؤشرات المختارة، 2001

Table 26: Regular Flights of the Palestinian Airlines* by Selected Variables, 2001

الشهر	عدد الرحلات	عدد المسافرين	عدد المقاعد المتوفرة	Month
	Number of Flights	Number of Passengers	Number of Available Seats	
كانون ثاني	58	3,212	5,696	January
شباط	12	489	784	February
آذار	20	517	1,516	March
نيسان	18	364	864	April
أيار	20	507	960	May
حزيران	26	738	1,248	June
تموز	30	1,092	1,440	July
آب	24	928	1,152	August
أيلول	20	711	960	September
تشرين أول	16	506	768	October
تشرين ثاني	16	422	768	November
كانون أول	8	237	384	December
المجموع	268	9,723	16,540	Total
المعدل	22	810	1,378	Average

* البيانات تشمل رحلات الخطوط الجوية الفلسطينية من وإلى مطار العريش (مصر).

* The data include departure and arrival Palestinian Airlines flights from and to AL- Arish Airport (EGYPT)

Source: Palestinian Airlines, 2001. Unpublished data.

المصدر: الخطوط الجوية الفلسطينية، 2001. بيانات غير منشورة.

جدول 27: الرحلات الجوية المغادرة والقادمة من وإلى مطار غزة الدولي* حسب بعض المؤشرات المختارة، 2001

Table 27: Departure and Arrival Flights from Gaza International Airport* by Selected Variables, 2001

Flight Type	عدد المقاعد المتوفرة Number of Available Seats	عدد المسافرين Number of Passengers	عدد الرحلات Number of Flights	نوع الرحلة
Regular				منتظمة
Departure	8,030	6,765	146	مغادرة
Arrival	8,030	5,291	146	قادمة
Total	16,060	12,056	292	المجموع
Irregular				غير منتظمة
Departure	18,216	2,664	126	مغادرة
Arrival	18,216	14,913	126	قادمة
Total	36,432	17,577	252	المجموع

* The data include departure and arrival Palestinian Airlines flights from and to AL- Arish Airport (EGYPT)

* البيانات تشمل رحلات الخطوط الجوية الفلسطينية من وإلى مطار العريش (مصر).

Source: Palestinian Airlines, 2001. Unpublished data.

المصدر: الخطوط الجوية الفلسطينية، 2001. بيانات غير منشورة.

جدول 28: البريد الوارد الى باقي الضفة الغربية حسب الشهر ونوع البريد، 2001

Table 28: Mail to the Remaining West Bank by Month and Type of Mail, 2001

Month	المجموع Total	رزم صغيرة Small Packets		برقيات Telegrams		طرود Parcels		مطبوعات Printed Matters		رسائل مسجلة Registered Letters		رسائل عادية Regular Letters		بريد سريع Express Mail		الشهر
		خارجية	داخلية	خارجية	داخلية	خارجية	داخلية	خارجية	داخلية	خارجية	داخلية	خارجية	داخلية	خارجية	داخلية	
		Abroad	Inland	Abroad	Inland	Abroad	Inland	Abroad	Inland	Abroad	Inland	Abroad	Inland	Abroad	Inland	
January	453,572	1,381	389	23	281	490	25	14,533	6,587	1,532	4,882	63,022	359,968	455	4	كانون ثاني
February	179,263	1,287	275	5	203	209	22	9,549	4,013	1,376	3,051	42,297	116,614	354	8	شباط
March	389,512	1,979	345	30	218	451	32	11,067	4,401	1,176	2,471	46,535	320,367	438	2	آذار
April	154,117	2,707	200	14	174	327	10	11,265	5,226	1,431	4,870	49,038	78,428	426	1	نيسان
May	351,918	989	213	8	173	285	47	11,217	6,182	1,486	3,772	43,428	283,798	320	0	أيار
June	197,523	1,111	380	18	205	259	15	15,833	8,827	1,362	3,254	53,100	112,800	359	0	حزيران
July	377,059	1,095	161	8	231	225	12	9,451	6,437	808	3,870	34,198	319,825	328	410	تموز
August	144,788	1,043	104	4	186	160	12	7,974	3,129	1,184	2,087	30,442	98,171	291	1	آب
September	229,067	1,211	68	2	207	103	25	7,737	3,782	1,248	7,533	30,627	176,398	107	19	أيلول
October	138,258	1,263	264	3	172	195	8	8,825	5,923	1,140	5,921	35,547	78,844	153	0	تشرين أول
November	225,684	1,250	213	5	198	217	542	8,022	3,765	1,048	4,621	39,357	166,257	189	0	تشرين ثاني
December	249,779	1,075	600	0	164	76	13	9,413	4,371	1,185	7,191	31,967	193,552	172	0	كانون أول
Total	3,090,540	16,391	3,212	120	2,412	2,997	763	124,886	62,643	14,976	53,523	499,558	2,305,022	3,592	445	المجموع
Average	257,545	1,366	268	10	201	250	64	10,407	5,220	1,248	4,460	41,630	192,085	299	37	المعدل

Source: Ministry of Post and Telecommunications, 2001. Unpublished data.

المصدر: وزارة البريد والاتصالات، 2001. بيانات غير منشورة.

جدول 29: البريد الصادر من باقي الضفة الغربية حسب الشهر ونوع البريد، 2001

Table 29: Dispatched Mail from the Remaining West Bank by Month and Type of Mail, 2001

Month	المجموع Total	رزم صغيرة Small Packets		برقيات Telegrams		طرود Parcels		مطبوعات Printed Matters		رسائل مسجلة Registered Letters		رسائل عادية Regular Letters		الشهر
		خارجية	داخلية	خارجية	داخلية	خارجية	داخلية	خارجية	داخلية	خارجية	داخلية	خارجية	داخلية	
		Abroad	Inland	Abroad	Inland	Abroad	Inland	Abroad	Inland	Abroad	Inland	Abroad	Inland	
January	364,481	188	92	2	253	7	3	1,022	3,496	888	1,963	23,518	333,049	كانون ثاني
February	119,201	154	37	6	274	14	6	1,104	1,212	567	1,544	18,651	95,632	شباط
March	293,806	120	35	4	224	22	0	1,017	1,150	579	1,579	15,531	273,545	آذار
April	116,161	153	61	0	136	9	1	1,272	1,689	664	2,077	24,915	85,184	نيسان
May	265,093	76	150	9	168	37	0	1,016	2,933	554	2,463	14,208	243,479	أيار
June	57,734	155	202	10	253	27	1	943	1,479	540	1,435	16,842	35,847	حزيران
July	126,996	104	25	1	396	56	3	2,039	5,235	559	1,713	13,974	102,891	تموز
August	95,012	110	62	6	350	15	4	1,097	2,409	813	1,088	13,267	75,791	آب
September	65,208	74	17	10	280	45	8	780	3,252	605	1,258	13,613	45,266	أيلول
October	63,132	93	73	0	188	11	3	715	1,421	667	1,928	11,897	46,136	تشرين أول
November	103,055	86	16	0	236	22	16	1,219	1,373	681	1,653	13,470	84,283	تشرين ثاني
December	81,026	80	0	9	286	3	0	844	669	504	680	37,497	40,454	كانون أول
Total	1,750,905	1,393	770	57	3,044	268	45	13,068	26,318	7,621	19,381	217,383	1,461,557	المجموع
Average	145,909	116	64	5	254	22	4	1,089	2,193	635	1,615	18,115	121,796	المعدل

Source: Ministry of Post and Telecommunications, 2001. Unpublished data.

المصدر: وزارة البريد والاتصالات، 2001. بيانات غير منشورة.

جدول 30: البريد الوارد الى قطاع غزة حسب الشهر ونوع البريد، 2001

Table 30: Mail to Gaza Strip by Month and Type of Mail, 2001

Month	المجموع	رزم صغيرة		برقيات		طرود		مطبوعات		رسائل مسجلة		رسائل عادية		بريد سريع		الشهر
		Small Packets		Telegrams		Parcels		Printed Matters		Registered Letters		Regular Letters		Express Mail		
		خارجية	داخلية	خارجية	داخلية	خارجية	داخلية	خارجية	داخلية	خارجية	داخلية	خارجية	داخلية	خارجية	داخلية	
		Abroad	Inland	Abroad	Inland	Abroad	Inland	Abroad	Inland	Abroad	Inland	Abroad	Inland	Abroad	Inland	
January	121,470	68	2	12	21	127	29	3025	621	287	449	8,497	108,318	14	0	كانون ثاني
February	36,849	64	4	14	28	155	26	2407	900	417	615	5,323	26,886	10	0	شباط
March	106,493	44	0	9	37	26	37	1183	305	282	583	5,756	98,145	86	0	آذار
April	24,432	31	9	23	28	93	23	1999	436	200	420	4,504	16,656	10	0	نيسان
May	100,772	92	6	5	48	138	28	3158	625	214	292	5,400	90,751	15	0	أيار
June	30,873	41	48	9	28	178	28	2341	642	211	475	6,223	20,635	14	0	حزيران
July	138,845	90	7	5	38	150	67	3196	2001	351	1164	8,602	123,167	7	0	تموز
August	33,233	55	69	19	15	115	31	2672	1611	463	939	5,685	21,548	11	0	آب
September	130,739	13	2	4	12	91	34	2440	1662	282	1026	7,253	117,911	9	0	أيلول
October	41,580	93	1	6	13	122	47	2933	1660	348	1094	6,205	29,048	10	0	تشرين أول
November	117,526	20	37	5	25	110	48	3159	835	288	800	6,730	105,457	12	0	تشرين ثاني
December	29,975	21	1	5	22	117	67	2270	1132	300	597	5,419	20,017	7	0	كانون أول
Total	912,787	632	186	116	315	1,422	465	30,783	12,430	3,643	8,454	75,597	778,539	205	0	المجموع
Average	76,066	53	16	10	26	119	39	2,565	1,036	304	705	6,300	64,878	17	0	المعدل

Source: Ministry of Post and Telecommunications, 2001. Unpublished data.

المصدر: وزارة البريد والاتصالات، 2001. بيانات غير منشورة.

جدول 31: البريد الصادر من قطاع غزة حسب الشهر ونوع البريد، 2001¹

Table 31: Dispatched Mail from Gaza Strip by Month and Type of Mail, 2001¹

Month	المجموع Total	رزم صغيرة Small Packets		برقيات Telegrams		مطبوعات Printed Matters		رسائل مسجلة Registered Letters		رسائل عادية Regular Letters		الشهر
		خارجية	داخلية	خارجية	داخلية	خارجية	داخلية	خارجية	داخلية	خارجية	داخلية	
		Abroad	Inland	Abroad	Inland	Abroad	Inland	Abroad	Inland	Abroad	Inland	
January	95,110	8	0	0	11	407	226	205	212	1,787	92,254	كانون ثاني
February	14,021	0	0	0	13	296	303	168	739	1,266	11,236	شباط
March	85,764	0	37	0	18	526	391	164	485	1,599	82,544	آذار
April	11,717	40	0	0	15	340	691	227	428	1,572	8,404	نيسان
May	84,668	7	0	0	16	294	535	160	214	1,929	81,513	أيار
June	14,881	3	0	0	11	462	1,070	128	730	1,414	11,063	حزيران
July	122,846	6	3	0	0	1,264	1,868	119	1,045	3,191	115,350	تموز
August	24,802	15	0	0	13	1,530	1,560	196	422	2,889	18,177	آب
September	85,668	44	0	0	7	556	430	102	669	1,540	82,320	أيلول
October	12,739	1	0	0	12	570	522	135	727	1,694	9,078	تشرين أول
November	97,502	0	2	0	22	1,129	831	162	815	2,002	92,539	تشرين ثاني
December	12,457	36	0	0	6	569	430	115	268	1,558	9,475	كانون أول
Total	662,175	160	42	0	144	7,943	8,857	1,881	6,754	22,441	613,953	المجموع
Average	55,181	13	4	0	12	662	738	157	563	1,870	51,163	المعدل

¹There is no dispatched express mail parcel services in Gaza Strip.

¹لا تتوفر خدمة كل من البريد السريع والطرود الصادرة.

Source: Ministry of Post and Telecommunications, 2001. Unpublished data.

المصدر: وزارة البريد والاتصالات، 2001. بيانات غير منشورة.

جدول 32: عدد مراكز الخدمة البريدية وصناديق البريد في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب المحافظة 2001

Table 32: Number of Mail service Centers and Post Boxes in the Remaining West Bank and Gaza Strip by Governorate 2001

Governorate	صناديق البريد Post Boxes	المجموع Total	مراكز الخدمة البريدية Mail service Centers		المحافظة
			شعبة بريد Mail service Division	مكتب بريد Mail service Office	
Jenin & Tubas	525	47	36	11	جنين وطوباس
Tulkarm	525	28	21	7	طولكرم
Nablus'	2025	83	78	5	نابلس
Qalqiliya	285	19	16	3	قلقيلية
Salfit	75	12	11	1	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	4445	82	69	13	رام الله والبيرة
Jericho	360	3	1	2	أريحا
Jerusalem	150	9	8	1	القدس
Bethlehem	2070	20	16	4	بيت لحم
Hebron	1575	30	20	10	الخليل
Remaining West Bank	12035	333	276	57	باقي الضفة الغربية
North Gaza	75	4	-	4	شمال غزة
Gaza	1560	5	-	5	غزة
Deir Al-Balah	75	5	-	5	دير البلح
Khan Yunis	150	6	-	6	خانيونس
Rafah	75	4	-	4	رفح
Gaza Strip	1935	24	-	24	قطاع غزة
Total	13970	357	276	81	المجموع

Source: Ministry of Post and Telecommunications, 2001. Unpublished data.

المصدر: وزارة البريد والاتصالات، 2001. بيانات غير منشورة.

جدول 33: أعداد خطوط الهواتف الرئيسية في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب السنة والمنطقة، 2001-1996

Table 33: Number of Main Telephone Lines in the Remaining West Bank and Gaza Strip by Year and Region, 1996-2001

السنة	باقي الضفة الغربية	قطاع غزة	باقي الضفة الغربية وقطاع غزة	Year
	Remaining West Bank	Gaza Strip	Remaining West Bank and Gaza Strip	
1996	59,383	24,238	83,621	1996
1997	77,478	33,415	110,893	1997
1998	114,419	52,852	167,271	1998
1999	153,813	68,385	222,198	1999
2000	188,024	84,187	272,211	2000
2001	176,867	78,351	255,218	2001

Source: Palestine Telecommunications Company, 2001. Unpublished data;

المصدر: شركة الاتصالات الفلسطينية، 2001. بيانات غير منشورة.

Source: Palestinian Central Bureau of Statistics, 2001. Transportation and

المصدر: الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، 2001. إحصاءات النقل والاتصالات في

Communication Statistics in the Palestinian Territory: Annual Report 2000.

الأراضي الفلسطينية: التقرير السنوي 2000

جدول 34: أعداد خطوط الهواتف الرئيسية في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر والمنطقة ونوع الاشتراك، 2001

Table 34: Number of Main Telephone Lines in the Remaining West Bank and Gaza Strip by Month, Region and Type of Subscription, 2001

Month	المجموع الكلي			حكومي			تجاري			منزلي			الشهر
	المجموع Total	قطاع غزة Gaza Strip	باقي الضفة الغربية Remaining West Bank	المجموع Total	قطاع غزة Gaza Strip	باقي الضفة الغربية Remaining West Bank	المجموع Total	قطاع غزة Gaza Strip	باقي الضفة الغربية Remaining West Bank	المجموع Total	قطاع غزة Gaza Strip	باقي الضفة الغربية Remaining West Bank	
January	250,808	77,315	173,493	13,613	3,776	9,837	29,068	7,058	22,010	208,127	66,481	141,646	كانون ثاني
February	251,465	76,989	174,476	13,711	3,785	9,926	29,106	7,038	22,068	208,648	66,166	142,482	شباط
March	251,968	77,288	174,680	13,821	3,799	10,022	29,281	7,057	22,224	208,866	66,432	142,434	آذار
April	252,069	77,648	174,421	13,977	3,836	10,141	29,341	7,111	22,230	208,751	66,701	142,050	نيسان
May	253,782	77,965	175,817	14,091	3,851	10,240	29,681	7,193	22,488	210,010	66,921	143,089	أيار
June	255,528	78,859	176,669	14,739	4,505	10,234	29,923	7,273	22,650	210,866	67,081	143,785	حزيران
July	254,791	77,938	176,853	14,772	4,451	10,321	29,850	7,174	22,676	210,169	66,313	143,856	تموز
August	254,304	78,059	176,245	13,716	4,353	9,363	29,941	7,240	22,701	210,647	66,466	144,181	آب
September	255,766	78,204	177,562	13,800	4,358	9,442	29,994	7,251	22,743	211,972	66,595	145,377	أيلول
October	255,978	78,040	177,938	13,777	4,293	9,484	30,080	7,274	22,806	212,121	66,473	145,648	تشرين أول
November	254,850	78,175	176,675	13,770	4,304	9,466	29,919	7,309	22,610	211,161	66,562	144,599	تشرين ثاني
December	255,218	78,351	176,867	13,808	4,315	9,493	29,949	7,315	22,634	211,461	66,721	144,740	كانون أول

Source: Palestine Telecommunications Company, 2001. Unpublished data.

المصدر: شركة الاتصالات الفلسطينية، 2001 بيانات غير منشورة.

جدول 35: الطلب على خطوط الهواتف الرئيسية في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر والمنطقة، 2001

Table 35: Waiting List for Main Telephone Lines in the Remaining West Bank and Gaza Strip by Month and Region, 2001

Month	باقي الضفة الغربية وقطاع غزة Remaining West Bank and Gaza Strip	قطاع غزة Gaza Strip	باقي الضفة الغربية Remaining West Bank	الشهر
January	15,966	2,970	12,996	كانون ثاني
February	13,863	2,809	11,054	شباط
March	12,706	2,670	10,036	آذار
April	12,040	2,625	9,415	نيسان
May	7,665	2,526	5,139	أيار
June	7,437	2,480	4,957	حزيران
July	6,934	2,404	4,530	تموز
August	6,174	2,304	3,870	آب
September	5,556	2,192	3,364	أيلول
October	4,081	2,097	1,984	تشرين أول
November	3,750	1,941	1,809	تشرين ثاني
December	3,795	1,940	1,855	كانون أول

Source: Palestine Telecommunications Company, 2001. Unpublished data.

المصدر: شركة الاتصالات الفلسطينية، 2001. بيانات غير منشورة.

جدول 36: اعداد المكالمات الهاتفية في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر والمنطقة ونوع المكالمة، 2001

Table 36: Number of Telephone Calls in the Remaining West Bank and Gaza Strip by Month, Region and Type of Calls, 2001

Month	الاجمالي Grand Total	الى اسرائيل* To Israel*	International Calls			National Calls			Local Calls			الشهر
			المجموع Total	قطاع غزة Gaza Strip	باقي الضفة الغربية Remaining West Bank	المجموع Total	قطاع غزة Gaza Strip	باقي الضفة الغربية Remaining West Bank	المجموع Total	قطاع غزة Gaza Strip	باقي الضفة الغربية Remaining West Bank	
January	30,079,255	617,593	827,580	218,340	609,240	5,614,297	1,773,208	3,841,089	23,019,785	7,815,000	15,204,785	كانون ثاني
February	27,021,597	547,014	653,738	175,767	477,971	5,121,827	1,529,029	3,592,798	20,699,018	6,973,391	13,725,627	شباط
March	30,200,020	569,792	840,737	217,666	623,071	5,246,026	1,549,506	3,696,520	23,543,465	7,838,814	15,704,651	آذار
April	29,993,941	577,599	716,788	177,555	539,233	5,379,456	1,519,379	3,860,077	23,320,098	7,674,644	15,645,454	نيسان
May	30,443,535	622,139	771,707	192,520	579,187	5,448,109	1,522,089	3,926,020	23,601,580	7,817,478	15,784,102	أيار
June	30,852,835	543,136	737,931	177,363	560,568	5,108,173	1,430,122	3,678,051	24,463,595	8,067,443	16,396,152	حزيران
July	32,895,237	613,344	896,858	208,373	688,485	5,674,957	1,601,706	4,073,251	25,710,078	8,654,250	17,055,828	تموز
August	31,272,920	535,519	828,031	198,999	629,032	5,308,822	1,508,078	3,800,744	24,600,548	8,344,380	16,256,168	آب
September	29,844,216	493,373	806,857	218,513	588,344	5,187,224	1,415,431	3,771,793	23,356,762	7,734,632	15,622,130	أيلول
October	29,882,604	506,024	708,861	194,966	513,895	5,009,264	1,432,933	3,576,331	23,658,455	7,969,504	15,688,951	تشرين أول
November	26,793,271	491,194	676,027	195,222	480,805	4,579,829	1,251,494	3,328,335	21,046,221	6,931,792	14,114,429	تشرين ثاني
December	27,871,667	446,797	789,304	234,914	554,390	4,592,931	1,326,094	3,266,837	22,042,635	7,122,700	14,919,935	كانون أول
Total	357,151,098	6,563,524	9,254,419	2,410,198	6,844,221	62,270,915	17,859,069	44,411,846	279,062,240	92,944,028	186,118,212	المجموع
Average	29,762,592	546,960	771,202	200,850	570,352	5,189,243	1,488,256	3,700,987	23,255,187	7,745,336	15,509,851	المعدل

Source: Palestine Telecommunications Company, 2001. Unpublished data.

المصدر: شركة الاتصالات الفلسطينية، 2001 بيانات غير منشورة.

* Includes J1 Region: Those parts of Jerusalem. Which were annexed by Israel in 1967.

* تشمل منطقة J1 : ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته اسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية في عام 1967

جدول 37: مدة المكالمات بالدقائق في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر والمنطقة ونوع المكالمة، 2001

Table 37: Length of Calls in Minutes in the Remaining West Bank and Gaza Strip by Month, Region and Type of Calls, 2001

Month	الاجمالي Grand Total	الى اسرائيل* To Israel*	مكالمات دولية International Calls			مكالمات وطنية National Calls			مكالمات محلية Local Calls			الشهر
			المجموع Total	قطاع غزة Gaza Strip	باقي الضفة الغربية Remaining West Bank	المجموع Total	قطاع غزة Gaza Strip	باقي الضفة الغربية Remaining West Bank	المجموع Total	قطاع غزة Gaza Strip	باقي الضفة الغربية Remaining West Bank	
January	88,793,494	1,529,872	3,107,601	760,713	2,346,888	18,326,375	6,104,278	12,222,097	65,829,647	24,888,277	40,941,369	كانون ثاني
February	79,679,162	1,343,501	2,593,913	660,770	1,933,144	15,996,470	5,041,814	10,954,656	59,745,278	21,883,977	37,861,301	شباط
March	90,966,322	1,409,398	3,388,486	821,273	2,567,213	17,444,302	5,391,402	12,052,900	68,724,136	25,141,325	43,582,811	آذار
April	90,994,341	1,387,759	2,853,203	666,665	2,186,538	17,242,531	5,252,566	11,989,965	69,510,849	25,316,240	44,194,609	نيسان
May	93,444,024	1,454,783	2,899,904	687,914	2,211,990	17,410,099	5,267,380	12,142,719	71,679,239	26,575,574	45,103,664	أيار
June	94,312,545	1,317,661	2,715,468	635,216	2,080,252	16,608,114	4,969,549	11,638,564	73,671,303	27,131,543	46,539,759	حزيران
July	97,668,966	1,429,561	3,217,592	747,650	2,469,942	17,571,983	5,311,637	12,260,346	75,449,831	28,250,313	47,199,517	تموز
August	93,684,842	1,280,949	2,997,703	713,253	2,284,449	16,468,041	4,893,864	11,574,176	72,938,150	27,396,887	45,541,263	آب
September	91,807,954	1,191,142	2,812,426	682,475	2,129,951	16,287,512	4,685,205	11,602,306	71,516,873	26,334,155	45,182,719	أيلول
October	89,074,035	1,213,351	2,657,697	692,266	1,965,431	15,937,281	4,753,537	11,183,744	69,265,706	23,066,400	46,199,306	تشرين أول
November	84,513,167	1,194,861	2,608,132	684,839	1,923,293	14,390,629	4,231,497	10,159,132	66,319,545	24,413,711	41,905,834	تشرين ثاني
December	85,897,570	1,103,592	3,113,662	825,995	2,287,666	14,605,239	4,357,124	10,248,115	67,075,077	23,584,228	43,490,849	كانون أول
Total	1,080,836,423	15,856,430	34,965,786	8,579,030	26,386,756	198,288,575	60,259,854	138,028,721	831,725,633	303,982,630	527,743,002	المجموع
Average	90,069,702	1,321,369	2,913,815	714,919	2,198,896	16,524,048	5,021,654	11,502,393	69,310,469	25,331,886	43,978,584	المعدل

Source: Palestine Telecommunications Company, 2000. Unpublished data.

المصدر: شركة الاتصالات الفلسطينية، 2000. بيانات غير منشورة.

* Includes J1 Region: Those parts of Jerusalem. Which were annexed by Israel in 1967.

* تشمل منطقة J1 : ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته اسرائيل عنوة بعد احتلالها للضفة الغربية في عام 1967

جدول 38: اعداد المكالمات الصادرة ومدتها الى هواتف خلوية من باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر والمنطقة، 2001

Table 38: Number of Dispatched Telephone Calls and Length To Cellular phone in the Remaining West Bank and Gaza Strip by Month and Region, 2001

Month	Length of Calls in Minutes مدة المكالمات بالدقائق			To Israeli Cellular Phone الى هاتف خلوي اسرائيلي			To Palestinian Cellular Phone الى هاتف خلوي فلسطيني			الشهر
	المجموع Total	قطاع غزة Gaza Strip	باقي الضفة الغربية Remaining West Bank	المجموع Total	قطاع غزة Gaza Strip	باقي الضفة الغربية Remaining West Bank	المجموع Total	قطاع غزة Gaza Strip	باقي الضفة الغربية Remaining West Bank	
January	5,926,212	3,024,149	2,902,063	5,748,359	571,685	5,176,674	3,254,769	1,584,698	1,670,071	كانون ثاني
February	5,363,523	2,598,571	2,764,952	5,136,196	482,133	4,654,063	3,039,497	1,435,583	1,603,914	شباط
March	6,004,046	2,922,891	3,081,155	6,125,758	578,945	5,546,813	3,550,176	1,699,662	1,850,514	آذار
April	6,157,642	2,864,904	3,292,738	5,970,680	528,818	5,441,862	3,663,850	1,681,491	1,982,359	نيسان
May	6,639,444	3,072,985	3,566,458	6,220,564	546,411	5,674,153	3,964,185	1,806,558	2,157,627	أيار
June	6,667,598	2,998,169	3,669,429	5,770,605	455,126	5,315,479	4,021,129	1,791,653	2,229,476	حزيران
July	7,641,128	3,429,012	4,212,116	6,482,826	496,994	5,985,832	4,799,237	2,142,975	2,656,262	تموز
August	7,493,635	3,303,275	4,190,360	5,864,303	447,074	5,417,229	4,792,129	2,094,845	2,697,284	آب
September	7,760,496	3,264,196	4,496,300	5,616,188	400,490	5,215,698	4,922,300	2,062,547	2,859,753	أيلول
October	7,829,393	3,297,694	4,531,699	5,393,448	415,601	4,977,847	4,973,870	2,119,187	2,854,683	تشرين اول
November	7,426,862	3,009,457	4,417,405	4,888,399	339,507	4,548,892	4,817,534	1,978,736	2,838,798	تشرين ثاني
December	7,750,890	3,204,763	4,546,127	4,865,869	338,978	4,526,891	5,097,964	2,160,346	2,937,618	كانون أول
Total	127,809,857	36,990,065	90,819,792	68,083,195	5,601,762	62,481,433	50,896,640	22,558,281	28,338,359	المجموع
Average	10,650,821	3,082,505	7,568,316	5,673,600	466,814	5,206,786	4,241,387	1,879,857	2,361,530	المعدل

Source: Palestine Telecommunications Company, 2001. Unpublished data.

المصدر: شركة الاتصالات الفلسطينية، 2001. بيانات غير منشورة.

جدول 39: اعداد المشتركين في خدمة الهاتف الخليوي جوال في الاراضي الفلسطينية حسب الشهر ونوع الاشتراك ، 2001

Table 39: Number of Jawwal Cellular phone Subscriptions in the Palestinian Territory by Month and Type of Subscription, 2001

الشهر	مستخدمي نظام الفاتورة	مستخدمي نظام الكرت	المجموع	Month
	Bill system users	Card system users	Total	
كانون ثاني	10,233	67,335	77,568	January
شباط	10,015	68,685	78,700	February
آذار	9,821	72,988	82,809	March
نيسان	9,909	79,612	89,521	April
أيار	9,671	91,203	100,874	May
حزيران	8,901	101,620	110,521	June
تموز	9,237	110,764	120,001	July
آب	9,352	121,595	130,947	August
أيلول	9,655	133,382	143,037	September
تشرين أول	10,946	142,300	153,246	October
تشرين ثاني	11,648	151,075	162,723	November
كانون أول	12,207	163,734	175,941	December

Source: Palestine Cellular Communcation, LTD, 2001. Unpublished data.

المصدر: شركة الاتصالات الخلوية الفلسطينية، م ح م، 2001. بيانات غير منشورة.

جدول 40: خدمة الانترنت المقدمة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب بعض المؤشرات المختارة، 2001

**Table 40: Internet Service in the Remaining West Bank and Gaza Strip
by Selected Variables, 2001**

Variable	العدد Number	المؤشر
Companies providing the service	13	شركات تقديم الخدمة
Employees in the companies by sex:		العاملون في شركات تقديم الخدمة حسب الجنس:
Male	109	ذكور
Female	18	إناث
Total	127	المجموع
Subscribers by Type of Service:		المشتركون حسب نوع الخدمة:
Internet	7,843	انترنت
E-mail only	1,616	البريد الالكتروني فقط
Total	9,459	المجموع

Source: Internet Providing Companies, 2001.

المصدر: شركات تقديم خدمة الانترنت، 2001.



Palestinian Central Bureau of Statistic

Transportation and Communication Statistics in the Palestinian Territory: Annual Report 2001

December, 2002

"Cover price 3 US\$ "

PAGE NUMBERS OF ENGLISH TEXT ARE PRINTED IN SQUARE BRACKETS.
TABLES ARE PRINTED IN THE ARABIC ORDER (FROM RIGHT TO LEFT)

© December, 2002.
All rights reserved.

Suggested Citation:

Palestinian Central Bureau of Statistics, 2002. *Transportation and Communication Statistics in the Palestinian Territory: Annual Report 2001.* Ramallah-Palestine.

All correspondence should be directed to:
Dissemination and Documentation Department / Division of User Services
Palestinian Central Bureau of Statistics
P.O.Box 1647, Ramallah, Palestine.

Tel: (972/ 970) 2 240 6340
E-Mail: diwan@pcbs.pna.org

Fax: (972/ 970) 2 240 6343
web-site: <http://www.pcbs.org>

Acknowledgements

The Palestinian Central Bureau of Statistics (PCBS) expresses its gratitude and special thanks to all targeted Palestinian Ministries and institutions for their full cooperation and response in providing necessary data.

Financial and technical support for Transportation and Communication statistical program is being provided by the Government of Norway through the Norwegian Agency for Development and Cooperation (NORAD). PCBS extends special thanks to the Government of Norway and NORAD for this support.

Preface

The Palestinian Central Bureau of Statistics (PCBS) is pleased to introduce the annual report 2001 as the fourth publication of report series on transportation and communication statistics in the Palestinian Territory. The main objective of publishing this series is to establish a comprehensive database covering the main indicators on the transportation and communication sector in the Palestinian Territory, and to formulate a time series about these indicators that show the changes with time.

This report presents the available statistics on the main components of the transportation system. A major component is land transport which covers roads and their length, bypass roads which were built by the Israeli authorities to serve the Israeli settlements, vehicles by type, in addition to other indicators like driving schools, number of garages, etc. The report also shows the main indicators of the air transport sector, which covers the departure and arrival flights from Gaza International Airport. Also the report presents data on post sector including letters with their traditional classification, and the main elements of communication system including main telephone lines and their waiting list, telephone calls and their lengths.

PCBS hopes that this report will provide national governmental organizations, non-governmental organizations, and research institutions in the Palestinian Territory with the necessary statistical data required for planning and development of the Palestinian Territory.

December, 2002

**Hasan Abu-Libdeh, Ph.D.
President**

Table of Contents

Subject	<u>Page</u>
List of Tables	
List of Figures	
1. Introduction	[17]
2. Concepts and Definitions	[17]
3. Main Findings	[20]
3.1 Introduction	[20]
3.2 Land Transportation	[20]
3.2.1 Road Network	[21]
3.2.2 Vehicles	[21]
3.2.3 Driving Schools	[24]
3.2.4 Bus Companies	[24]
3.2.5 Rent a Car Offices	[24]
3.2.6 Garages	[25]
3.2.7 Driving Licences	[25]
3.2.8 Road Accidents	[26]
3.3 Air Transportation	[27]
3.4 The Post	[27]
3.4.1 Post Boxes and Mail service Centers	[29]
3.5 Telecommunications	[29]
3.5.1 Cellular Phone	[32]
4. Methodology	[32]
5. Data Quality	[33]
References	[35]
Tables	47

List of Tables

<u>Table</u>	<u>Page</u>
Table 1: Employed Persons in the Transportation, Storage and Communication Sector by Selected Variables, 1995-2001	49
Table 2: Road Network Length in the Palestinian Territory by Region and Road Type, 1999	51
Table 3: Bypass Roads Constructed in the Period 1994 - 2001 in the West Bank by Selected Variables	52
Table 4: Bypass Roads (Under Construction) during 2001 in the West Bank by Selected Variables	56
Table 5: Proposed Bypass Roads in the West Bank by Selected Variables, till the End of 2001	57
Table 6: Licensed Road Vehicles in the Remaining West Bank by Governorate and Type of Vehicle, 2001	58
Table 7: Licensed Road Vehicles in Gaza Strip by Area and Type of Vehicle, 2001	59
Table 8: Licensed Road Vehicles in the Remaining West Bank by Governorate and Type of Fuel, 2001	60
Table 9: Road Vehicles in the Remaining West Bank by First Month of Registration and Type of Vehicle, 2001	61
Table 10: Road Vehicles in Gaza Strip by First Month of Registration and Type of Vehicle, 2001	62
Table 11: Road Vehicles in the Remaining West Bank by First Month of Registration and Type of Fuel, 2001	63
Table 12: New Registered Road Vehicles in the Remaining West Bank by Governorate and Type of Vehicle, 2001	64
Table 13: New Registered Road Vehicles in Gaza Strip by Area and Type of Vehicle, 2001	65
Table 14: Rate of Motorization Per 1000 Capita in the Remaining West Bank and Gaza Strip by Type of Vehicle and Region, 2001	66
Table 15: Driving Schools in the Remaining West Bank and Gaza Strip by Selected Variables, 2001	67
Table 16: Bus Companies in the Remaining West Bank and Gaza Strip by Selected Variables, 2001	68

Table 17:	Rent a Car Offices in the Remaining West Bank and Gaza Strip by Selected Variables, 2001	69
Table 18:	Taxi Offices in the Remaining West Bank and Gaza Strip by Selected Variables, 2001	70
Table 19:	Licensed Garages in the Remaining West Bank and Gaza Strip by Governorate and Type of Garage, 2001	71
Table 20:	Driving Licences Issued in the Remaining West Bank and Gaza Strip by Year and Region, 1998-2001.	72
Table 21:	Driving Licences Issued in the Remaining West Bank and Gaza Strip by Month and Region, 2001.	73
Table 22:	Total Number of Road Traffic Accidents and Casualties by Severity of injury in the Remaining West Bank and Gaza Strip, 1997-2001	74
Table 23:	Registered Road Traffic Accidents in the Remaining West Bank and Gaza Strip by Governorate and Month, 2001	75
Table 24:	Casualties in Road Traffic Accidents in the Remaining West Bank and Gaza Strip by Governorate and Type of Injury, 2001	76
Table 25:	Regular Flights of the Palestinian Airlines by Selected Variables, 1997-2001	77
Table 26:	Regular Flights of the Palestinian Airlines by Selected Variables, 2001	78
Table 27:	Departure and Arrival Flights from Gaza International Airport by Selected Variables, 2001	79
Table 28:	Mail to the Remaining West Bank by Month and Type of Mail, 2001	80
Table 29:	Dispatched Mail from the Remaining West Bank by Month and Type of Mail, 2001	81
Table 30:	Mail to Gaza Strip by Month and Type of Mail, 2001	82
Table 31:	Dispatched Mail from Gaza Strip by Month and Type of Mail, 2001	83
Table 32:	Number of Mail service centers and Post Boxes in the Remaining West Bank and Gaza Strip by Governorate, 2001	84
Table 33:	Number of Main Telephone Lines in the Remaining West Bank and Gaza Strip by Year and Region, 1996-2001	85
Table 34:	Number of Main Telephone Lines in the Remaining West Bank and Gaza Strip by Month, Region and Type of Subscription, 2001	86
Table 35:	Waiting List for Main Telephone Lines in the Remaining West Bank	87

and Gaza Strip by Month and Region, 2001

Table 36:	Number of Telephone Calls in the Remaining West Bank and Gaza Strip by Month, Region and Type of Calls, 2001	88
Table 37:	Length of Calls in Minutes in the Remaining West Bank and Gaza Strip by Month, Region and Type of Calls, 2001	89
Table 38:	Number of Dispatched Telephone Calls and Length to Cellular Phone in the Remaining West Bank and Gaza Strip by Month and Region, 2001	90
Table 39:	Number of Jawwal Cellular Phone Subscriptions in the Palestinian Territory by Month and Type of Subscription, 2001	91
Table 40:	Internet Service in the Remaining West Bank and Gaza Strip by Selected Variables, 2001	92

List of Figures

<u>Figure</u>	<u>Page</u>
Figure 1: Road Network Length in Kilometers in the Palestinian Territory by Region, 1999.	[21]
Figure 2: Road Network Length in Kilometers in the Palestinian Territory by Road Type, 1999.	[21]
Figure 3: Percentage Distribution of Vehicles in the RWBGS by Type, 2001	[22]
Figure 4: Percentage Distribution of Vehicles in the RWB by Fuel Type, 2001	[22]
Figure 5: Percentage Distribution of New Registered Road Vehicles in the RWB by Type, 2001	[23]
Figure 6: Percentage Distribution of New Registered Vehicles in GS by Type of Vehicle, 2001	[23]
Figure 7: Percentage Distribution of New Registered Vehicles in the RWB by Type of Fuel, 2001	[23]
Figure 8: Rate of Motorization per 1000 Capita in the RWBGS by Region and Type of Vehicle, 2001	[24]
Figure 9: Percentage Distribution of Garages in the RWBGS by Type of Garage, 2001	[25]
Figure 10: Driving Licences Issued in the Remaining West Bank and Gaza Strip by Month and Region, 2001.	[25]
Figure 11: Number of Registered Road Accidents in the RWBGS by Month, 2001	[26]
Figure 12: Percentage Distribution of Injury in the RWBGS by Tybe, 2001	[26]
Figure 13: Number of Passengers and Number of Available Seats in Regular Flights of the Palestinian Airlines by Month, 2001	[27]
Figure 14: Percentage Distribution of Mail to the RWB, 2001	[28]
Figure 15: Percentage Distribution of Dispatched Mail from the RWB, 2001	[28]
Figure 16: Percentage Distribution of Mail to GS, 2001	[29]
Figure 17: Number of Main Telephone Lines in the RWBGS by Month, 2001 (in thousands)	[30]
Figure 18: Percentage Distribution of Number of calls in the RWBGS, 2001	[30]
Figure 19: Number of Calls in the RWBGS by Type and Month, 2001 (in millions)	[31]
Figure 20: Percentage Distribution of Calls Length by Type, 2001	[31]

Executive Summary

The Transportation and communication sector is important due to its contribution to the gross domestic product and the provision of working opportunities, in addition to its vital role in connecting different localities.

The data of this report is based on the administrative records and the data extracted from some surveys conducted by the (PCBS). This annual report provides data about transportation and communication statistics in the Palestinian territory for the year 2001.

Main Findings of this report:

- The transportation and communication sector contributed with 5.5% of the total job opportunities in the Palestinian Territory in 2001
- The total road network length in the Palestinian Territory was 8,310.0 km at the end of 1999, distributed as 5,898.1 Km paved roads and 2,411.9 Km unpaved roads.
- The total number of licensed vehicles in the RWBGS in 2001 was 114,546 distributed as 56.5% in the RWB, and 43.5% in GS.
- The total number of registered road accidents in the RWBGS amount to 5,015, and the number of casualties resulting from those accidents reached 5,713
- The total number of departure and arrival flights from Gaza International Airport and al Arish Airport was 544 flights, and the total number of passengers was 29,633.
- The total number of Mail Received in the RWBGS consisted of 4,003,327 postal materials, and the dispatched mail was 2,413,080 postal materials,
- The total number of main telephone lines in the RWBGS at the end of 2001 was 255,218 lines.
- The monthly average number of telephone calls in the RWBGS was 29,762,592, and the monthly average total length of telephone calls was 90,069,702 minutes.

1. Introduction:

The Transportation and Communication sector is one of the main economic sectors in the Palestinian society. This sector contributes to the gross domestic product significantly, and provides working opportunities for a considerable amount of people.

Geographically, this sector occupies special importance because it represents the primary means of communication inside the society and between the society and the others.

This report is the forth one of a series of annual reports which aims to provide the data required to describe the transportation and communication situation in the Palestinian Territory in a comprehensive and standardized way.

The main objective of this report is to collect, arrange, classify, and publish data related to the main indicators of the transportation and communication sector in Palestine in 2001, in order to provide the necessary data for research, analysis, and decision making purposes.

2. Concepts and Definitions:

Employee:	A person who works for a public or private employer and receives remuneration in wage, salary, commission, tips, piece-rates or pay in kind
Average Weekly Working Hours:	Total weekly working hours of employees whose wages are known, divided by the number of employees.
Average Monthly Working Days per Employee:	Total monthly workdays of employees whose wages are known divided by the number of employees.
Average Daily Wage per Employee:	Total net wages paid to all employees divided by total workdays. Wages received in different currencies are converted into New Israeli Shiekles according to the exchange rate in the survey month.
Main Road:	Serves for national or inter district traffic and including road extension within a locality.
Regional Road:	Branching off from, or lining, main roads.
Access Road:	Leading from a main or regional road to a certain point within a locality.
Local Road:	Serves the internal traffics within a locality.
Bypass Road:	Construct by Israeli Occupation to link the Settlements with each other and with Israel.
Vehicle:	A vehicle running on wheels and intended for use on roads.
Motor Vehicle:	A vehicle fitted with auto propulsive engine, it is normally used for carrying persons or goods, and drawing vehicles.
Private Car:	A motor vehicle, other than motorcycle intended for the carriage of

	passengers and designed to seat no more than 9 persons (including the driver).
Taxi:	A motor vehicle intended for the carriage of passengers (in return for payment), and designed to seat no more than 9 persons (including the driver), and described in its license as a taxi.
Motorcycle:	Two wheeled motor vehicles with or without sidecar. This category includes scooter, three-wheeled vehicles not exceeding 400 kg. Motorcycles are classified according to the engine capacity as: less than 50 cm ³ , 50-100 cm ³ , 100-250 cm ³ , and grater than 250 cm ³ .
Bus:	A motor vehicle designed to carry more than 9 passengers (including the driver).
Trailer:	Goods road vehicles designed to be hauled by a road motor vehicle. Excluding agricultural trailers and caravans.
Semi-Trailer:	Goods road vehicle with no front axle designed in such a way as to be hauled by road tractor.
Road Tractor:	A motor vehicle designed exclusively or primarily to haul other vehicles, which are not power-driven. Agricultural tractors are excluded.
Truck:	A motor vehicle designed for another purpose than passenger transport, its height is more than 250 cm, and described in its license as a truck.
Commercial Car:	A motor vehicle designed for another purpose than passenger transport, weights more than 2200 kg, its height is more than 175 cm and less than or equal to 250 cm, and described in its license as a commercial vehicle.
Other Vehicle:	A vehicle designed for purposes other than the carriage of passengers or goods. This category includes: ambulances, mobile cranes, self-propelled rollers, bulldozers with metallic wheels or tracks, vehicles for recording film, radio, and TV programs, mobile library vehicles, towing vehicles for vehicles in need of repair.
Road Traffic Accident:	An accident, which occurred as a result of the vehicle being in a state of motion and in which people were injured.
Killed in Road Traffic Accident:	A person who died as a result of the accident, or died of his injuries within 30 days of the accident.
Seriously injured:	A person who was hospitalized as a result of the accident for a period of 24 hours or more.
Slightly injured:	A person who was injured as a result of road traffic accident and was not hospitalized, or was hospitalized for short period (up to 24 hours).

Regular Flights:	A series of flights fulfilling at least the following conditions: they are performed by a passenger aircraft, their tickets are open for free sale to the general public; they are planned and adjusted according to the needs of traffic, carried out according to existing aviation agreements, The operating license and the fixed timetables are also available to the general public.
Irregular Flights:	All the flights for remuneration other than those reported under regular flights.
Number of Passengers in a Flight:	All passengers, excluding airplane staff and infants (less than 2 years of age).
Number of Available Seats:	The total number of passenger seats available for sale between each pair of airports on a flight stage (excludes seats not actually available for the carriage of passengers because of the weight of fuel or other load).
Letter:	A post matter that has the property of communication. It could be written, typed or both. This includes commercial samples, which are contained in an envelope. The minimum limit of the shortest length is 140, while the minimum limit of the shortest width is $90 \text{ mm} \pm 2 \text{ mm}$. The sum of length, width, and thickness should not be greater than 900 mm. The maximum limit of the length of any dimension is 600 mm. The weight of the letter should be between 20-2000 g.
Regular Letter:	A letter that is sent by normal post with regular fees.
Express Mail:	A letter intended to be delivered quickly (24 hours) from the moment of reception by the post center. Normally extra fees are applied.
Printed Matter:	A post matter, which is printed by a printing shop, or by any other method such as copying, books, and booklets. It has a cultural and scientific property, and not communication property. The minimum limit of the printed material length and width is 140, $90 \text{ mm} \pm 2 \text{ mm}$ respectively. The maximum limit of the sum of length, width, and thickness is 900 mm. The maximum limit of the length of any dimension is 600 mm. The maximum weight of the printed material is 2 kg, it is also allowable to reach 5 kg when the printed material is book.
Registered Letter:	A letter to which extra fees is applied and for which the sender gets a receipt. It is normally delivered to the addressee or other person acting as such after checking his identity and taking his signature on a receipt.
Post Packet:	Material posted as presents, such as food, clothes, beauty-care materials, perfumes, and commercial samples. The minimum limit of post packet length and width is 140, $90 \text{ mm} \pm 2 \text{ mm}$ respectively. The maximum limit for the sum of length, width, and thickness is 900 mm. The maximum limit of the length of any dimension is 60 mm. The maximum weight of the post packet is 2 kg.

Parcel:	Material posted as closed flexible or rigid packet, containing papers, books, food, clothes, etc. The maximum limit for the sum of the parcel lengths, twice the width, and twice the thickness is 3 m. The maximum limit of the length of any dimension is 1.5 m. The maximum weight of inland parcel is 20 kg, while in case of parcels sent abroad the maximum limit is 5-20 kg, or according to the rules of the receiving country.
Telegram	Letter with a limited amount of words, sent inland or abroad by telex, fax, or telephone. Fees are paid according to the number of words.
Local Call:	The call, which is sent or received by using the same switchboard.
National Call:	The call, which is sent or received by using two switchboards in the same country.
International Call:	The call, which is sent from one country to another.
Remaining West Bank:	West Bank, excluding those parts of Jerusalem annexed by Israel in 1967.
RWB:	Remaining West Bank.
GS:	Gaza Strip.
RWBGS:	Remaining West Bank and Gaza Strip.
PT:	Palestinian Territory.
Symbols Used in Tables:	(-): Nill. (..): Data not available.

3. Main Findings:

3.1 Introduction:

The Transportation and communication sector is important due to its contribution to the gross domestic product and the provision of working opportunities, in addition to its vital role in connecting different localities.

This report shows that the transportation and communication sector contributed with 5.5% of the total job opportunities in the Palestinian Territory in 2001. The average monthly working days in this sector were 23.8 days, and this is slightly higher than that of the total economic sectors (23.1 days).

The daily median wage of working days in this sector was 57.7 NIS compared to 61.5 NIS (US \$14.64) in other economic sectors (*Table 1*).

3.2 Land Transportation:

This section aims to present the results related to roads, vehicles, driving schools, bus companies, rent a car offices, garages, number of driving licence and road accidents.

3.2.1 Road Network:

The available data of the Palestinian road network varies according to the source of data. The data of the Palestinian Geographic Center (PALGRIC) shows that the total road network length in the Palestinian Territory was 8,310.0 km at the end of 1999, distributed as 5,898.1 Km paved roads and 2,411.9 Km unpaved roads. The data shows that the total length of the road network in the WB was 7,318 km and 992.0 Km in GS (*Table 2 & Fig. 1, 2*)

Fig. 1: Road Network Length in Kilometers in the Palestinian Territory by Region, 1999

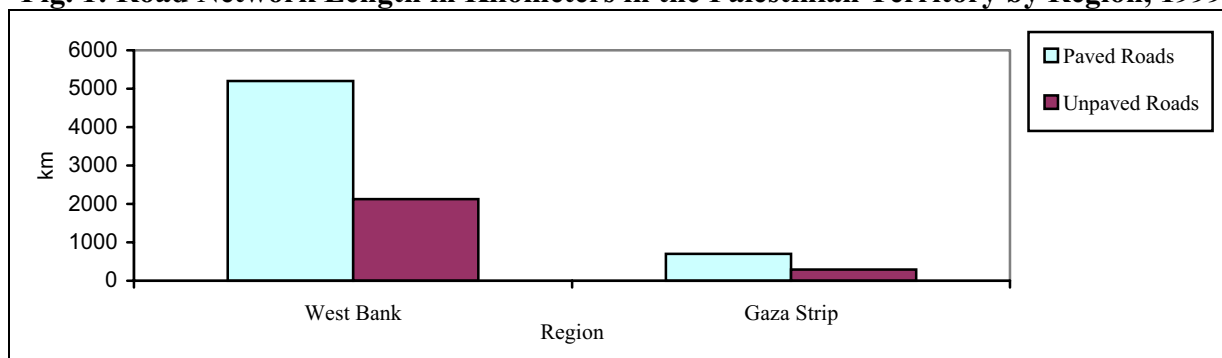
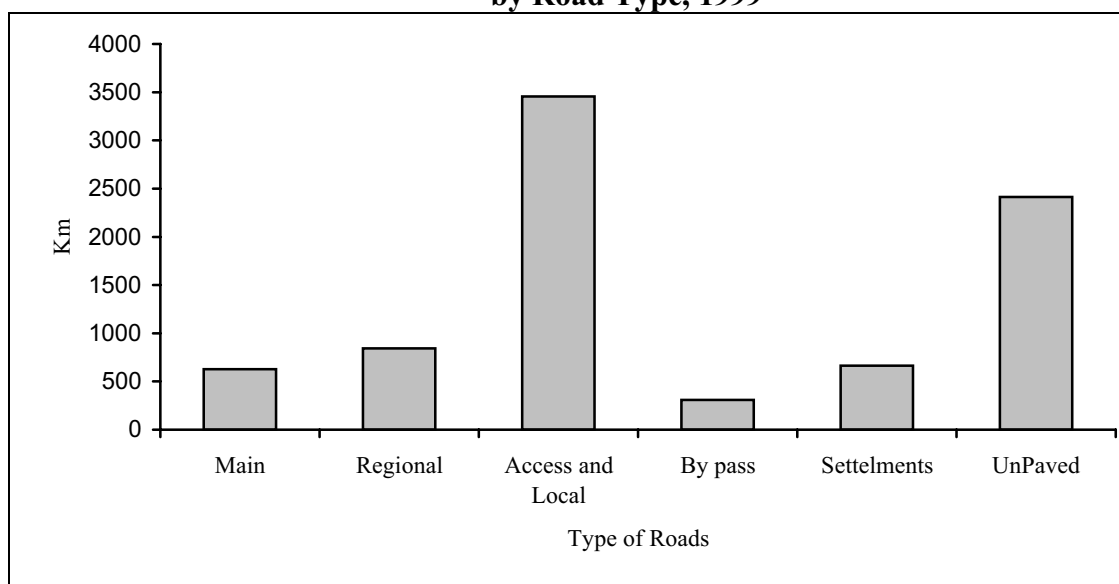


Fig. 2: Road Network Length in Kilometers in the Palestinian Territory by Road Type, 1999

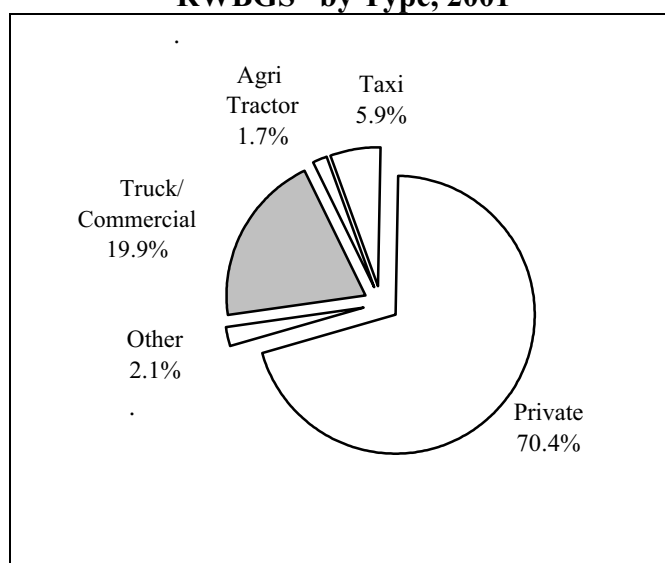


3.2.2 Vehicles:

The total number of licensed vehicles in the RWBGS in 2001 was 114,546 distributed as 56.5% in the RWB, and 43.5% in GS.

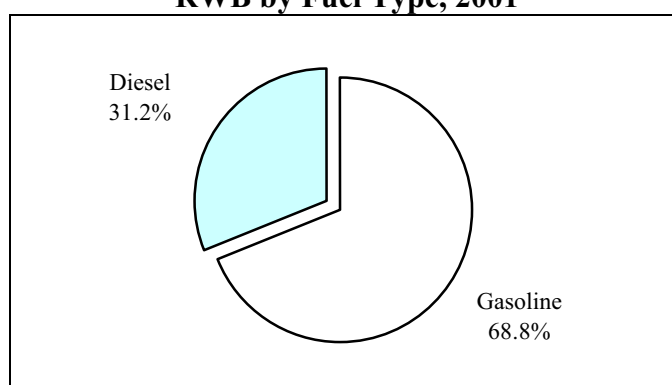
The percentage distribution of licensed vehicles in the RWBGS in 2001 shows that the majority were private cars (70.4%), and this percentage was 66.5% in the RWB, and 75.4% in GS. On the other hand, the percentage of trucks and commercial cars was 19.9% in the RWBGS, and this percentage was 21.8% in the RWB compared to 17.5% in GS. Taxis formed 5.9% of the total vehicles in the RWBGS, and this percentage was higher in the RWB than that in GS (8.6% and 2.4% respectively). The percentage of agricultural tractors in the RWBGS was 1.7%, and this percentage was 1.4% in the RWB compared to 2.1% in GS (*Fig. 3 and Tables 6 & 7*).

Fig. 3: Percentage Distribution of Vehicles in the RWBGS by Type, 2001



Concerning the number of licensed vehicles in the RWB, there were 68.7% of the vehicles, which used gasoline. On the other hand 31.2% of the vehicles used diesel. The remaining percentage (0.03%) was classified as other, including non-motorized vehicles (trailers & semi-trailers) and vehicles with non-stated fuel (*Fig. 4 & Table8*).

Fig. 4: Percentage Distribution of Vehicles in the RWB by Fuel Type, 2001

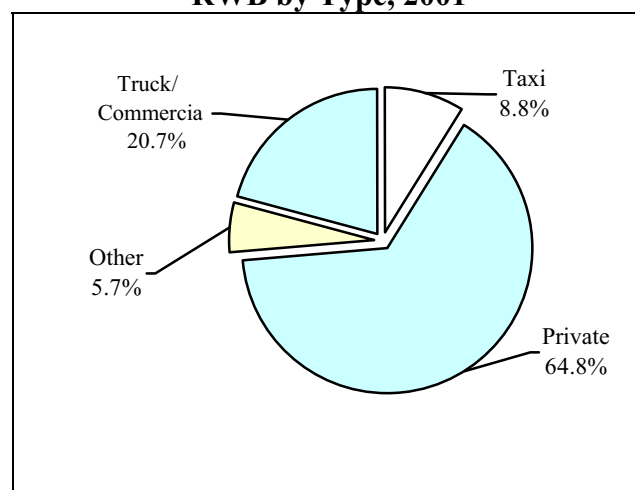


It should be noticed that the distribution of licensed vehicles in GS by type of fuel is not presented, due to the fact that this data was not available at the time of preparing this report.

Regarding new registered road vehicles in the RWBGS in 2001, the monthly average of registered vehicles was approximately 256 vehicles, with 68.7% in RWB and 31.3% in GS (*Table 9 & Table 10*)

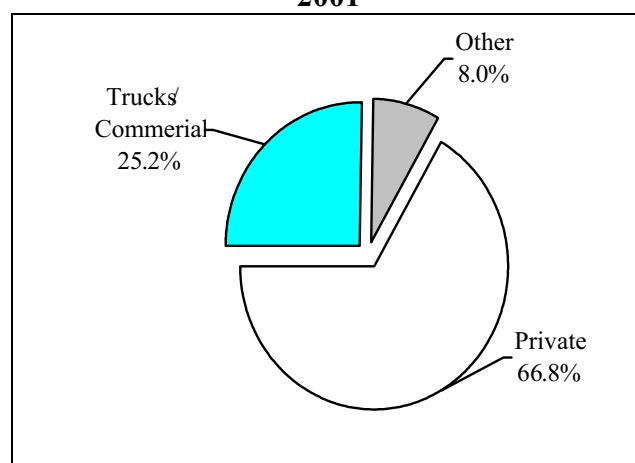
The percentage distribution of registered new vehicles in the RWB by type shows that the highest percentage was that of registered private cars (64.8%) followed by the trucks and commercial cars, which was 20.7%. The percentage of taxi was 8.8%. On the other hand the percentage of other vehicles, which cover moped, motorcycles, buses, trailers & semi-trailers, road tractors, agricultural tractors, in addition to other vehicles, was 5.7% (**Fig. 5**).

Fig. 5: Percentage Distribution of New Registered Road Vehicles in the RWB by Type, 2001



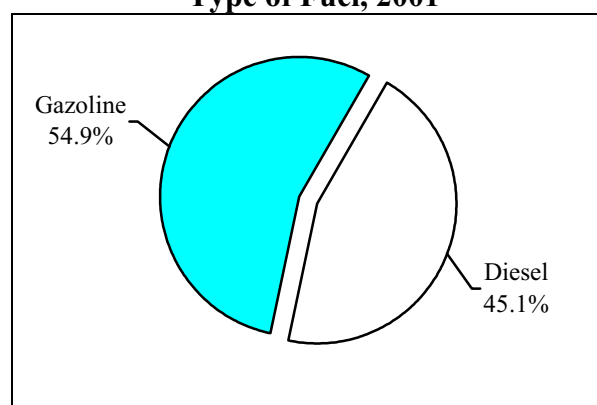
In GS, the majority of new registered vehicles in 2001 were private cars and trucks/commercial vehicles, where they formed 66.8% and 25.2% respectively. While the remaining vehicles, which include taxis, motorcycles, buses, trailers & semi-trailers, road tractors, and agricultural tractors, in addition to other vehicles formed 8.0% (**Fig. 6**).

Fig. 6: Percentage Distribution of New Registered Vehicles in GS by Type of Vehicle, 2001



On the other hand, the majority of new registered vehicles in the RWB in 2001 use gasoline (54.9%), while 45.1% of the vehicles use diesel, and the remaining (0.8%) were non-motor vehicles (**Fig. 7**).

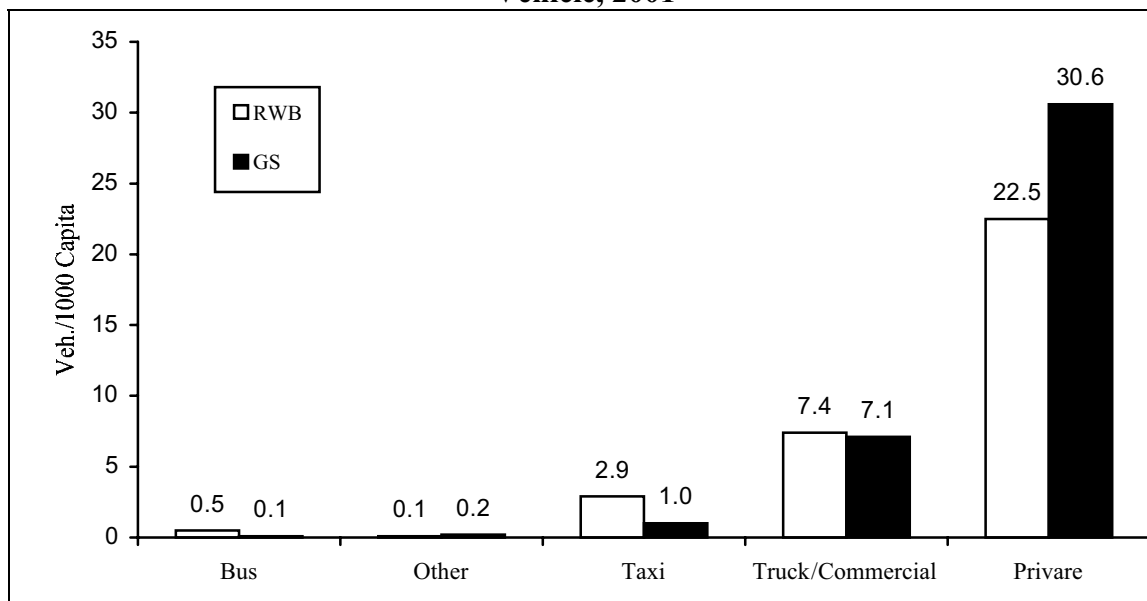
Fig. 7: Percentage Distribution of New Registered Vehicles in the RWB by Type of Fuel, 2001



It should be noticed that the percentage distribution of new registered vehicles in GS by type of fuel is not presented in this report, due to unavailability of data from the source at the time of preparing the report.

Regarding rate of motorization in the RWBGS, it was 36.4 vehicles per 1000 capita. The rate of private cars was 22.5 and 30.6 vehicle per 1000 capita in the RWB and GS respectively. While the rate of taxis was 2.9 in the RWB, and in GS it was 1.0 vehicles per 1000 capita (**Figure 8**).

Fig. 8: Rate of Motorization per 1000 Capita in the RWBGS by Region and Type of Vehicle, 2001



3.2.3 Driving Schools:

The total number of driving schools in the RWBGS was 205, of which 155 were in the RWB, and 50 were in GS (**Table 15**).

We observe that the average number of trainers per school in the RWB was 4.8, while it was 3.9 trainers in GS. The average number of working vehicles per school was 3.9 and 2.8 in the RWB, and GS respectively.

3.2.4 Bus Companies:

The total number of bus companies in the RWBGS was 84 companies at the end of 2001, and the total number of working buses in these companies was 519. There were only 2 companies in GS compared with 82 companies in the RWB; however, the number of working buses was greater in the companies of GS compared with those of the RWB. The average number of buses per company in the RWB was 5.6 buses, while it was 28.5 in GS (**Table 16**).

3.2.5 Rent a Car Offices:

The total number of rent a car offices in the RWBGS was 61, out of which 56 were in the RWB, and 5 offices in GS. The number of working taxis in these offices was 1,167 distributed as 1,042 in the RWB, and 125 in GS (**Table 17**).

The percentage distribution of rent a car offices by governorate shows that the highest percentage was in Ramallah & Al-Bireh Governorate (26.8%), with the percent of working vehicles forming 41.3% of the total vehicles.

On the other hand, it is noticed that rent a car offices in GS was confined to be in Gaza Governorate, due to centralization of services sector in this Governorate.

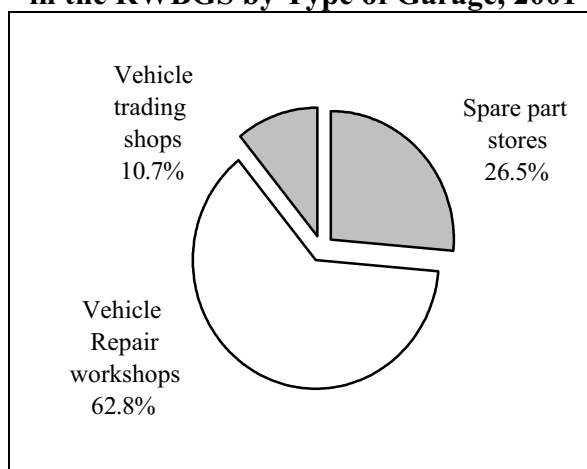
3.2.6 Garages:

This term locally describes vehicle repair workshops, spare part stores, and vehicle-trading shops.

The total number of licensed garages in the RWBGS was 2,515 garages at the end of 2001, with percentage of 58.6% in the RWB and 41.4% in GS respectively.

The percentage distribution of licensed garages at the end of 2001 shows that the majority of garages were used for repair of motor vehicles (62.8%). This type of garages formed 73.5% in the RWB, and 47.7% in GS. On the other hand, 10.7% of garages were used for vehicles trading, and this percentage distributed as 10.0% in the RWB compared with 11.7% in GS. However 26.5% of garages were used as stores of spare parts of motor vehicles, and this type of garages formed 16.5% in the RWB and 40.5% in GS (*Fig. 9 & Table 19*).

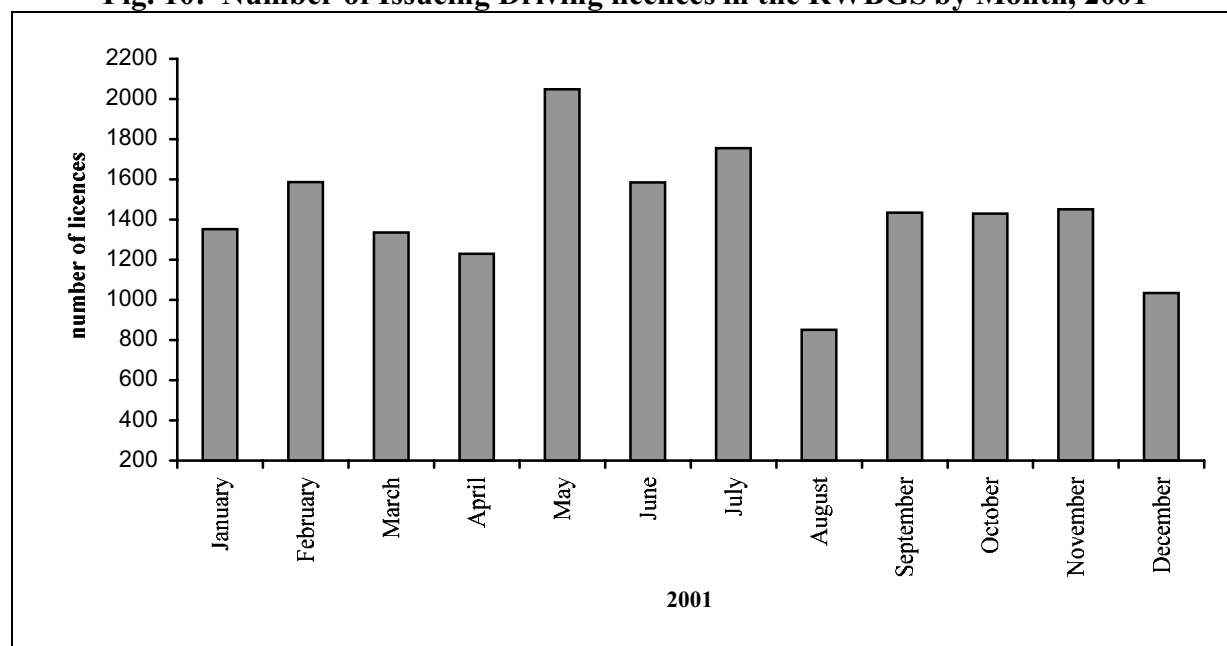
Fig. 9: Percentage Distribution of Garages in the RWBGS by Type of Garage, 2001



3.2.7 Driving Licences:

The total number of issuing driving licences in the RWBGS was 17,088 at the end of 2001, of which 11,172 in the RWB and 5,916 in GS. (*Fig. 10 & Table 21*).

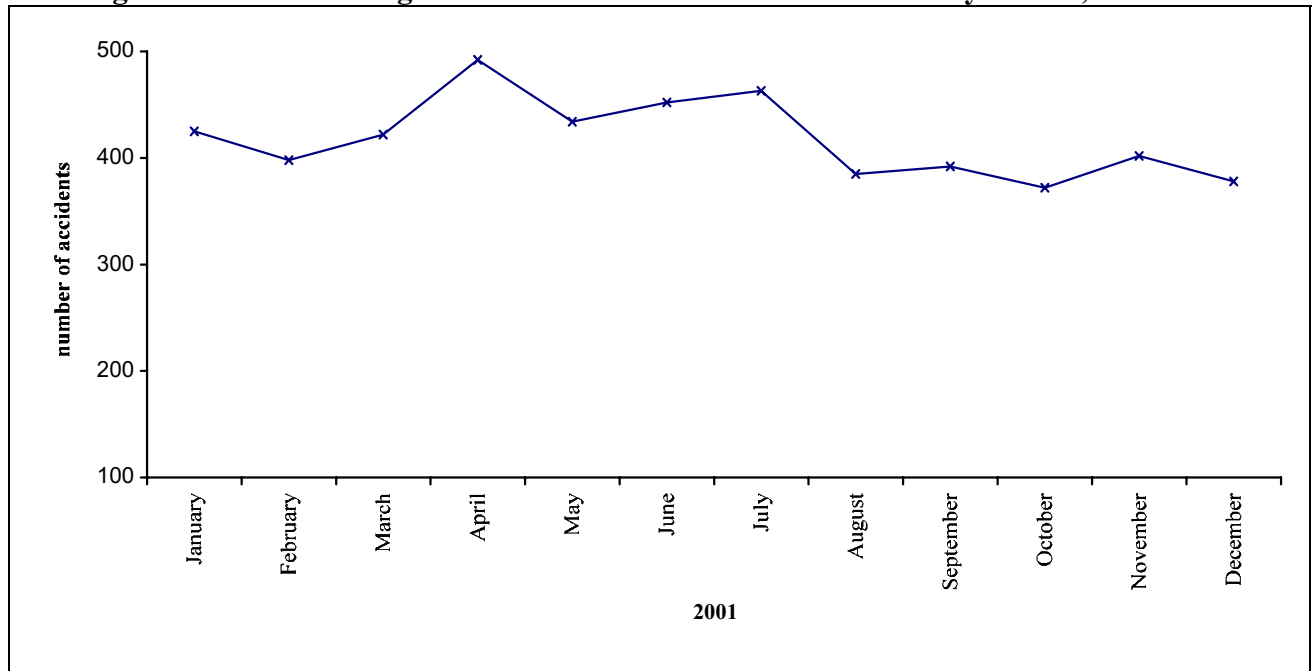
Fig. 10: Number of Issuing Driving licences in the RWBGS by Month, 2001



3.2.8 Road Accidents:

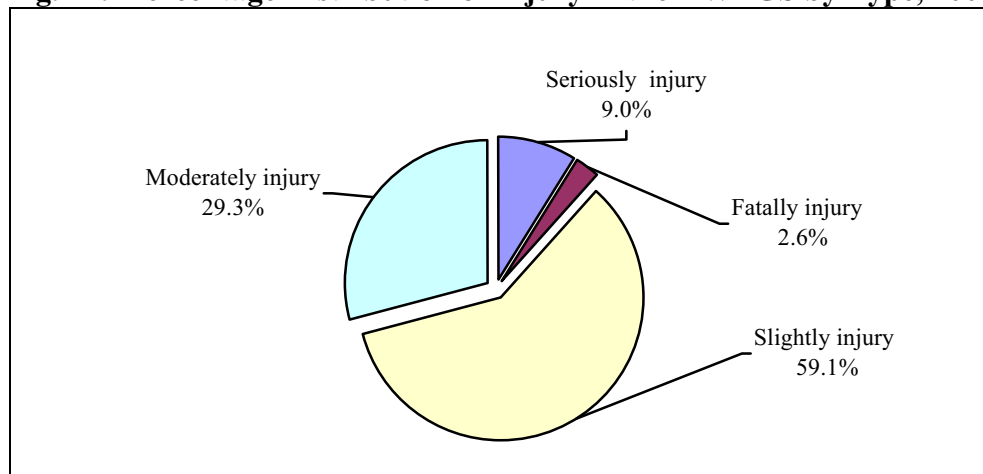
The total number of registered road accidents in the RWBGS amount to 5,015, of which 3,477 occurred in the RWB and 1,538 in the Gaza Strip. Figure 10 shows the number of road accidents in the RWBGS by month, 2001. (*Fig. 11 & Table 23*).

Fig. 11: Number of Registered Road Accidents in the RWBGS by Month, 2001



On the other hand, the number of casualties resulting from those accidents reached 5,713 (3,943 in the RWB and 1,770 in Gaza Strip). Figure 12 shows the percentage distribution of type injury in the RWBGS in 2001 is as follows: 59.1% slightly injured, 29.3% moderately injured, 9.0% seriously injured, 2.6% fatally injured (*Table 24*).

Fig. 12: Percentage Distribution of Injury in the RWBGS by Type, 2001



3.3 Air Transportation:

The total number of departure and arrival flights from Gaza International Airport and AL-Arish Airport in Egypt at 2001 was 544 flights, out of which 292 were regular flights with 12,056 passengers, and the total number of available seats in these flights was 16,060, with occupancy ratio of 75.1%. The total number of irregular flights was 252 with 17,577 passengers, and the total number of available seats was 36,432 with an occupancy ratio of 48.2% (**Table 27**).

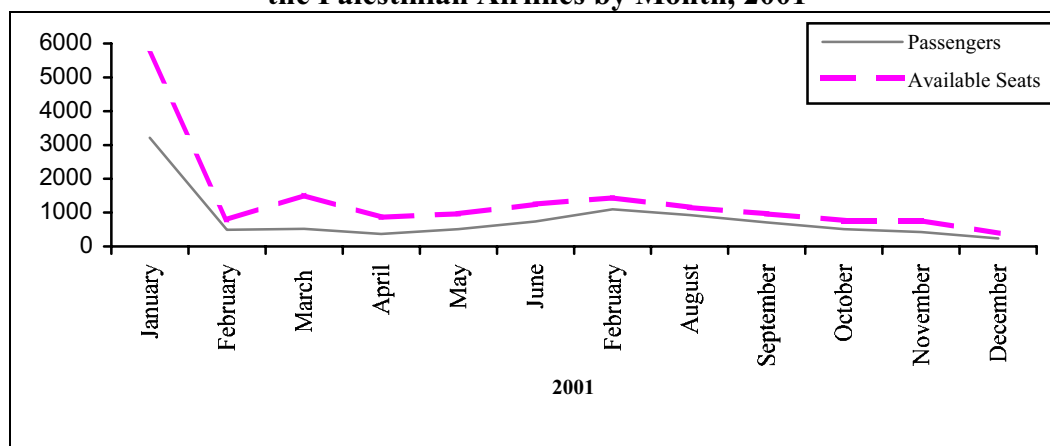
Regarding the regular flights of the Palestinian Airlines in 2001, the monthly average of flights was 22, with an average number of 810 passengers. The average number of available seats was 1,378, with an occupancy ratio of 58.8% (**Table 26**).

During the same period, the maximum number of passengers was 3,212 that were carried in 58 flights, and the number of available seats was 5,696, making an occupancy ratio of 56.4%.

Figure (13) presents the regular flights of the Palestinian Airlines to and from Gaza International Airport and AL-Arish Airport. The table shows that the maximum number of passengers was in January compared to the minimum number in December, and the maximum number of available seats was in January compared to the minimum number in December.

Note that there was a decrease on the number of trips mad compared with the other years and that was due to the Israeli enclosure for the Palestinian territory and Gaza international airport.

Figure 13: Number of Passengers and Number of Available Seats in Regular Flights of the Palestinian Airlines by Month, 2001



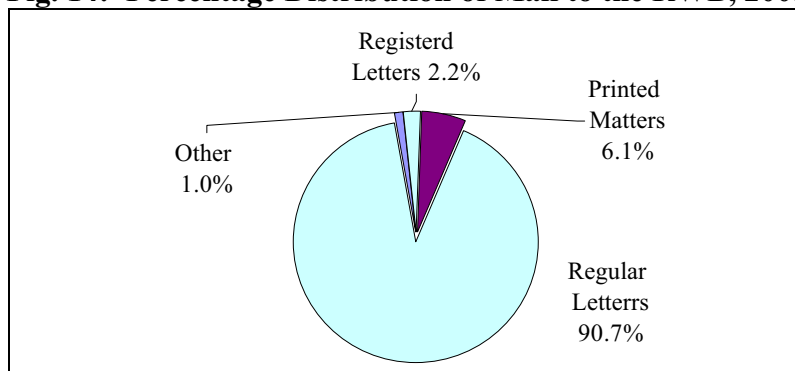
3.4 The Post:

Mail Received in the RWB consisted of 3,090,540 postal materials in 2001, with a monthly average of 257,545 pieces (**Table 28**).

The percentage distribution of these materials shows that the majority were regular letters, where they formed 90.7%. The percentage of printed matters was 6.1%, while the percentage of registered letters was 2.2%, and the remaining percentage (1.0%) covered express mail, parcels, telegrams, and small packets (**Fig. 14**).

The maximum number of postal materials was in January, where there were 453,572 postal materials, and the minimum number of these materials was in October, where there was 138,258 pieces (*Table 28*).

Fig. 14: Percentage Distribution of Mail to the RWB, 2001

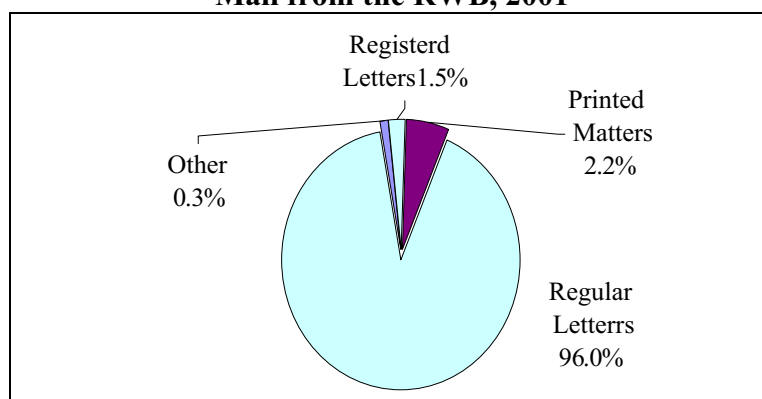


Regarding dispatched mail from the RWB in 2001, there were 1,750,905 postal materials, with a monthly average of 145,909 pieces (*Table 29*).

The fact that telephone bills are considered as regular letters made them a majority of postal materials (96.0%). The percentage of registered mail was 1.5%, and that of printed matters formed 2.2%, while the remaining (0.3%) was classified as other postal materials which contain parcels, telegrams, and small packets (*Fig. 15*).

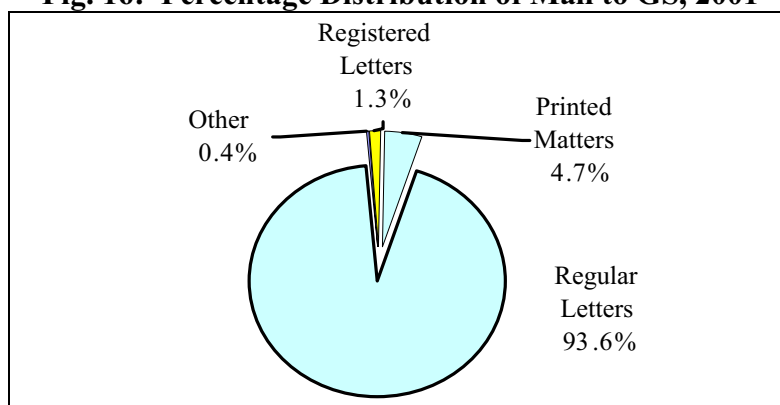
The maximum number of these materials was in January 2001, there were 364,481 pieces in this month, and the minimum number of these materials (57,734) was in June (*Table 29*).

Fig. 15: Percentage Distribution of Dispatched Mail from the RWB, 2001



The total number of postal materials received in GS was 912,787 in 2001, with a monthly average of 76,066. Regular letters formed 93.6% of the total materials. This was due to the consideration of telephone bills as regular letters. Printed matters formed 4.7%. Registered letters formed only 1.3%, while the rest (remaining postal materials which contain express mail, parcels, telegrams, and small packets) formed only 0.4% (*Fig. 16*).

Fig. 16: Percentage Distribution of Mail to GS, 2001



The maximum number of these materials was 138,845 in July, while the minimum number was 24,432 in April (**Table 30**).

The dispatched mail from GS in the same year was 662,175 postal materials, averaging 55,181 pieces per month. The maximum number of these materials was in July 122,846 while the minimum number was in April 11,717 (**Table 31**).

The percentage distribution of dispatched mail shows that regular letters formed 96.1%, Printed materials formed 2.5%. Registered letters formed 1.3%. while the rest (remaining postal materials which contain telegrams, and small packets) formed only 0.1%. (**Table 31**).

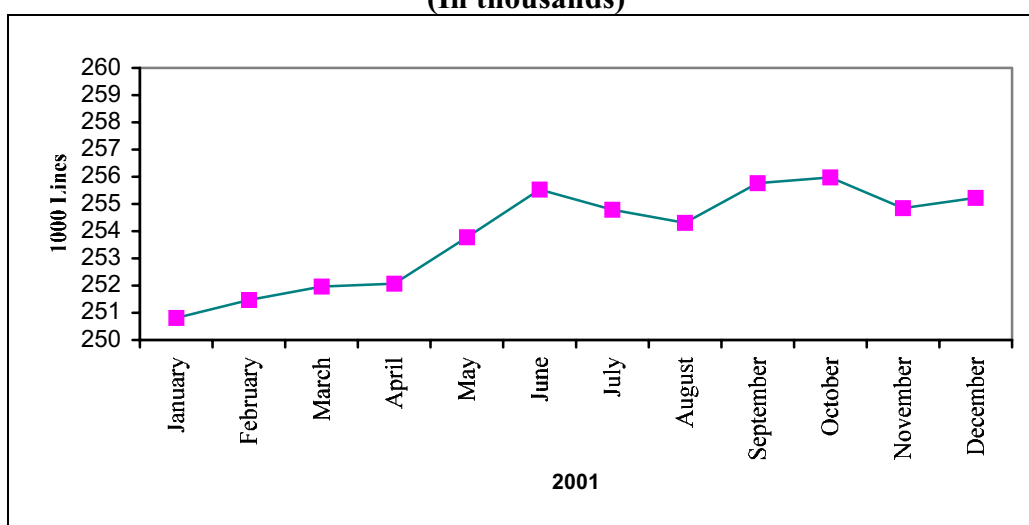
3.4.1 Post Boxes and Mail service Centers:

The total number of post boxes in the RWBGS was 13,970 at the end of 2001, out of which 12,035 were in the RWB, 1,935 were in GS. The number of mail service centers was 357, of which 81 mail service office distributed as 57 in the RWB, and 24 in GS, while it was 276 mail service division in RWB. (**Table 32**).

3.5 Telecommunications:

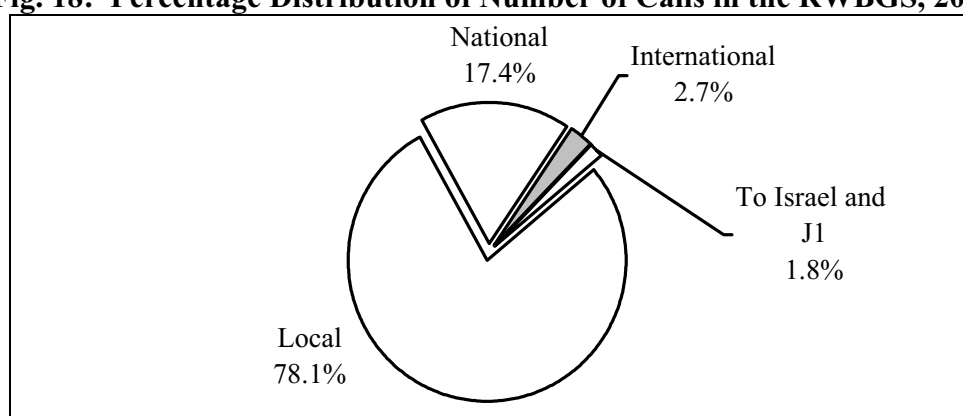
The total number of main telephone lines in the RWBGS at the end of 2001 was 255,218 lines with a decrease rate of 6.2% compared with the previous year, where the monthly average decrease of these lines was of 1,416 lines during 2001 (**Fig. 17 and Tables 34**). This resulted in the reduction of the waiting list of requests were 3,795 at the end of 2001, with a rate of 1,014 requests per month (**Table 35**).

**Fig. 17: Number of Main Telephone Lines in the RWBGS by Month, 2001
(In thousands)**



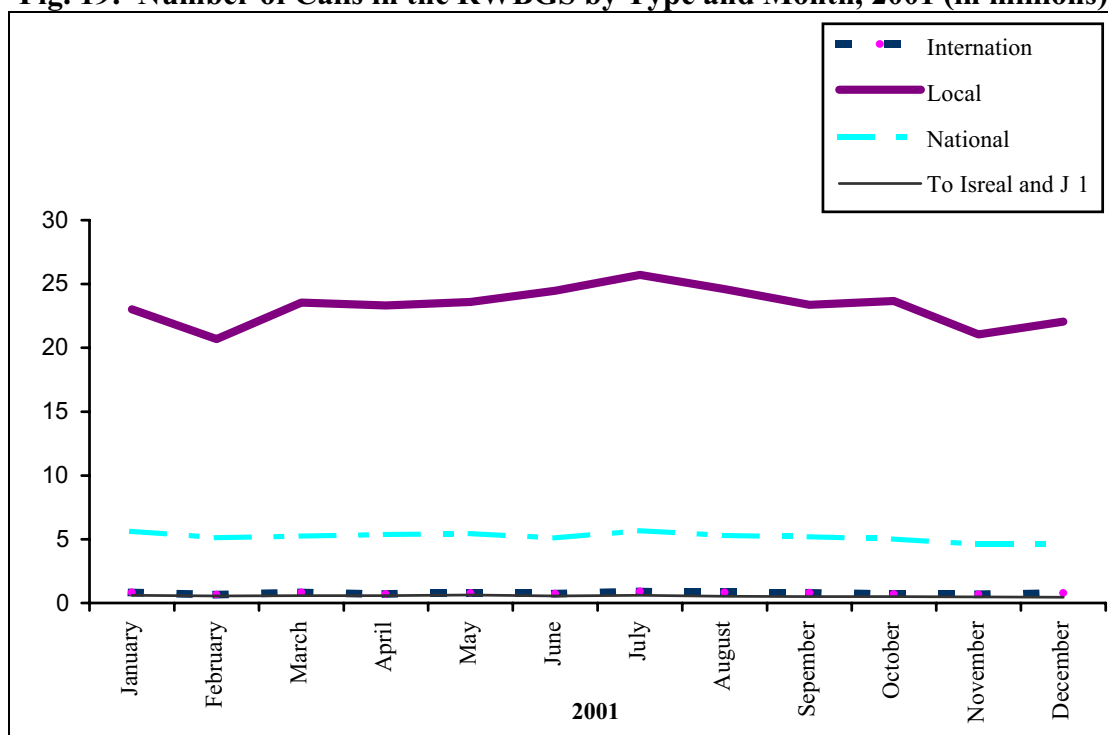
The monthly average number of telephone calls in the RWBGS was 29,762,592 in 2001. The percentage distribution of number of calls shows that local calls (using the same switchboard in the same country) formed 78.1% of the total calls, while it was 66.7% in the RWB and 33.3% in GS. National calls (using two switchboards in the same country, formed 17.4%, this percentage was 71.3% in the RWB and 28.7% in GS. International calls formed 2.7%, where this percentage was 74.0% in the RWB, and 26.0% in GS. On the other hand calls to Israel and calls to Jerusalem (those parts of Jerusalem annexed by Israel in 1967 and West- Jerusalem) formed 1.8% (**Fig18**).

Fig. 18: Percentage Distribution of Number of Calls in the RWBGS, 2001



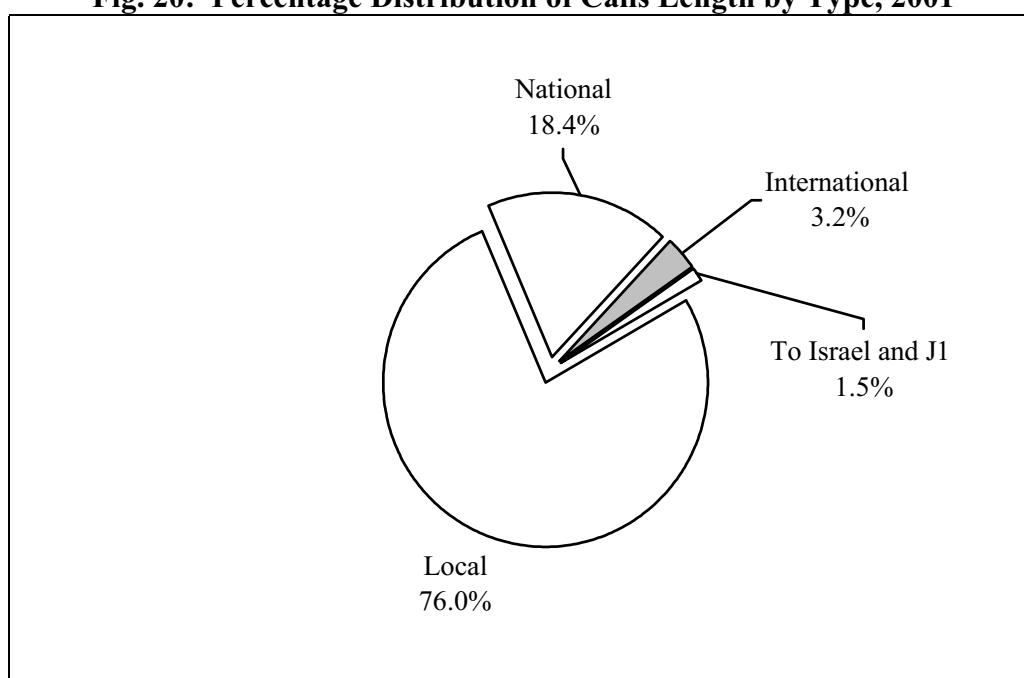
It is worth mentioning that the maximum number of calls was in July, where there were 32,895,237 calls, which equivalent to 9.2% of total calls (**Table 36**).

Fig. 19: Number of Calls in the RWBGS by Type and Month, 2001 (in millions)



In respect to the total length of telephone calls, the monthly average was 90,069,702 minutes in 2001 distributed as follows: 77.0% for local calls, 18.3% for national calls (using two switchboards in the same country, 3.2% for international calls, 1.5% for calls to Israel and for calls to Jerusalem (those parts of Jerusalem annexed by Israel in 1967 and West-Jerusalem) (*Fig. 20 & Table 37*).

Fig. 20: Percentage Distribution of Calls Length by Type, 2001



On the other hand, the monthly average number of calls from RWBGS to Palestinian cellular phone and Israeli cellular phone were 9,914,982 during 2001. The percent distribution shows that 57.2% of these calls where to Israeli cellular phone, this percentage was 76.3% in the RWB and 23.7% in GS. While 42.8% where to Palestinian cellular phone, where this percentage was 55.7% in the RWB and 44.3% in GS. (*Table 38*).

In respect to the total length of this telephone calls, the monthly average was 10,650,821 minutes in 2001 distributed as follows: 71.1% for cellular phone in the RWB and 28.9% in GS

3.5.1 Cellular Phone:

The total number of subscriptions of Jawwal cellular phone at the end of 2001 in the Palestinian Territory was 175,941 distributed as 93.1% of them used card system and 6.9% used bill system.

The available data of the Palestinian Cellular Communication shows that 74% of the subscriptions used bill system in the WB compared to 26% in GS, while the subscriptions who used card system was 55% in GS and 45% in the WB, also there were 11 services centers distributed in most of the governorates (*Table 39*).

Regarding Internet service in the RWBGS, the number of companies providing this service was 13 companies at the end of 2001. The number of employees in these companies was 127, mostly male employees (85.8%). The number of subscribed to the Internet services in the RWBGS at the end of 2001 was 9,459 subscribers, with only 1,616 subscribers restricted to the electronic mail service (*Table 40*).

4. Methodology:

- **Data Collection:**

The data of this report is based primarily on administrative records of various institutions, in addition to data extracted from some surveys performed by PCBS. After getting data from its sources, it was rearranged, reclassified, and then tabulated in a way to achieve the purpose of this report.

- **Coverage:**

Although the main objective of publishing annual reports on transportation and communication is to construct time series of the main indicators related to transportation and communication sector in the Palestinian Territory, it is noticed that this report mainly covers the main indicators related to transportation and communication during 2001, with only a few indicators from past years

The majority of data does not provide information about Jerusalem, except data on labor force, road network length, and bypass roads.

Data related to express mail provided by private companies is not presented in this report, where the data related to post in this report based on monthly reports from the Ministry of Post and Telecommunications (MOPT), which do not contain this item. It is expected that MOPT will provide this service in the near future.

5. Data Quality:

This section presents technical notes concerning the statistical quality of the data, which should be taken into consideration.

1. There is no available data about road network length in the Palestinian Territory for the year 2001.
2. While using bypass road data, it should be noticed that the figures of the area do not necessarily equal the product of the length by the width; because the width sometimes represents the distance between building boundaries. In addition to that the concerned persons in the Arab Studies Society approximate some of the figures concerning bypass roads in this report.
3. There is a great reduction in the number of licensed vehicles mentioned in this report compared with the data published in previous reports. Also it was noticed that the data of licensed vehicles decreases with time, and this contradicts the expected normal increase with time. The Ministry of Transport declared that this data is the best available till the time of preparing the report. The great reduction in the number of licensed vehicles during this year due to siege the Palestinian Territory by the Israeli occupation.
4. The number of vehicles in GS by governorate and fuel type is not provided in this report.
5. There is no available data about number of driving licences by type of licence and age.
6. There is no available data about casualties in road accidents by age.
7. National calls data covers dispatched calls from the RWBGS, while calls to Israel data covers dispatched calls from the RWBGS to those parts of Jerusalem annexed by Israel in 1967 and West-Jerusalem.
8. Data related to cellular phone represents the number of Jawwal subscriptions in the Palestinian Territory.
9. Internet service data reflects the number of Palestinian companies which provide this service, regardless of whether the subscribers are Palestinians or not.

References

1. MEDSTAT Programme, MED-TRANS Project on Transport Statistics, Larnaca (Cyprus), 6-10 July 1998. EU Council Directives/ Regulations on Transport Statistics.
2. Palestinian Central Bureau of Statistics, 2001. Transportation and Communication Statistics in the Palestinian Territory: Annual Report 2000. Ramallah-Palestine.
3. Palestinian Central Bureau of Statistics, 2002. Labour Force Survey. Database, (1995-2001). Ramallah-Palestine.
4. Palestinian Central Bureau of Statistics, 2000. Transportation and Communication Statistics in the Palestinian Territory: Annual Report 1999. Ramallah-Palestine.
5. Palestinian Central Bureau of Statistics, 1999. Transportation and Communication Statistics in the Palestinian Territory: Annual Report 1998. Ramallah-Palestine.
6. Palestinian Central Bureau of Statistics, 1998. Transportation and Communication Statistics in the West Bank and Gaza Strip, Current Status Report (Series. No. 8). Ramallah-Palestine.
7. The Intersecretariat Working Group on Transport Statistics EUROSTAT, ECMT, UN/ECE. Glossary for Transport Statistics. Second Edition.